

Oudenaarde, 26 mei 2021

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 31 mei 2021 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De voorzitter,

Lieven Cnudde.

<p style="text-align: center;">DOSSIER BIJ HOOGDRINGENDHEID TOEGEVOEGD AAN DE AGENDA VAN DE GEMEENTERAAD</p>

HP1. Regenboogverklaring Oudenaarde

Ontwerpbeslissing volgt.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Murat Yurtay

1.1. Vraag 1: verkeersveiligheid Diependale en Fonteinplein

Diependale en Fonteinplein in Leupegem staan gekend als zeer drukke straten en verbindingswegen tussen Leupegem en het centrum van onze stad.

De voorbije jaren zijn er veelvuldige klachten van buurtbewoners en ook van zwakke weggebruikers omtrent auto's die te snel rijden, zowel voor, tijdens en na de spitsuren.

Houten paaltjes die geplaatst werden in Diependale om de zwakke weggebruikers te beschermen werden meermaals afgereden en dienden terug geplaatst en hersteld te worden door onze technische dienst.

De omliggende straten, zoals Doornikstraat, J.J.Raepsaetplein, Baarstraat, Remparden, J.Lacroixstraat en Desiré Waelkensstraat hebben reeds het statuut van zone 30, wat de veiligheid in deze straten ten goede komt. Het lijkt mij dan ook logisch dat vanuit het verkeersveilig oogpunt, ook de aanleunende straten Diependale en Fonteinplein zone 30 worden.

Dit zou de veiligheid van buurtbewoners en zwakke weggebruikers zeker bevorderen.

VRAAG:

Kan er onderzocht worden om het statuut van zone 30 in te voeren in Diependale en Fonteinplein? En ook te zorgen voor de nodige handhaving?

2. Raadslid Tineke Van hooland

2.1. Vraag 1: thuisladen elektrisch voertuig op openbaar domein

In 2014 ondertekende Oudenaarde het burgemeestersconvenant. Hiermee engageert de stad zich om de CO2-uitstoot drastisch te verminderen. De Europese regels zijn niet min: de CO2-uitstoot met minstens 55 procent te verminderen in 2030 (ten opzichte van 1990) en volledig koolstofneutraal te zijn in 2050. In het bestuursakkoord geeft onze stad ook aan op het vlak van duurzaamheid een voortrekkersrol te spelen en haar voorbeeldfunctie ter harte te nemen. Naast het zelf investeren in duurzaamheidsoplossingen als stad, vind ik het ook belangrijk dat het stadsbestuur een faciliterende rol naar zijn burgers toe vervult en alle mogelijke opties aanbiedt om de duurzame vertaalslag samen mogelijk te maken.

Meer en meer mensen investeren in een elektrische wagen. Ook de bedrijfswagens zullen vanaf 2026 emissieloos moeten zijn. Een van de manieren om een elektrisch voertuig op te laden, naast de beschikbaarheid van voldoende publieke laadpalen, is thuis opladen. Dit is praktisch makkelijker en kost een stuk minder, zeker voor wie zonnepanelen heeft.

Voor wie geen oprit of garage heeft of op appartement woont, ligt dit vandaag moeilijker. Zomaar een kabel over straat trekken, is niet toegelaten. Nochtans vind ik het belangrijk dat iedereen over de optie zou moeten kunnen beschikken om zijn/haar voertuig ook thuis op te laden.

Vraag:

- In het kader van het gewenste en recent aangekondigde laadplan van Minister Somers, kan Stad Oudenaarde onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om thuis laden toe te laten indien de wagen zich op openbaar domein bevindt?
- Kan Stad Oudenaarde een kader met voorwaarden opmaken, ook rekening houdende met de veiligheid van de burgers op straat, om laden van een wagen op openbaar domein met eigen stroom mogelijk te maken?

3. Raadslid Elisabeth Meuleman

3.1. Vraag 1: laadpalen voor leerkrachten

Leerkrachten die met de elektrische fiets naar school komen hebben geen mogelijkheid om hun batterij op te laden op school. De batterij kan gewoon in het stopcontact, maar dat is niet volgens veiligheidsvoorschriften en de preventiediensten op scholen laten dat niet toe. Er moeten speciale laadpalen komen, maar dat is een zware investering voor de school. Vanaf 2025 zullen echter alle overheidsgebouwen moeten uitgerust zijn met elektrische laadpunten (bij nieuwbouw of renovatie is dat al vroeger), ook scholen. Vlaanderen wil hier geen extra middelen voor uittrekken zo bleek uit een antwoord op mijn vraag in het parlement aan minister Weyts.

Vragen:

Wil de stad Oudenaarde elektrische mobiliteit, en in het bijzonder elektrisch fietsen voor woon-werk verkeer aanmoedigen?

Wil de stad scholen ondersteunen die sowieso in de nabije toekomst zullen moeten investeren in laadpalen, of vindt de stad dat de scholen dit volledig uit eigen werkingsbudget moeten betalen? Indien ondersteuning voor een snellere omschakeling gewenst is, kan op de OOR bekeken worden hoe mogelijke ondersteuning om opladen van in eerste instantie fietsen maar ook elektrische wagens op scholen met parkeergelegenheid voor personeel kan uitgewerkt worden?

3.2. Vraag 2 en voorstel 1: veilige kleinschalige bierfeesten en evenementen in de stad deze zomer

De langdurige lockdown en coronamaatregelen wegen voor heel veel mensen en sectoren heel zwaar door. Mensen hebben zeer duidelijk een ventiel nodig. Indien we daar als overheden geen oog voor hebben, en dit niet op een georganiseerde manier in goede banen leiden gebeuren er ‘ongelukken’ – denk maar aan La Boum, of de kampioenviering in Brugge recenter nog. Heel binnenkort vindt het EK voetbal plaats. Ook dit zal mogelijk tot uitgelaten en niet altijd veilige feesttaferelen leiden in de stad. Anderzijds kwam ook het nieuws dat er ook dit jaar geen bierfeesten zullen plaatsvinden. We moeten als stad nochtans inzetten op kleinschalige, georganiseerde, veilige evenementen die mensen perspectief geven en voor een uitlaatklep zorgen, en getroffen sectoren zoals de horeca, de cultuursector, jonge kunstenaars, ondersteunen.

Vandaar onze vragen en voorstellen

-Wat zal de stad organiseren in het kader van het EK voetbal? Hoe zullen festiviteiten in goede banen geleid worden?

- Wat doet de stad om de cultuursector en jonge kunstenaars die het laatste jaar zeer hard getroffen zijn een boost te geven deze zomer?

Voorstel :

De stad organiseert een kleinschalige bierfeesten – kleinere optredens doorheen de zomer met beperkt aantal plaatsen en zittend publiek, cfr Rock Werchter. Er wordt in eerste instantie een podium gegeven aan Oudenaardse muziekgroepen, maar er kan ook breder gekeken worden.

4. Raadslid Kristof Meerschaut

4.1. Vraag 1: Schapendries

Bij aanvang van de wegenwerken aan de Berchemweg werd de doorsteek aan de N60 ter hoogte van de Schapendries in Leupegem afgesloten met paaltjes en linten. Hoewel de aanleiding om de doorsteek te sluiten nog steeds onveranderd is zijn de paaltjes en linten sinds kort wel weggenomen. De doorsteek is opnieuw open zoals voorheen.

Om te vermijden dat het vrachtverkeer de Schapendries zou gebruiken als afkorting ging een elektronische sluis geplaatst worden.

Vragen

1. Waarom werd de doorsteek aan de N60 ter hoogte van de Schapendries terug opengesteld?
2. Is de elektronische sluis voor vrachtwagens reeds operationeel? Wat zijn de resultaten?

4.2. Vraag 2: vergunning heraanleg jachthaven

Op 23 april 2021 verkreeg de Vlaamse Waterweg nv een vergunning voor de “heraanleg van de Trekweg Linkeroever”. Anders dan de titel laat vermoeden handelt de vergunning ook over de rechteroever, en uiteindelijk de volledige heraanleg van de jachthaven. Deze vergunning omvat het rooien van de bestaande bomen en een heraanplant. Het advies van het College van Burgemeester en Schepenen aangaande de keuze van boomsoort en onderbeplanting werd als voorwaarde opgenomen: *De definitieve keuze van boomsoort en onderbeplanting moet bepaald worden in overleg met het Agentschap Natuur en Bos.*

Tijdens de laatste Gecoro-zitting kwam dit item ter sprake: ondanks de vergunning stelt de Gecoro zich vragen bij de kwaliteit van het ontwerp. De Gecoro vraagt om alsnog een alternatief ontwerp te onderzoeken met de behoud van de bomen.

Vragen

1. Hoe zal het stadsbestuur omgaan met het advies van de Gecoro? Zal er een beroep worden ingediend bij de Raad voor Vergunningsbetwisting?
2. Waarom werd bij de laatste procedure geen openbaar onderzoek meer gevoerd?

3. Uit het advies van het College van Burgemeester en Schepenen kan begrepen worden dat voor wat betreft de heraanplant (soort + onderbeplanting) de bal in het kamp van het Agentschap Natuur en Bos wordt gelegd. De stad lijkt hierover zelf geen mening meer te hebben? Waarom?
4. De vergunning voorziet in het plaatsen van damwanden. Deze worden in de grond gebracht door heien, trillen of drukken. Dit is een zware ingreep die een risico kan inhouden voor de stabiliteit van aanpalende gebouwen. Werd bij de keuze van uitvoeringswijze rekening gehouden met dit risico?

5. Raadslid Boris Labie

5.1. Voorstel 1: terrasverwarming horeca

Terrassen zijn heel belangrijk voor een horecazaak, in het bijzonder zolang we te maken hebben met Corona. Om ook 's avonds en in de herfstmaanden nog te kunnen genieten van een horecaterras is terrasverwarming essentieel. Tegenwoordig bestaan er op de markt modellen op basis van pallets, die een stuk milieuvriendelijker zijn dan de traditionele terrasverwarming.

Voorstel

1. Het stadsbestuur onderzoekt de aankoop en plaatsing van ecologische terrasverwarming op basis van pallets.

6. Raadslid Andre Vansteenbrugge

6.1. Voorstel 1: hergebruik van leegstaande ruimten

Ondanks veel inspanningen (o.a. via OWS) blijven nogal wat panden in de stad (ook buiten het centrum) leeg. De talrijke baanwinkels en de overgang naar 'e-commerce', zoals dat heet, hebben ervoor gezorgd dat de kleine middenstand het heel moeilijk kreeg. De coronaperiode kwam daar nog bovenop. Natuurlijk is er al een heffing op leegstand, maar die lost m.i. niet zoveel op. Terzelfdertijd is er nog altijd een grote woonbehoefte (en die hoeft niet noodzakelijk ingevuld te worden door grote nieuwe bouwprojecten). Van een probleem een oplossing proberen maken is misschien productiever.

Voorstel:

de Stad werkt een subsidiesysteem uit ten voordele van eigenaars om leegstaande handelspanden (en eventueel ook bedrijfsgebouwen) om te vormen tot wooneenheden. Afhankelijk van de omvang van de panden kan dat 1 woning worden, dan wel verscheidene wooneenheden.

6.2. Vraag 1: sensibilisering rond watergebruik

25 mei 2020 diende ik onderstaand voorstel in.

Voorstel 1: Politiereglement gebruik drinkwater.

De jongste weken lezen we her en der in de media dat de grondwaterstanden bijzonder laag zijn. Gezien de lange periodes van droogte is op dat vlak geen verbetering merkbaar. Het risico bestaat dat in de komende zomer een echt tekort aan drinkwater optreedt. Voorstel: Stad Oudenaarde vaardigt een bijzonder politiereglement uit dat het gebruik van leidingwater regelt en beperkt. O.m. besproeiing van gazons, wassen van auto's, e.d.m. wordt tijdelijk verboden. Deze maatregel wordt zo snel mogelijk van kracht.

Ondanks het feit dat mei 2021 een bijzonder natte maand is geweest, blijven de grondwaterstanden in ons land zorgwekkend. Te snelle afvoer van water, draineren van gronden, verharding van landbouwgronden door de zware landbouwmachines, toenemende verharding van de bodem zorgen ervoor dat het water te snel verloren gaat.

Ook Oudenaarde heeft op dat vlak problemen. Er zijn nieuwe plannen voor extra bebouwing en bijkomende aanleg van wegen. Wellicht zal er pas gereageerd worden als de kraan droog valt. Momenteel is het wellicht te moeilijk om mensen nieuwe verplichtingen op te leggen, maar sensibiliseren mag toch. Voor de volledigheid: Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir heeft onlangs een nieuw 'afschakelplan' op tafel gelegd waardoor de drinkwatervoorziening prioritair blijft. Mijn complimenten daarvoor.

Hoe dan ook blijft een waterbeleid noodzakelijk. Daarom:

Vragen:

kan er via de diverse stedelijke media een oproep tot de ruimere bevolking worden gedaan voor

- bewustmaking van de levensbelangrijke rol van water (het is niet omdat het uit een kraantje komt, dat het vanzelfsprekend beschikbaar is)

- zuiniger en efficiënter omgaan met drinkwater, o.m. door de auto('s) niet te wassen, de gazons niet te besproeien, de privé-zwembaden niet (bij) te vullen, enz.
- zorgen voor betere en ruimere opvang van het hemelwater
- sensibiliseren van bedrijven en landbouw om ook een eigen waterbeheer te doen

Van de kant van het beleid kan er een inspanning geleverd worden door niet verder extra wegen en verhardingen aan te leggen.

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Vraag 1: zomeractiviteiten in Oudenaarde

De vaccinatiecampagne loopt en we kunnen dus ondertussen min of meer beginnen uitkijken naar een leven na corona. Het is wel al duidelijk dat het geen zomer wordt zoals anders. De Bierfeesten lieten - spijtig genoeg - al weten dat ze een jaartje overslaan, Bizonrock daarentegen geeft aan wel door te gaan. De overheid legt verschillende maatregelen op bij het organiseren van evenementen, zowel in juli als in augustus. Vanzelfsprekend hebben we geen glazen bol en weten we niet hoe de coronacijfers gaan evolueren. De inwoners van onze stad kijken evenwel reikhalzend uit naar onze lokale evenementen en organisatoren zitten op het puntje van hun stoel om te starten met de voorbereidingen.

Daarom volgende vragen:

1. Is het mogelijk een overzicht te krijgen van de maatregelen waaraan organisaties van evenementen moeten voldoen, in juli, augustus en september? (dit mag ook schriftelijk)
2. Kunnen deze maatregelen ook duidelijk en op maat gecommuniceerd worden naar de Oudenaardse verenigingen zodat iedereen weet aan welke voorwaarden ze moeten voldoen indien ze iets willen organiseren?
3. Kan de stad verenigingen en organisatoren ondersteunen bij de organisatie van hun evenement zodat ze aan alle voorwaarden voldoen om hun evenement coronaveilig te organiseren?
4. Binnenkort vindt het EK voetbal plaats. In het verleden ging dat gepaard met de organisatie van een publiek event met voetbal op groot scherm. Andere steden lijken het idee wel genegen. Zijn er in onze stad opnieuw plannen in die richting? Zo ja, welke?
5. Zal de Fietel in Eine kunnen doorgaan en zo ja, onder welke omstandigheden? Wanneer valt het verdicht?
6. De zomer in onze stad is er doorgaans eentje van zomerkermissen in de deelgemeenten. Zullen de verschillende kermissen in de deelgemeenten kunnen doorgaan en zo ja, onder welke omstandigheden? Wanneer valt het verdicht?

8. Raadslid Vincent Thomaes

8.1. Vraag 1: geweld tegen LHBTI jongeren

Vrij recent kwam Oudenaarde zowel op de regionale als op de nationale nieuwsdienst door een aanval van twee allochtone jongeren van 14 en 15 jaar op een andere jongere in het kader van gaybashing (duidelijk te horen in het filmpje op de sociale media)

Dit is verwerpelijk en kan niet getolereerd worden in onze maatschappij

Ouders maken zich terecht zorgen waar dit eindigen zal en vragen welke initiatieven het stadsbestuur zal ondernemen om dit in de toekomst te vermijden en te sanctioneren

Vraag:

Wat gaat het stadsbestuur ondernemen om dit te vermijden en welke sancties kunnen hier tegen ondernomen worden?