

Oudenaarde, 24 maart 2017

Overeenkomstig artikel 22 van het gemeentedecreet breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 27 maart 2017 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De Voorzitter,

Marnic De Meulemeester.

## **VRAGEN EN VOORSTELLEN**

### **1. Raadslid Roland Van Heddegem**

#### **1.1 Voorstel 1: Radio Brouwer**

Begin maart werd de Oudenaardse bevolking opgeschrikt door de aankondiging dat Radio Brouwer eind 2017 zou stoppen. Daarmee zou de laatste vrije radio in Oudenaarde verdwijnen. Naast de grote landelijke radio's (zoals Radio 2, MNM, Qmusic, JOE, Nostalgie...) zijn er in Vlaanderen ook nog een kleine 300 lokale radio's actief. Deze lokale radio's werken steeds vaker samen en vormen dan zogenaamde ketenradio's (zoals Club FM, Hit FM, Topradio, FamilyRadio...). De afgelopen jaren steeg het percentage lokale radio's dat in een samenwerkingsverband zit tot 71% (van het totaal aantal lokale radio's). Radio Brouwer bleef een onafhankelijke radio. Om in afwachting van een analoge switch-off (het niet meer uitzenden van grote landelijke radio-omroepen via fm) de diversiteit in het commerciële radiolandschap te bewaren, wordt een nieuwe categorie van commerciële radio-omroepen in het leven geroepen in de vorm van commerciële netwerkradio's. Deze zenden enkel uit in stedelijk gebied. Deze radio's kunnen vanaf 2018 worden opgestart. Er komt ook een nieuwe erkenningsronde voor lokale radio's. Ze krijgen de mogelijkheid om specifieke frequentiepakketten te gebruiken, zodat de mogelijkheid tot ketenvorming verdwijnt. Door de nieuwe voorwaarden die het Vlaams Gewest oplegt moet de radio er tegen 1 januari een zendfrequentie bij nemen. Dat betekent dat ze ook een extra zendmast moeten hebben, maar de radio kan die niet betalen. Als er geen hulp komt van buitenaf gaat op 31 december de stekker er uit. Dat zou bijzonder jammer zijn voor Oudenaarde en zeker nu 2018 uitgeroepen wordt tot Adriaan Brouwer-jaar.

Voorstel:

1. Het College van Burgemeester en Schepenen dringt er bij de bevoegde minister Sven Gatz op aan om de ontwerpbesluiten (radio-omroepen en frequentieplan) alsnog te versoepelen;

2. Het College van Burgemeester en Schepenen bereidt een aanpassing voor van het reglement voor infrastructuursubsidie, zodat ook Radio Brouwer in aanmerking kan komen voor deze subsidie;

## **1.2 Vraag 2: Vissterfte vijver Liedtspark**

Het vissen in de vijver van het Liedtspark is voorbehouden voor 55-plussers en mindervalide personen. Voor deze mensen betekent dit een leuk tijdverdrijf en ook een sociaal contact.

Op vrijdag 17 maart zagen we echter bordjes verschijnen 'Verboden te vissen'. Een attente visser en parkbezoeker had een week eerder bij de stadsdiensten melding gemaakt van vissterfte in de parkvijver. De vervuiling van de vijver (men spreekt van SVC, een virusziekte) zou eerstdaags door een gespecialiseerde firma aangepakt worden.

### Vragen

1. Wordt deze vissterfte opgevolgd en kan uitbreiding naar andere vijvers voorkomen worden?
2. Wat is het visbestand in de parkvijver momenteel en wordt er nieuwe visuitzetting overwogen?

## **2. Raadslid Kristof Meerschaut**

### **2.1 Vraag 1: Kruispunt Wortegemstraat-Windmolenstraat**

Enkele weken geleden werd op het kruispunt van de Windmolenstraat met de Wortegemstraat een paaltje geplaatst (ter hoogte van nr. 93). Het doel van dit paaltje is duidelijk om het inrijdend verkeer (vanuit de Wortegemstraat in de Windmolenstraat) af te remmen. Dat niet iedereen dit zo begrepen heeft mag blijken uit het gegeven dat het paaltje inmiddels al beschadigd is en er diepe bandensporen merkbaar zijn op de tegenoverliggende akker. De situatie is dermate ernstig dat de betrokken landbouwer op zijn beurt ook paaltjes heeft geplaatst om verdere schade aan zijn akker te vermijden.

Daardoor is het op vandaag bijna onmogelijk voor iets bredere voertuigen (vb. landbouwvoertuigen, huisvuilwagens en brandweerwagens) om deze straat nog te gebruiken.

### Vragen

1. Wat is het verhaal achter deze ingreep?
2. Kan de stad deze situatie herbekijken in overleg met de betrokken landbouwer en buurtbewoners?

### **2.2 Vraag 2: Kruispunt Doornikse Heerweg-Deinzestraat**

Het wegdek van de Doornikse Heerweg ligt er al geruime tijd zeer slecht bij ter hoogte van de aansluiting met de Deinzestraat (kant Q8). Dit werd ook al enkele keren gemeld tijdens de commissie openbare werken. Op de commissie van 21 september 2016 werd geantwoord dat de herstellingswerken zouden worden opgenomen in het 'dossier groot onderhoud'.

Nog een half jaar later werden de werken nog steeds niet uitgevoerd.

### Vragen

1. Wat klemt er precies in dit dossier?
2. Wanneer is de herstelling voorzien?

## **3. Raadslid Elisabeth Meuleman**

### **3.1 Vraag en voorstel 1: Zwerfvuil**

Op de gemeenteraad van vorige maand presenteerde Groen een zwerfvuilactieplan. Het actieplan bevatte heel wat concrete voorstellen, zoals de aankoop van een mobiele camera, het project straatvrijwilligers, een affichecampagne samen met de landbouwers, een handhavingsbeleid. Ook stelden we voor vanuit de stad Oudenaarde een motie over te maken aan minister Schauvliege om statiegeld op blik en PET in te voeren. Ons voorstel werd niet integraal goedgekeurd, maar zou worden besproken op de eerstkomende milieuraad. Die vond plaats op 15 maart.

### Vraag:

Werd ons zwerfvuilactieplan besproken? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zal er een actieplan worden opgemaakt? Welke concrete acties zal het bevatten? Wordt er ingezet op handhaving en zal een mobiele camera worden aangekocht? Zal er een motie aan minister Schauvliege worden overgemaakt?

### Voorstel:

Op 9 maart organiseerde de VVSG een studiedag met o.a. een toelichting bij het nieuwe 'Uitvoeringsplan Huishoudelijke Afvalstoffen en Gelijkaardig Bedrijfsafval' (plan te raadplegen via <http://www.ovam.be/uitvoeringsplan>). Met dit uitvoeringsplan zal het Vlaamse zwerfvuil- en sluikestortbeleid versterkt worden. Strategische lijnen worden omschreven. De aanpak omvat concrete doelstellingen, een strategisch kader en een aanzet tot operationalisering. Die operationalisering zal ingevuld worden aan de hand van een breed gamma van concrete maatregelen, acties en initiatieven die uitgewerkt worden in een concreet plan en die samen moeten leiden tot preventie van zwerfvuil en een meer propere open ruimte. Het is belangrijk de plaatsen in onze stad met de grootste zwerfvuilproblematiek (de zogenaamde hotspots) te kennen, een handhavingsbeleid te voeren, het veegbeleid eventueel aan te passen, een adequaat vuilnisbakkenbeheer te hebben, campagnes te voeren, duidelijk te communiceren enzovoort. Om die reden worden coachingtrajecten opgezet. Dit is een intensieve begeleiding en coaching door de medewerkers van Vlaanderen Mooi - het vroegere 'In de vuilbak' - rond het lokaal zwerfvuil- en sluikestortbeleid. Vlaanderen Mooi voorziet ook de nodige financiële middelen om nieuwe projecten, extra inspanningen en een deel van de bijkomende personeelskosten op te vangen (zie <http://mooimakers.be/coachingtrajecten>).

Voorstel: de stad Oudenaarde stelt zich bij de volgende inschrijvingsronde kandidaat voor een coachingtraject

#### **4. Raadslid Steven Bettens**

##### **4.1 Vraag 1: Plan MER provinciaal RUP Regionaal Bedrijventerrein Oudenaarde**

In de notulen van 20 februari 2017 lezen we dat het college van burgemeester en schepenen een gunstig advies geeft bij de kennisgevingsnota van het plan-MER Provinciaal RUP "Regionaal bedrijventerrein" te Oudenaarde. Deze kennisgevingsnota beschrijft o.m. de voorgenomen activiteit, de aard, de ligging, de juridische en beleidsmatige context, de onderzochte alternatieven, de specifieke milieuaspecten die zullen onderzocht worden en de doelstellingen en verantwoording van het plan. Concreet houdt dit plan-MER in dat de stad Oudenaarde en de provincie op zoek zijn naar nieuwe bedrijventerreinen in onze stad.

##### Vragen:

- Het is niet duidelijk hoeveel hectaren nieuw bedrijventerrein de stad en de provincie zoeken. In de planverantwoording (hoofdstuk 2) lezen we dat er zal vastgehouden worden aan de taakstelling die eerder werd vastgelegd op 61,4 ha. In de planopmaak (hoofdstuk 4) lezen we onder '4.1.1.1 Uitgangspunt': "Uit de confrontatie van vraag en aanbod bleek dat de ruimtebehoefte op regionaal niveau voor de komende tien jaar 123,4 ha bruto bedraagt, gemakshalve afgerond naar 120 ha bruto." Waar en wanneer werd de taakstelling van 61,4 ha vastgelegd? Hoeveel hectare moet de komende vijf jaar beschikbaar zijn? Hoeveel hectare moet de komende tien jaar beschikbaar zijn? Hoeveel hectare wil de stad de komende vijf en de komende tien jaar beschikbaar hebben?

- het openbaar onderzoek liep van 23 januari tem 22 februari 2017. Hoe werd dit openbaar onderzoek kenbaar gemaakt? Werden eigenaars en omwonenden die in of bij mogelijk uitbreidingsgebied wonen, op de hoogte gebracht?

- de stuurgroep achter dit plan-MER stelt drie verschillende uitbreidingsmodellen voor en kiest voor het gebundeld model. In dit gebundeld model worden 153,6 hectaren aangeduid die in aanmerking zouden kunnen komen voor de inplanting van nieuwe bedrijventerreinen (wanneer de gebieden aangeduid worden op een luchtfoto komt de opmaker van dit plan zelfs aan 161,6 hectaren mogelijk uitbreidingsgebied). Bruwaan-West (8,4 ha) en Diepenbeek (9,9 ha) werden eerder door de Raad van State geschorst en vernietigd en worden nu opnieuw als mogelijk uitbreidingsgebied aangeduid. Een aaneengesloten zone van 50 hectare agrarisch gebied ten zuiden van de geklasseerde kasseiweg Doorn (dus kant Marollestraat) en een tweede aaneengesloten zone van 60 ha agrarisch gebied aan beide zijden van de Ruibroekstraat worden als mogelijk uitbreidingsgebied aangeduid. Het overgrote deel van deze 110 hectaren agrarisch gebied zijn op het gewestplan aangeduid als landschappelijk waardevolle gebieden. Verder wordt 15 ha van het natuureservaat Langemeersen als mogelijk uitbreidingsgebied aangeduid. Deze laatste 125 hectaren liggen buiten het afgebakend kleinstedelijk gebied Oudenaarde. 105,6 hectaren ligt in waardevol gebied rekening houdend met de harde grenzen. Het college van burgemeester en schepenen heeft unaniem een gunstig advies bij deze kennisgevingsnota waarin de ligging van de mogelijke uitbreidingsgebieden beschreven is. Hoe motiveert het college zijn advies bij de keuze van deze uitbreidingsgebieden?

- Waarom wordt de reeds goedgekeurde uitbreiding 'Bruwaan-Noord A' niet mee in rekening genomen?

- Enerzijds plaatst het stadsbestuur van Oudenaarde momenteel twee BPA's (Bijzondere Plannen van Aanleg) in herziening met de mogelijkheid ongeveer 20 hectare bedrijventerreinen een andere functie te geven. Anderzijds wil de stad nieuwe bedrijventerreinen aanleggen buiten het kleinstedelijk gebied en waardevolle open ruimte aansnijden. Welke is de visie van de stad Oudenaarde over de verdere uitbreiding van bedrijventerreinen in haar stad? Welke concrete vraag is er naar industrieterrein? Om welke soort bedrijven gaat het? Welke garanties kan worden geboden door bedrijven die mogelijks kandidaat zijn in meerdere steden en gemeenten?

#### **4.2 Vraag 2: Geluidsmetingen langs gewestwegen**

Op de gemeenteraad van 21 maart 2016 diende Groen een voorstel in om de minister van Mobiliteit te verzoeken maatregelen zoals de plaatsing van geluidsschermen en de aanplant van groenbuffers te nemen die de leefbaarheid van de woonkernen langs de N60 ten goede komt. De schepen antwoordde dat geluidswerende constructies in drie gevallen kunnen geplaatst worden. Oudenaarde zou enkel via het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst IX geluidsschermen kunnen krijgen. De stad dient hiervoor een voorstel te doen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). De schepen voegde er aan toe dat hij het voorstel wilde aankaarten tijdens een overleg met AWV. Ook de vraag voor groenbuffers zou de schepen op dat overleg voorleggen.

We zijn twaalf maanden verder. Langs de gewestwegen werden tijdens die periode de groenbuffers massaal verwijderd. De geluidsoverlast en de verspreiding van fijn stof is toegenomen.

Uit onderzoek in 2008 blijkt dat 27% van de Vlamingen in zekere mate gehinderd worden door lawaai. Hierin speelt het geluid van wegverkeer een belangrijke rol. Algemeen kan gesteld worden dat weinig mensen zullen gehinderd worden wanneer de gemiddelde geluidsblootstelling onder de 50 dB blijft. Bij 60 dB wordt al een beduidend aantal van de omwonenden gehinderd. Vanaf 70 dB ondervinden steeds meer mensen hinder en worden ook de gezondheidsrisico's groter. Voertuigen produceren op twee manieren geluid: het geluid van de motor en het geluid veroorzaakt door het rollen van de banden op het wegdek. Bij lage snelheden is het geluid van de motor dominant. Bij hogere snelheden (vanaf 40-50 km/u) wordt het geluid van de motor overstemd door het rolgeluid van de banden. Bij vrachtwagens gebeurt dit vanaf 70-80 km/u.

#### Vraag:

- heeft het stadsbestuur reeds overleg gepleegd met AWV over geluiddempende maatregelen langs de N60? Wat was het resultaat? Indien niet, wil de stad de vraag voor verhoging van de verkeersleefbaarheid langs de N60 dringend agenderen en ijveren voor duurzame oplossingen zoals de (her)aanplant van groenschermen en het plaatsen van geluiddempende schermen (waarbij dus met het Gewest in overleg zal moeten gegaan worden om een samenwerkingsovereenkomst IX op te starten)?

- zoals uit de toelichting bij deze vragen blijkt wordt geluidsoverlast vooral veroorzaakt door het rollen van de banden op het wegdek. Wanneer het wegdek bestaat uit betonplaten, is de overlast nog groter. Iedere keer banden over een band tussen twee betonvlakken gaan veroorzaakt dit nog meer lawaai. De aard van het wegdek van de N459 is dan ook meer dan waarschijnlijk de oorzaak van de hoge geluidswaarden. Wil de stad bij het Gewest aandringen om de huidige betonverharding te overlagen met asfalt? Naar verluidt is dit een beproefde techniek waardoor het geluid onmiddellijk met meerdere decibels daalt. Wil de stad, indien aangewezen, ook aandringen op andere maatregelen om ook langs de N459 de verkeersleefbaarheid te verhogen?

### **5. Raadslid Folke D'Haeyer**

#### **5.1 Vraag 1: Skatepark Rodelos**

Op de gemeenteraad van 26 september 2016 stelde Groen enkele vragen over het skatepark aan de Rodelos. Schepen Peter Simoens beloofde een vergadering te beleggen met de gebruikers van het skatepark en deze bevraging vooraf aan te kondigen via aanplakking aan het skatepark. Door het eigen karakter van de beoefende sport(en) is het moeilijk om een spreekbuis te vinden volgens de schepen. Nochtans bevroeg ik/skater Folke D'Haeyer op amper enkele weken zo'n 300 gebruikers en/of sympathisanten. Er werd op het terrein ook met de sportdienst gekeken naar enkele kapotte toestellen, er werd gevraagd om andere elementen te herschikken wegens slechte positie.

#### Vragen:

- kan het multifunctionele sportterrein, dat midden het oorspronkelijke skatepark staat, verhuizen?

- waarom werd er nog geen overleg met de gebruikers van het skatepark georganiseerd en wanneer zal dit dan wel plaatsvinden?
- welke conclusies trok de stad uit de resultaten van de bevestigingen door mij/Folke D'Haeyer bij de gebruikers?
- kan er onderzocht worden of er geen betere locatie voor het skatepark zou bestaan?

## **6. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **6.1 Vraag 1: Erfgoeddag**

De zeventiende editie van erfgoeddag gaat door op zondag 23 april en zoekt deze keer toenadering tot de zorgsector met als thema 'zorg'. Volgens de website van Stad Oudenaarde een veelzijdig thema waarvan ook in Oudenaarde verschillende invalshoeken belicht worden op Erfgoeddag. Voor de organisatie van de Erfgoeddag gaat Stad Oudenaarde oa. in zee met het wit-gele kruis Oost-Vlaanderen in het kader van een tentoonstelling over thuisverpleging. In Oudenaarde zijn er echter ook tal van andere organisaties in de sector van de thuisverpleging.

Daarom volgende vragen:

1. Werd voor de organisatie van deze erfgoeddag die volledig kadert in het thema 'zorg' ook contact opgenomen met andere organisaties uit de zorgsector? Waarom wel/niet?

### **6.2 Vraag 2: Radio Brouwer**

De Vlaamse overheid legt nieuwe uitzendvoorwaarden op aan de lokale radio's. Om te mogen blijven uitzenden moet Radio Brouwer, de Oudenaardse stadradio, het frequentiegebied in de buurt van de Hotond overnemen en ook van daaruit uitzenden. Dat betekent een investering voor Radio Brouwer van ruw geschat 20.000 euro onder andere om een bijkomende zendinstallatie te plaatsen en een straalverbinding met de radio te voorzien. Deze investering is voor de Radio Brouwer niet haalbaar waardoor ze zich genoodzaakt zien om er eind dit jaar met spijt in het hart de stekker uit te trekken.

Met Radio Brouwer verdwijnt een zeer gesmaakt en uniek medium dat met verve lokale Oudenaardse initiatieven in de kijker zette. Ontegensprekelijk een troef en meerwaarde voor Oudenaarde.

Daarom volgende vragen:

1. In verschillende Vlaamse gemeenten krijgen lokale radiostations ondersteuning waardoor ze de noodzakelijke investeringen kunnen doen. Overweegt het Oudenaards stadsbestuur om in overleg met Radio Brouwer middelen uit te trekken om zo de toekomst van de Oudenaardse stadradio te verzekeren?

### **6.3 Vraag 3: Aanleg nieuwe atletiekpiste Oudenaarde**

De tartanatletiekpiste in Oudenaarde dateert van 1997 en blaast dit jaar dus 20 kaarsjes uit. De piste heeft haar beste jaren gehad en een grondige vernieuwing dringt zich op. Enkele maanden terug liet de bevoegde schepen in de pers optekenen dat een nieuwe atletiekpiste nog deze legislatuur zou verwezelijkt worden.

Over de locatie voor een nieuwe atletiekpiste is echter nog geen duidelijkheid. Enerzijds werd geopperd de piste binnen de grenzen van de huidige sportzone te situeren. Hiervoor was een positief antwoord nodig van Aquafin in verband met het overwelfen van de Coupure. Ook de site Santens werd naar voor geschoven als mogelijke locatie.

Renovatie van de oude piste zou 500.000 euro kosten, de aanleg van een nieuwe piste wordt de schepen begroot op 1,2 miljoen euro.

Atletiekclub KASVO werd in het kader van de aanleg van een nieuwe atletiekpiste en de mogelijke nieuwe locatie van de piste tot op vandaag nog niet geconsulteerd.

Daarom volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in het dossier voor de aanleg van een nieuwe atletiekpiste?
2. Is er reeds duidelijkheid over de vooropgestelde locatie voor de nieuwe atletiekpiste?
  - a. Kreeg het stadsbestuur reeds een antwoord van Aquafin?
3. De vooropgestelde kostprijs voor de aanleg van een nieuwe atletiekpiste werd door de schepen geraamd op 1,2 miljoen euro. Op welke plannen/faciliteiten werd dit bedrag begroot?
4. Waarom werd tot op vandaag nog niet rond tafel gezeten met Atletiekclub KASVO?
  - a. Wordt er overleg voorzien? Zo ja, wanneer?

5. Wat is de verdere timing in dit dossier?

#### **6.4 Vraag en voorstel 4: Tarieven nieuw zwembad**

Op 29 april opent het nieuw zwembad dat samen met Sportoase werd gerealiseerd. Uitbating en het vaststellen van de tarieven zou een taak zijn van Sportoase. Tijdens de gemeenteraad van januari liet de schepen weten dat de tarieven zoals overeengekomen in de concessieovereenkomst zouden worden bekeken in de schoot van het overlegcomité. In de notulen van het schepencollege konden we lezen dat er met Sportoase een aanpassing van de tarieven voor zwemclub Ozeka werd onderhandeld. Zij betalen 7,50 euro per baan per uur in plaats van 10 euro. Deze aanpassing werd toegevoegd aan de concessie.

Uit mailverkeer met de bevoegde schepen blijkt dat verdere aanpassingen aan de tarieven niet in de lijn van de verwachtingen liggen.

In het 'oude' zwembad zwem.com betalen gezinnen met een OK-pas 1,50 euro (ipv 2,50 euro), in de nieuwe tarieflijst komt deze doelgroep niet meer voor. Zij betalen dus de volle pot.

In de concessie werd bepaald dat de concessionaris jaarlijks 800 individuele zwembeurten gratis terbeschikking stelt van Stad Oudenaarde.

Daarom volgende vragen:

1. Werden er naast de aanpassing van de tarieven voor zwemclub Ozeka nog mogelijke tariefwijzigingen besproken?
  - a. Zo ja, wat was het resultaat van de besprekingen? Werden er nog andere tariefwijzigingen doorgevoerd?
  - b. Zo neen, waarom werden andere tariefwijzigingen niet op tafel gelegd?
2. Werd er een aangepast tarief afgesproken voor mensen met een OK-pas?
3. Aan wie zal het stadsbestuur de 800 overeengekomen gratis zwembeurten per jaar toekennen?

Daarom volgend **voorstel:**

Stad Oudenaarde en Sportoase behouden het tarief van 1,50 euro per zwembeurt voor mensen met een OK-pas.

De 800 gratis individuele zwembeurten zoals overeengekomen in de concessieovereenkomst tussen Sportoase en Stad Oudenaarde worden integraal toegekend aan deze doelgroep.