

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET
SCHEPENCOLLEGE

Zitting van maandag, 11 april 2022

Aanwezig: Marnic De Meulemeester: burgemeester;
John Adam, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche, Mathieu Mas:
schepenen;
Piet Blondeel: waarnemend alg. directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercamer, Peter Simoens: schepenen;
Bart Baele: algemeen directeur

Afwezig:

Bestuur Infrastructuur Mobiliteit. Mobiliteit - Tijdelijk Politierglement circulatieplan Bevere - Goedkeuring

Motivering

Tijdelijk politierglement voor het circulatieplan te Bevere – Oudenaarde / 11.04.2022 – 04.07.2022

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op **14 maart 2022**;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat voor een bepaalde periode van drie maanden het verkeer in Bevere – Oudenaarde anders zal verlopen;

Overwegende dat voor deze bepaalde periode van drie maanden een tijdelijk aanvullend

politiereglement zal uitgevaardigd worden;
Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1. Vanaf maandag 11 april 2022 tot en met 4 juli 2022 wordt het verkeer in Bevere – Oudenaarde ingevolge van een circulatie proefproject als volgt geregeld:

Artikel 1.1. In de Doornikse Heerweg vanaf het kruispunt met de Gentstraat tot aan de Deinzestraat is het verkeer éénrichting richting de Deinzestraat. Dit wordt aangegeven met een F19 verkeersbord en een M18 onderbord. Een A39 bord wordt voorzien om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is. Een F13 verkeersbord duidt aan dat het verkeer dient voor te sorteren aan het einde van de straat. Aan het kruispunt Deinzestraat en Doornikse Heerweg zal het verboden zijn om in te rijden. Dit wordt aangeduid met een C1 verkeersbord en een M12 onderbord;

Artikel 1.2. In de Beverestraat vanaf het kruispunt met de Kortrijkstraat tot aan de Gentstraat is er éénrichtingsverkeer voor alle weggebruikers richting de Gentstraat. Busverkeer zal wel nog mogelijk zijn in de omgekeerde richting door middel van een busstrook. Dit wordt aangegeven met een aangepast F17 verkeersbord met een M18 onderbord. Verkeer zal niet meer toegelaten worden in de Beverestraat tussen de Gentstraat en de Kortrijkstraat richting Kortrijkstraat (uitgezonderd bussen en fietsers). Dit wordt telkens aangeduid met een C1 bord met onderborden M12 en 'uitgezonderd bussen' aan de kruispunten Beverestraat en Ruttemburgstraat en de Beverestraat en Gentstraat. Een A39 bord wordt voorzien om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is. Een F17 met onderbord M18 herhalingsbord wordt voorzien ter hoogte van het kruispunt Beverestraat en Koestraat;

Artikel 1.3. Ruttemburgstraat is éénrichtingsverkeer vanaf kruispunt Ruttemburgstraat en Ruttemburgstraat tot aan het kruispunt met de Beverestraat richting Beverestraat. Dit wordt aangegeven met een F19 verkeersbord met onderbord M18. Aan het kruispunt met de Beverestraat wordt een C31b verkeersbord voorzien met onderbord M12 dat aangeeft dat rechts afslaan verboden is alsook een stop streep met bijhorend B5 verkeersbord;

Artikel 1.4. Aan het kruispunt Koestraat en Beverestraat wordt een C31a verkeersbord voorzien met onderbord M12 en 'uitgezonderd bussen' dat aangeeft dat links afslaan verboden is;

Artikel 1.5. Aan het kruispunt Gentstraat en Beverestraat wordt een C31b verkeersbord voorzien met onderbord M12 en 'uitgezonderd bussen' dat aangeeft dat rechts afslaan verboden is;

Artikel 1.6. In de Beverestraat vanaf het kruispunt met het Tacambaroplein tot de Neringstraat is het verkeer éénrichting richting Neringstraat. Dit wordt aangegeven aan het kruispunt Beverestraat en Tacambaroplein met een F19 verkeersbord met een M18 onderbord. Een A39 bord wordt voorzien om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is. Aan het kruispunt van de Beverestraat met de Neringstraat wordt een C1 verkeersbord voorzien met M12 onderbord. In de Neringstraat wordt een C31b verkeersbord voorzien met onderbord M12 dat aangeeft dat rechts afslaan verboden is. Aan het kruispunt Beverestraat en Jozef Braetstraat wordt een B5 verkeersbord en bijhorende stopstreep voorzien zodat het verkeer komende van de Beverestraat richting Jozef Braetstraat moet stoppen. Een C1 verkeersbord met onderbord '100m' wordt voorzien

ter hoogte van de spoorwegbrug om het verkeer er attent op te maken dat men na de Neringstraat niet meer naar het centrum kan;

Artikel 1.7. In de Verdurestraat worden B5 verkeersborden voorzien met bijhorende stopstreep ter hoogte van de Beverestraat en de Stationsstraat. Ter hoogte van de Stationsstraat zal ook een C31a verkeersbord worden aangebracht om erop te wijzen dat het verkeer niet meer linksaf kan;

Artikel 1.8. In de Jozef Braetstraat vanaf het kruispunt met de Beverestraat tot aan de Stationsstraat is er éénrichtingsverkeer voor alle weggebruikers richting de Stationsstraat. Busverkeer zal wel nog mogelijk zijn in de omgekeerde richting door middel van een busstrook. Dit wordt aangegeven met een aangepast F17 verkeersbord met een M18 onderbord. Verkeer zal niet meer toegelaten worden in de Jozef Braetstraat tussen de Stationsstraat en de Beverestraat richting Beverestraat (uitgezonderd bussen en fietsers). Dit wordt aangeduid met een C1 bord met onderborden M12 en 'uitgezonderd bussen' aan het kruispunt Stationsstraat en Jozef Braetstraat. Een A39 bord wordt voorzien aan het begin van het Stationsplein om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is;

Artikel 1.9. In de Jacob Lacopstraat vanaf het kruispunt met de Stationsstraat tot aan de Broekstraat is er éénrichtingsverkeer voor alle weggebruikers richting de Broekstraat. Busverkeer zal wel nog mogelijk zijn in de omgekeerde richting door middel van een busstrook. Dit wordt aangegeven met een aangepast F17 verkeersbord met een M18 onderbord. Verkeer zal niet meer toegelaten worden in de Jacob Lacopstraat tussen de Broekstraat en de Stationsstraat richting Stationsstraat (uitgezonderd bussen en fietsers). Dit wordt aangeduid met een C1 bord met onderborden M12 en 'uitgezonderd bussen' aan het kruispunt Broekstraat en Jacob Lacopstraat. Een A39 bord wordt voorzien aan het begin van het Stationsplein om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is;

Artikel 1.10. In de Stationsstraat vanaf het kruispunt met de Jacob Lacopstraat tot aan het Tacambaroplein is er éénrichtingsverkeer voor alle weggebruikers richting het Tacambaroplein. Busverkeer zal wel nog mogelijk zijn in de omgekeerde richting door middel van een busstrook. Dit wordt aangegeven met een aangepast F17 verkeersbord met een M18 onderbord. Verkeer zal niet meer toegelaten worden in de Stationsstraat tussen de Jacob Lacopstraat en het Tacambaroplein richting Jacob Lacopstraat (uitgezonderd bussen en fietsers). Dit wordt aangeduid met een C1 bord met onderborden M12 en 'uitgezonderd bussen' aan het kruispunt Stationsstraat en Gevaertsdreef. Een A39 bord wordt voorzien aan het begin van het Stationsplein om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is;

Artikel 1.11. De Molenkouter wordt in twee delen opgesplitst thv huisnummer 17. Een F45b verkeersbord wordt geplaatst aan de Kortrijkstraat en aan de Doornikse Heerweg;

Artikel 1.12. Aan de Stationsstraat, Stationsplein, Jacob Lacopstraat en Jozef Braetstraat komt een rondpunt die zal worden aangetoond door haaiantanden op de weg en B1 verkeersborden langs de straten;

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Artikel 1./Enig artikel

Het Schepencollege gaat akkoord met het tijdelijk politiereglement van het circulatieplan van Bevere.

.....Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

Namens het college,

De waarnemend alg. directeur,
burgemeester,
Piet Blondeel

De

Marnic De Meulemeester

Voor eensluidend uittreksel