

Oudenaarde, 21 september 2016

Overeenkomstig artikel 22 van het gemeentedecreet breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 26 september 2016 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De Voorzitter,



Marnic De Meulemeester.

1. Raadslid Roland Van Heddegem

Vraag 1: Registratie domeinnaam www.oudenaarde.vlaanderen.

De Vlaamse regering besliste in 2014 tot de invoering van een nieuw toplevel domeinnaam met extensie ‘vlaanderen’. De start van de domeinnaam ‘vlaanderen’ vond plaats in het najaar van 2014.

Op vraag van N-VA Oudenaarde tijdens de gemeenteraad van 30 juni 2014 beloofde het stadsbestuur om de domeinnaam ‘www.oudenaarde.vlaanderen’ vast te leggen. Alleen al om te vermijden dat malafide personen of organisaties deze domeinnaam zouden misbruiken is dit nuttig. De domeinnaam ‘www.oudenaarde.vlaanderen’ kan via een eenvoudige koppeling wijzen naar de pagina van www.oudenaarde.be. Er hoeven dus geen aparte websites te worden opgezet.

Maar Oudenaarde liet deze kans voorbijgaan en de domeinnaam werd geregistreerd door anderen. Op vandaag is de domeinnaam ‘www.oudenaarde.vlaanderen’ terug vrij voor registratie.

Vragen

1. Waarom werd geen gevolg gegeven aan de beslissing tijdens de gemeenteraad van 30 juni 2014 om de domeinnaam ‘www.oudenaarde.vlaanderen’ te registreren in de periode met voorkeursbehandeling voor overheden?
2. Zal het stadsbestuur alsnog overgaan tot het registreren van de domeinnaam ‘www.oudenaarde.vlaanderen’?

Vraag 2: Lening OCMW

Gezamenlijke vraag met Kristof Meerschaut

De verbouwing van het oud woon-, leef- en zorgcentrum (WLZ) tot nieuw sociaal huis bestaat erin dat het voormalige rusthuis wordt gestript en heringericht om de administratieve diensten (OCMW en sociale dienst) en aanleunende diensten zoals KABA, sociale winkel, het huis van het Nederlands, leerpunt, PISAD, enz. te kunnen huisvesten. Toen OCMW-raadslid Wim Dhondt in mei 2015 vroeg wie dit zal bekostigen antwoordde de OCMW-voorzitter dat het Algemeen Ziekenhuis Oudenaarde (AZO) dit zal betalen volgens het afgesproken canon. Tijdens de gemeenteraad in zitting van 25 april 2016 benadrukte de OCMW-voorzitter, tevens voorzitter van de raad van bestuur van AZO, dat AZO zou instaan voor alle kosten, ook al zouden die ruimer zijn dan het bedrag dat gedekt wordt door het canon. Tijdens diezelfde gemeenteraad vernamen we dat kosten intussen opgelopen zijn tot 6.300.000 euro, erelonen inbegrepen.

Naar aanleiding van de OCMW-raad van 12 september 2016 werd duidelijk dat, in tegenstelling tot wat eerder altijd gesteld werd, het OCMW nu toch zelf een lening zal aangaan om de kosten van de renovatie te financieren.

Vragen

1. Zal het OCMW dit bedrag (lening) terugvorderen van het AZO?
2. Zo ja, op welke manier zal het OCMW dit bedrag terugvorderen?
3. Welke garanties zijn er dat het OCMW dat dit bedrag ooit terug krijgt van het AZO?
4. Is het AZO bereid en in staat om dit bedrag te betalen aan het OCMW?
5. Wat gebeurt er met de middelen van het canon?

2. Raadslid Kristof Meerschaut

Vraag 1: Lening OCMW

Gezamenlijke vraag met Roland Van Heddegem

De verbouwing van het oud woon-, leef- en zorgcentrum (WLZ) tot nieuw sociaal huis bestaat erin dat het voormalige rusthuis wordt gestript en heringericht om de administratieve diensten (OCMW en sociale dienst) en aanleunende diensten zoals KABA, sociale winkel, het huis van het Nederlands, leerpunt, PISAD, enz. te kunnen huisvesten. Toen OCMW-raadslid Wim Dhondt in mei 2015 vroeg wie dit zal bekostigen antwoordde de OCMW-voorzitter dat het Algemeen Ziekenhuis Oudenaarde (AZO) dit zal betalen volgens het afgesproken canon. Tijdens de gemeenteraad in zitting van 25 april 2016 benadrukte de OCMW-voorzitter, tevens voorzitter van de raad van bestuur van AZO, dat AZO zou instaan voor alle kosten, ook al zouden die ruimer zijn dan het bedrag dat gedekt wordt door het canon. Tijdens diezelfde gemeenteraad vernamen we dat kosten intussen opgelopen zijn tot 6.300.000 euro, erelonen inbegrepen.

Naar aanleiding van de OCMW-raad van 12 september 2016 werd duidelijk dat, in tegenstelling tot wat eerder altijd gesteld werd, het OCMW nu toch zelf een lening zal aangaan om de kosten van de renovatie te financieren.

Vragen

1. Zal het OCMW dit bedrag (lening) terugvorderen van het AZO?
2. Zo ja, op welke manier zal het OCMW dit bedrag terugvorderen?
3. Welke garanties zijn er dat het OCMW dat dit bedrag ooit terug krijgt van het AZO?
4. Is het AZO bereid en in staat om dit bedrag te betalen aan het OCMW?
5. Wat gebeurt er met de middelen van het canon?

Vraag 2: Straatnaamborden en huisnummers

Op grond van de nieuwe gemeentewet (art. 135, paragraaf 2, 2^e lid, 1^o) is het de bevoegdheid van gemeenten om straatnaamborden te plaatsen. Deze straatnaamborden horen duidelijk zichtbaar, gemakkelijk te vinden en goed leesbaar te zijn vanuit alle mogelijke verkeerssituaties. Helaas moeten we vaststellen dat er in Oudenaarde her en der straatnaamborden ontbreken, beschadigd of onleesbaar zijn. Dit is problematisch omdat straatnaamborden een belangrijk controlemiddel zijn bij verplaatsingen, zeker ook voor fietsers en voetgangers, in het bijzonder voor mensen die niet van Oudenaarde zijn. Ook voor hulpdiensten blijven straatnaamborden, en bij uitbreiding ook huisnummers essentieel: kostbare minuten kunnen worden gewonnen mits een duidelijke en goed zichtbare aanduiding.

Vragen

1. Is het stadsbestuur bekend met de problematiek?

2. Is het stadsbestuur van plan om maatregelen te nemen om het onderhoud van straatnaamborden te verbeteren?
3. Is het stadsbestuur van plan om maatregelen te nemen om de inwoners van Oudenaarde te wijzen op het belang van aanbrengen van een leesbaar huisnummer?

Sommige steden en gemeenten opteren voor het aanbrengen van enige duiding op straatnaamborden die verwijzen naar een persoon. Lang niet iedereen kent de persoon in kwestie, naar wie de straat is vernoemd. Het vermelden van zaken zoals de geboorte- en sterfdatum, en het beroep of de verdienste van de betrokken persoon, kan een cultureel-educatieve functie vervullen.

4. Is het stadsbestuur bereid om dergelijke opschriften te voorzien op straatnaamborden?

Vraag 3: parking station.

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft in zitting van 12 juli 2016 officieel kennis genomen van de ambitie van de NMBS om haar parkeerterreinen aan het station van Oudenaarde betalend te maken. Intussen zijn de werken volop aan de gang om slagbomen te plaatsen ter hoogte van de in- en uitritten.

Vragen

1. Heeft het stadsbestuur een zicht op de impact van deze ingreep op het parkeren in de stationsomgeving?
2. Welke maatregelen voorziet het stadsbestuur om te anticiperen op dit gewijzigd mobiliteitsaspect?

3. Raadslid Steven Bettens

Vraag 1: Stedenbouwkundige vergunningsaanvraag van een lokale steenbakkerij voor de uitvoering van technische werken of terreinaanlegwerken op diverse percelen in Eine en Nederename

Op 20 juli 2016 maakte een lokale steenbakkerij een openbaar onderzoek kenbaar over een aanvraag waar een milieueffectrapport bijgevoegd is. De lokale steenbakkerij vraagt toelating om 18 hectare weiland te ontginnen. Naast een kleilaag van gemiddeld 3 meter dik vraagt zij eveneens een vergunning om de zandgrond onder die klei weg te graven tot een diepte van 18 meter. Wij vragen de stad de vergunning te weigeren omwille van deze diepere ontgraving.

Voorts vragen we de stad toe te zien op een maximale instandhouding van de huidige fauna en flora. Dit betekent een absolute beperking op het rooien van bomen en lijnvormige landschapselementen en eveneens de vrijwaring van de nodige ruimtelijke bufferzones. Ook dient te allen tijde de trage weg nummer 25 die doorheen het ontginningsgebied loopt in stand gehouden te worden en dit op een veilige manier voor fietser en wandelaar.

Vraag: wil het stadsbestuur de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag van de lokale steenbakkerij weigeren zoals deze werd ingediend en toezien op de maximale instandhouding van fauna en flora en het behoud van trage weg 25?

Vraag 2: Invoering van zone 30 in het stadscentrum

Sedert 1 juli van dit jaar is een aaneengesloten deel van ons stadscentrum zone 30 geworden. We zijn inmiddels 3 maanden verder, de eerste maand van het nieuwe schooljaar is bijna voorbij. In het Groot Verkeersonderzoek dat een nationale krant liet uitvoeren, lezen we dat in de Bergstraat nog steeds te hard gereden wordt en dat er, 11 jaar na de verplichte invoering van zone 30 in schoolomgevingen, wegen langs scholen zijn waar de snelheid nog steeds niet gerespecteerd wordt. Op de startdag van de Week van de Mobiliteit startte een school een petitie o.a. omdat te hard gereden wordt op de Smallendam, een van de toegangswegen tot deze school.

Vragen:

1. gebeurde reeds een evaluatie?
2. zijn er tijdens deze eerste drie maanden snelheidsmetingen gebeurd in de zone 30? Waar? Hoe vaak? Wat zijn de resultaten?
3. plant het stadsbestuur snelheidsremmende maatregelen?

Vraag 3: Aankoop van een mobiele fietsenstalling

Het college van burgemeester en schepenen heeft tijdens zijn zitting van 15 februari 2016 de aankoop van een mobiele fietsenstalling goedgekeurd. De aankoop werd toen zelfs reeds toegewezen.

Vraag: hoe komt het dat de stad deze fietsenstalling, 7 maanden na de beslissing, nog steeds niet heeft?

4. Raadslid Tim Vanderhaeghen

Vraag 1: Skatepark aan de Rodelos

Op 17 september organiseerden een aantal Oudenaardse skaters een happening in het skatepark aan de Rode Los. Helaas konden de organisatoren niet echt uitpakken met de beste skate-infrastructuur, maar toch lokten ze een 150-tal deelnemers uit Oudenaarde en daarbuiten.

Bij de Oudenaardse skaters waren de grieven over het skatepark al langer bekend, maar nu oordeelden ook de bezoekers dat ons skatepark geen tripje naar onze stad waard is.

Daarom vragen wij rekening te houden met de grieven van de skaters en het park opnieuw toonbaar en vooral skatebaar te maken.

Het multifunctionele sportterrein veroorzaakt heel wat hinder: het staat in het midden van het skatepark waardoor er veel ruimte wordt ingenomen, de ondergrond van het sportterrein bestaat uit een deel zand dat zich verspreidt over het hele skatepark met schade aan skatemateriaal als gevolg.

De skatetoestellen zelf zijn niet meer in goede en moderne staat door slijtage en gebrek aan onderhoud. Door die onveiligheid geraken ze in onbruik en zijn geen meerwaarde voor het park.

De enige die kunnen aanvoelen hoe een skatepark technisch en qua ruimte in elkaar moet zitten, zijn de skaters zelf. Ondoordachte indeling van ruimte en toestellen laten staan die niet meer (kunnen) gebruikt worden, leidt tot onbruik. Daarom wordt best met de skaters zelf overlegd hoe het park in de nabije toekomst kan worden ingericht.

Vraag 1: kan het multifunctionele sportterrein van het skatepark worden losgekoppeld?

Vraag 2: kan de ondergrond van het skatepark vervangen worden door beton, waarin er nieuwe skate-elementen kunnen opgenomen worden?

Vraag 3: kan een overleg met de Oudenaardse skaters worden opgestart?

5. Raadslid Maarten Blondeel

Vraag 1: Verkeersveiligheid voor fietsers op de Matthijs Casteleinstraat.

Toelichting :

Meermaals werd de onveilige verkeerssituatie voor fietsers op de Matthijs Casteleinstraat reeds aangekaart. Met de start van het nieuwe schooljaar en dus opnieuw een drukker fietsverkeer werd deze situatie nog steeds niet aangepakt.

Vragen :

- Kan hoogdringend een afgeleid fietspad worden voorzien?

Vraag 2: Ter beschikking stellen van e-readers

Toelichting :

Sinds 15/06/2016 kan in de stedelijke bib kosteloos een e-reader ontleend worden.

Vragen :

- hoeveel e-readers zijn er ter beschikking van de bibliotheekbezoekers?
- wat is de kostprijs van zo'n e-reader geweest?
- hoeveel zijn er tot op vandaag al uitgeleend? M.a.w. hoeveel gebruikers zijn er?

6. Raadslid Dagmar Beernaert

Vraag 1: Aanpassing openingsuren dienst burgerzaken

Vanaf 1 oktober worden de openingsuren van de dienst burgerzaken aangepast. Dit werd aan de inwoners van Oudenaarde gecommuniceerd in de laatste editie van het Info Oudenaarde-magazine. Deze aanpassing van de openingsuren hebben vanzelfsprekend gevolgen voor de uurroosters van de betrokken

personeelsleden van de dienst burgerzaken. Een aanpassing van de uurroosters kan wettelijk enkel in overleg met de personeelsleden en hun vakorganisaties.

Daarom volgende vragen:

1. Werden de personeelsleden op de hoogte gebracht van de aanpassing van de openingsuren van de dienst burgerzaken en de gevolgen van die aanpassing op hun uurroosters?
 - a. Zo ja, op welke wijze?
 - b. Zo neen, waarom niet?
2. Werd voor de aanpassing van de uurroosters van de betrokken personeelsleden overleg gepleegd met de vakorganisaties?
 - a. Zo ja, op welke wijze?
 - b. Zo neen, waarom werd de overlegprocedure niet gevolgd?

Vraag 2: Parkeerbeleid in Oudenaarde

Een tijd terug werd duidelijk dat NMBS plannen heeft om de parking voor en achter het station in Oudenaarde betalend te maken. De stationsparking zou betalend worden vanaf 7 november. Een maand eerder, op 7 oktober dus, zal het mogelijk zijn om abonnementen aan te kopen.

Het stadsbestuur gaf aan om rond te tafel te gaan zitten met NMBS over de plannen en engageerde zich er eveneens toe om rond de tafel te zitten met buurtbewoners en plaatselijke horeca- en handelszaken.

De plannen om de NMBS-parking betalend te maken zullen ongetwijfeld een effect hebben op mobiliteit en de parkeerdruk in de stationsomgeving en de woonbuurten in de nabije omgeving.

Daarom volgende vragen:

1. Heeft het overleg tussen Stad Oudenaarde en NMBS ondertussen plaatsgevonden?
 - a. Wat zijn de resultaten van het overleg?
 - b. Is er reeds duidelijkheid over de prijzen die zullen gehanteerd worden?
2. Het stadsbestuur engageerde zich ertoe rond de tafel te zitten met buurtbewoners, plaatselijke horeca- en handelszaken en de pendelaars. Vond er reeds overleg plaats met de horeca- en handelszaken? Met de buurtbewoners? Zo neen, wanneer wordt dit overleg gepland?
3. Welke acties plant het stadsbestuur om de voorziene gevolgen van deze maatregel op mobiliteit en de verkeersdruk in de stationsomgeving aan te pakken?
4. Is het stadsbestuur bereid om samen met NMBS de mogelijkheden te bekijken om inwoners van Oudenaarde een tegemoetkoming of korting te geven bij de aankoop van een parkingabonnement?

Vraag 3: Ophaalbrug

De ophaalbrug over de Schelde tussen de Bergstraat en Tussenbruggen heeft een kwalijke reputatie. Om de haverklap is ze defect en weigert de brug dienst. Bovendien zorgt de brug ervoor dat leerlingen van GO! Atheneum steevast te laat op school aankomen. Om dit euvel te voorkomen zouden in het verleden afspraken gemaakt zijn met Waterwegen en Zeekanalen om op schooldagen rond de uren dat de schoolbel rinkelt, de brug niet op te halen. Het is echter duidelijk dat die afspraken vandaag niet nageleefd worden.

Hieromtrent volgende vragen:

1. Welke afspraken werden er concreet gemaakt met Waterwegen en Zeekanalen?
2. Is het stadsbestuur van oordeel dat die afspraken correct nageleefd worden? Is het stadsbestuur bereid om die afspraken te hernieuwen en er bij Waterwegen en Zeekanalen op aan te dringen die afspraken ook na te komen?
3. Welke oplossingen ziet het stadsbestuur om aan de bekommernissen van het GO! Atheneum tegemoet te komen?

Voorstel 4: Charter werftransport

De heraanleg van de Markt en andere grote bouwwerken brengen noodzakelijkerwijs zwaar vrachtverkeer rond de werf met zich mee. In een schoolomgeving kan dergelijk zwaar verkeer aan het begin en het einde van de schooldag gevaarlijke situaties met zich meebrengen, vooral voor jonge zwakke weggebruikers.

Om bij te dragen tot een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens de uitvoering van grote bouw- en wegenwerken stelt sp.a voor om afspraken te maken met aannemers, de Bouwunie en Confederatie Bouw om bij het begin en het einde van de schooldag in schoolomgevingen het werftransport rond de scholen te bannen.

Daarom volgend voorstel:

Stad Oudenaarde geeft een duidelijk signaal inzake verkeersveiligheid en stelt in samenspraak met de Bouwunie, Confederatie Bouw en andere mogelijke partners een Charter Werftransport op.

In dat Charter worden duidelijke afspraken gemaakt om in het kader van verkeersveiligheid geen werftransport toe te laten in de omgeving van scholen tijdens de begin- en einduren van de scholen. Er worden eveneens engagementen afgesproken oa. om het zware werftransport zoveel mogelijk via het hoger wegennet te laten verlopen, om de werfroutes proper te houden en om de lading af te dekken bij mogelijke stofhinder.

Stad Oudenaarde verbindt er zich toe om bij toekomstige publieke bouw- en wegenwerken het charter mee te nemen bij de lastvoorwaarden.