

Oudenaarde, 20 oktober 2021

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 25 oktober 2021 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

1. Raadslid Elisabeth Meuleman

1.1. Voorstel 1: volksraadpleging fusieplannen

Oudenaarde, Kluisbergen, Kruisem en Wortegem-Petegem staan aan de start van een haalbaarheidsstudie om te onderzoeken of een fusie tussen de vier gemeenten haalbaar, dan wel wenselijk is. Een onderzoeksbureau zou uitzoeken of er een draagvlak bestaat bij de bevolking. De burgemeester gaf aan in het fusieproces burgerparticipatie au sérieux te nemen. Groen, N-VA en Vooruit zijn ervan overtuigd dat een fusie pas wenselijk is als het draagvlak daarvoor bij de bevolking groot genoeg is, daarom is het noodzakelijk de Oudenaardse bevolking zo breed mogelijk te informeren en te bevragen.

Daarom volgend voorstel:

Oudenaarde organiseert een volksraadpleging om te polsen naar het draagvlak bij de Oudenaardse bevolking van de fusieplannen van Oudenaarde, Wortegem-Petegem, Kruisem en Kluisbergen.

1.2. Vraag 1: shuttlebus

Aan de haltes van de shuttledienst lezen we nog steeds het bericht 'wegens corona geen shuttledienst tot nader bericht'. Ondertussen is de vaccinatiegraad in Vlaanderen bijzonder hoog, worden overal in de maatschappij versoepelingen doorgevoerd en gaat het leven bijna volledig zijn gewone gang. Corona kan toch moeilijk nog aangevoerd worden om de shuttlebus niet te laten rijden.

Vragen:

1. Wanneer wordt de dienst terug opgestart?
2. Of is er een andere reden waarom de dienst niet wordt heropgestart? Moet die dan niet worden gecommuniceerd?



2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: woonzorgcentrum site Saffrou

Tijdens de zitting van 23 september 2019 gaf het college van burgemeester en schepenen een gunstig advies voor de oprichting van een woonzorgcentrum met 64 bedden op de site Saffrou. Behalve het woonzorgcentrum zouden er ook 22 assistentiewoningen komen.

Op de website van de stad lezen we dat het schepencollege op 25 september 2021 stilzwijgend de omgevingsvergunning voor de bouw van een woonzorgcentrum met 64 woonzorgkamers en 22 assistentiewoningen heeft geweigerd.

Zie

https://www.oudenaarde.be/sites/default/files/public/stad/Bestuur_en_beleid/Omgevingsvergunning/oktober2021/affiche_beslissing_26.pdf

Vraag:

waarom weigert de stad alsnog de vergunning?

2.2. Vraag 2: verkeersstromen op N60

Momenteel zoekt Ronse een antwoord op de verkeerssituatie in haar stad. De N60 dendert door het centrum en heeft een grote impact op de leefbaarheid. Meerdere scenario's voor de doortrekking van de N60 richting Leuze liggen op tafel. Tegelijkertijd is Ronse volop bezig met de ontwikkeling van het bedrijventerrein Pont West. Alle percelen zouden zijn verkocht. De doortrekking van de N60 én het nieuwe bedrijventerrein zullen heel wat extra verkeer op de N60 genereren.

Op dit ogenblik ligt ook de startnota van het PRUP Ruien Centraal ter inzage. Een aanzienlijk deel van de site van de voormalige elektriciteitscentrale wordt bedrijventerrein. Dit bedrijventerrein zal op zijn beurt extra verkeer (over de N8) richting N60 genereren.

Vandaag staan zowel op de Edelareberg (N8) als op de Berchemweg (N8) lange rijen auto's en vrachtwagens aan te schuiven om de N60 over te steken of op te rijden.

Vraag:

welke initiatieven nam de stad en / of zal de stad nemen om vlot én veilig verkeer op de N60 en aantakende wegen te garanderen, zowel naar aanleiding van de bestaande situatie als naar aanleiding van 'Rond Ronse', Pont-West en het PRUP Ruien Centraal ?

3. Raadslid Eric Meirhaeghe

3.1. Vraag 1 en voorstel: topstuk voor Oudenaarde

Bij de verhuis van de diensten van de provincie Oost-Vlaanderen van Gent-Zuid naar het nieuwe provinciehuis op de site van Leopoldskazerne, worden heel wat kunstwerken mee verhuisd. Ze krijgen daar prominente plaatsen. Men streeft er naar om het bestaande daar aanwezige kunstpatrimonium zoveel mogelijk te integreren.

Er zijn echter ongeveer 2300 werken in diverse vormen en technieken, die kunnen niet allemaal in de nieuwe locatie worden opgehangen of geplaatst, dit om verschillende redenen. Hiervoor zoekt men andere oplossingen.

Dit geldt ook voor de aanwezige wandtapijten. Er zijn te weinig grote en geschikte muren om alle wandtapijten op te hangen. Ze kunnen in roulement worden opgehangen, maar ook bruikleen wordt overwogen.

De Provincie bezit één wandtapijt dat met zekerheid in Oudenaarde vervaardigd is en dat erkend is als topstuk. Momenteel bevindt het zich in de hoekzaal van het provinciehuis.

Het betreft het grootbladig groenwerk met Hercules en de Stymfalische vogels. Het dateert van ca. 1545 – 1565.

Het vormt samen met vier andere, bewaard in het Louvre te Parijs, de reeks 'Groenwerk met grote bladeren en de geschiedenis van Hercules'. Het is één van de belangrijkste reeksen binnen dit genre van de Vlaamse wandtapijtkunst.

Dit stuk stelt het gevecht voor tussen Hercules en de Stymfalische vogels.

De meeste aandacht gaat echter naar de uiterst decoratieve boord. De gecreëerde dieptewerking is opvallend tegenover de vlakke invulling van het tafereel.

Een absolute buitenkans voor Oudenaarde, temeer omdat het MOU ambieert om de collectie van 37 wandtapijten nog uit te breiden en zich zo als dé stad van het Vlaamse wandtapijt in de kijker te zetten, niet alleen in Vlaanderen, maar ook internationaal.

Meteen sluit dit ook aan bij de doelstelling in het meerjarenplan om het beleid van verwerving van Oudenaardse wandtapijten te continueren en om werk te maken van de uitbouw van een tapijtenexpo.

Vragen:

Is de stad op de hoogte van mogelijke bruikleen?

Heeft de stad hieromtrent al contact opgenomen met de provincie?

Voorstel:

De stad dient voor dit topstuk een bruikleenaanvraag in bij de provincie. Men streeft hierbij naar permanente bruikleen.

4. Raadslid Kristof Meerschaut

4.1. Voorstel 1: volksraadpleging fusieplannen

Gezamenlijk voorstel Groen/N-VA/Vooruit

Oudenaarde, Kluisbergen, Kruisem en Wortegem-Petegem staan aan de start van een haalbaarheidsstudie om te onderzoeken of een fusie tussen de vier gemeenten haalbaar, dan wel wenselijk is. Een onderzoeksbureau zou uitzoeken of er een draagvlak bestaat bij de bevolking. De burgemeester gaf aan in het fusieproces burgerparticipatie au sérieux te nemen. Groen, N-VA en Vooruit zijn ervan overtuigd dat een fusie pas wenselijk is als het draagvlak daarvoor bij de bevolking groot genoeg is, daarom is het noodzakelijk de Oudenaardse bevolking zo breed mogelijk te informeren en te bevragen.

Voorstel:

Oudenaarde organiseert een volksraadpleging om te polsen naar het draagvlak bij de Oudenaardse bevolking van de fusieplannen van Oudenaarde, Wortegem-Petegem, Kruisem en Kluisbergen.

4.2. Vraag 1: begraafplaatsen

Rond deze periode gaan veel mensen naar het kerkhof om het graf een overleden geliefde te poetsen en te voorzien van bloemen. Helaas krijgen niet alle graven dezelfde aandacht. Zeker op de oudere begraafplaatsen in de verschillende deelgemeenten is de toestand soms schrijnend: grafstenen zijn gebroken, verzakt of overgroeid door planten. Dit is zo op de begraafplaatsen van Nederename, Heurne, Edelare en Oudenaarde Groenstraat. Ook het openbaar gedeelte (o.a. paden) kan een opfrissing gebruiken.

Vragen

1. Wat zal er gebeuren met vele kapotte grafstenen waar niemand nog naar omkijkt?
2. Voorziet het stadsbestuur een opfrissing van de verschillende decentrale begraafplaatsen? Zo ja, wanneer wordt welke begraafplaats aangepakt?

5. Raadslid Kathy De Rycke

5.1. Vraag 1: Jotie T'Hooft

Op 9 oktober 2021 werd Jotie T'Hooft gehuldigd met heel wat activiteiten. Er werd ook aangekondigd dat de stad de concessie voor het graf van Jotie T'Hooft en het onderhoud ervan verder op zich neemt.

Vragen:

1. Welke criteria gelden om een graf te erkennen als funerair erfgoed?
2. Er zijn in Oudenaarde nog overleden kunstenaars met werk dat bekend is en geprezen wordt buiten de stadsgrenzen: zal de stad ook deze concessies op zich nemen?
3. Werden de activiteiten (gidsbeurt, muzikanten, plakkaat, feestprogramma in de kapel...) betaald door de stad? Voorziet de stad in de toekomst iets gelijkaardig voor andere overleden Oudenaardse kunstenaars?

4. De levenswandel van Jotie T'Hooft is niet onbesproken: welke initiatieven zal de stad nemen om het hele verhaal te vertellen?

6. Raadslid André Vansteenbrugge

6.1. Vraag 1: herwaardering gemeenteraad

Na de lange periode van virtuele gemeenteraden is het bijzonder goed nieuws dat we weer in levenden lijve kunnen vergaderen. Op deze manier kan er weer een echt debat ontstaan. In het infoblad van VVSG kunnen we geregeld oproepen lezen om de Gemeenteraad weer te waarderen. Dat kan op verschillende manieren gebeuren, maar het staat vast dat zoiets nodig is. Het (voorlopig) einde van het coronatijdperk biedt ons een kans.

Vraag:

Is het Stadsbestuur ertoe bereid de Gemeenteraad weer een belangrijke en effectieve rol te geven in het beleid? Kunnen gepaste maatregelen getroffen worden ten einde dat doel te bereiken?

7. Raadslid Dagmar Beernaert

7.1. Voorstel 1: volksraadpleging fusieplannen

Gezamenlijk voorstel Groen / N-VA / Vooruit:

Oudenaarde, Kluisbergen, Kruisem en Wortegem-Petegem staan aan de start van een haalbaarheidsstudie om te onderzoeken of een fusie tussen de vier gemeenten haalbaar, dan wel wenselijk is. Een onderzoeksbureau zou uitzoeken of er een draagvlak bestaat bij de bevolking. De burgemeester gaf aan in het fusieproces burgerparticipatie au sérieux te nemen. Groen, N-VA en Vooruit zijn ervan overtuigd dat een fusie pas wenselijk is als het draagvlak daarvoor bij de bevolking groot genoeg is, daarom is het noodzakelijk de Oudenaardse bevolking zo breed mogelijk te informeren en te bevragen.

Daarom volgend voorstel:

Oudenaarde organiseert een volksraadpleging om te polsen naar het draagvlak bij de Oudenaardse bevolking mbt de fusieplannen van Oudenaarde, Wortegem-Petegem, Kruisem en Kluisbergen.

7.2. Vraag 1 en voorstel: vuilbakkenbeleid Oudenaarde

Openbare netheid is iets wat alle inwoners van onze stad aanbelangt. Om de netheid in de openbare ruimte te garanderen en een vinger aan de pols te houden is het belangrijk om het bestaand aanbod aan straatvuilbakken, glasbollen, kledingcontainers, etc te monitoren, zowel naar vullingsgraad, mogelijk aantrekkingspool voor sluikestort, locatie, gebruiksgemak, netheid, etc toe.

Zowel de glasbollen als straatvuilnisbakjes zitten -op sommige piekmomenten, bijvoorbeeld de feestdagen- soms overvol. Daardoor belanden flessen, ander glasafval of vuil soms naast de containers of vuilbakjes. Dat kan natuurlijk de bedoeling niet zijn. Vooruit Oudenaarde stelt voor om een systeem uit te rollen waarbij inwoners via het scannen van een QR-code met hun smartphone gemakkelijk kunnen aangeven dat een vuilbakje of glasbol vol is. De diensten kunnen dan het desbetreffende vuilbakje of glasbol opnemen in hun route om te ledigen. Op de sticker met de QR-code kunnen ook de contactgegevens vermeld worden voor wie geen smartphone heeft en graag liever een melding maakt via telefoon of mail.

Daarbij volgende vragen:

1. Heeft Oudenaarde een inventarisatie van straatvuilbakjes?
2. Hoeveel vuilnisbakjes telt Oudenaarde? Waar bevinden die zich?
3. Op welke basis wordt beslist waar een vuilnisbakje wordt geplaatst?
4. Met welk frequentie worden de vuilnisbakjes geleegd?

5. Overweegt Oudenaarde op termijn gescheiden straatvuilbakken te plaatsen?

Daarbij volgend voorstel:

Het stadsbestuur rolt (samen met IVLA) een systeem uit waarbij voorbijgangers eenvoudig kunnen aangeven wanneer een straatvuilbak of een glascontair vol is (bijvoorbeeld met een QR-code) en best zou geledigd worden.

8. Raadslid Vincent Thomaes

8.1. Vraag 1: fusie tussen Oudenaarde-Kruisem-Kluisbergen-Wortegem-Petegem

Er is een grote schrik dat een eventuele fusie niet noodzakelijk ten goede zal komen aan de burgers van de betreffende gemeenten

Dat de dienstenverlening minder vlot zal verlopen en veel meer complicaties zal meebrengen dan nu het geval is

Ook dat er in de buitengemeenten minder zal gedaan worden dan voor het centrum zoals in de 7 fusies van vorige legislatuur door de burgers ervaren wordt

Vraag:

Daarom vraagt Vlaams Belang een referendum zodat de burgers mee kunnen beslissen of ze al dan niet voor of tegen een fusie zijn van de betrokken gemeenten

8.2. Vraag 2: diepvriestoren in de Paalstraat

De bewoners van de aanpalende straten vrezen enerzijds een enorme toename van vrachtverkeer waar dit nu al vrij hoog is en anderzijds het visuele effect een gebouw van maar liefst 46 m hoogte die alle zicht weg neemt

En men vreest ook door de toename van het vrachtverkeer dat er meer en meer woningen te kampen gaan krijgen van barsten in de muren

En aan de andere kant is ook al een hoge muur van 27 m door de magazijnen van samsonite zodat er een ingesloten gevoel ontstaat

Vraag:

Hoe staat het stadsbestuur tegen over deze aanvraag ? En wat gaat men hier tegen ondernemen ?