

STAD OUDENAARDE**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
MAANDAG 31 JANUARI 2022 OM 19.00 UUR**

Aanwezig:	Lieven Cnudde: voorzitter; Marnic De Meulemeester: burgemeester; Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen; Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet, Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen, Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Folke D'Haeyer, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes, Wim Dhont: raadsleden; Bart Baele: algemeen directeur;
Afwezig:	Eva Pycke: raadslid; Pieter Feys: raadslid aanwezig vanaf agendapunt 5.

OPENBARE ZITTING**SECRETARIAAT****1. Secretariaat - Besluit burgemeester digitale raden - Bekrachtiging****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van artikel 134, §1 en artikel 135, §2;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 18 maart 2020 betreffende ‘digitaal vergaderen bij bestuursorganen’;

Gelet op het ministerieel besluit van 6 maart 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Gelet op het huishoudelijk reglement van de gemeente- en OCMW-raad, waarvan de laatste aanpassing die het digitaal vergaderen met geheime stemming mogelijk maakt, werd goedgekeurd op 29 maart 2021;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat als er geen mogelijkheid is om fysiek te vergaderen, in aanwezigheid van pers en publiek, en tegelijk de hygiëne- en social distancing regels te garanderen, of als de vergadering achter gesloten deuren niet via livestream gevolgd kan worden, de vergadering digitaal mag plaatsvinden;

Overwegende dat de vergaderssoftware voorziet in de optie om zowel openbaar als geheim te stemmen;

Link met het meerjarenplan**Budgettaire weerslag**

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Ter vrijwaring van de openbare veiligheid en gezondheid in het licht van de bestrijding van het coronavirus COVID-19 worden de vergaderingen van de politieke organen van stad en OCMW Oudenaarde georganiseerd in digitale zitting.

Artikel 2. Dit besluit treedt onmiddellijk in werking en wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de eerstvolgende gemeenteraad.

2. Secretariaat - Ontslag gemeenteraadslid - Kennisgeving

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Gelet op de mail van 12 december 2021 aan de voorzitter van de gemeenteraad van raadslid Eva Pycke waarbij zij haar ontslag indient als gemeente- en OCMW-raadslid;

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Er wordt akte genomen van het ontslag van raadslid Eva Pycke als gemeenteraadslid.

3. Secretariaat - Ontslag lid Medov - Kennisgeving

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Gelet op de mail van 12 december 2021 aan de voorzitter van de gemeenteraad van raadslid Eva Pycke waarbij zij haar ontslag indient als gemeente- en OCMW-raadslid;

Gelet op het feit dat Eva Pycke als plaatsvervangend lid zetelt in de vzw Medov en dit mandaat ter beschikking wordt gesteld;

Link met het meerjarenplan**Budgettaire weerslag****Communicatie****Besluit**

Eenparig.

Artikel 1. Er wordt akte genomen van het ontslag van raadslid Eva Pycke als plaatsvervangend lid van de vzw Medov. Medov zal hiervan schriftelijk een beslissing ontvangen.

Artikel 2. Op voordracht van het schepencollege wordt dokter Bart Dossche voorgedragen en aangesteld door de gemeenteraad.

4. Secretariaat - Geloofsbrieven - Goedkeuring**Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat de gemeenteraad de geloofsbrieven van de verkozen gemeenteraadsleden onderzoekt; Gelet op de mail van 12 december 2021 aan de voorzitter van de gemeenteraad van raadslid Eva Pycke waarin zij haar ontslag als gemeente- en OCMW-raadslid indient;

Overwegende dat het noodzakelijk is in haar vervanging te voorzien;

Overwegende dat de heer Pieter Feys de daaropvolgende opvolger is en het mandaat opneemt;

Overwegende dat het onderzoek van de geloofsbrieven tot doel heeft na te gaan of men nog aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden voldoet en of men zich niet in de gevallen van onverenigbaarheid bevindt;

Overwegende dat de geloofsbrieven, de schriftelijke bewijsstukken bevatten die elke verkozene, opgeroepen om de eed af te leggen, moet voorleggen en waaruit blijkt dat hij op een wettige wijze is verkozen en dat er tegen zijn verkiezing geen bezwaren zijn;

Overwegende dat door de opvolger volgende documenten werden voorgelegd:

- Een recent uittreksel uit het bevolkings- of rijksregister
- Een recent uittreksel uit het strafregister model 1
- Een verklaring op eer dat men zich niet bevindt in een van de gevallen van onverenigbaarheid zoals voorzien in artikel 10 van het decreet lokaal bestuur;

Overwegende dat de gemeenteraad zich moet uitspreken over de eventuele bezwaren in verband met de verkiesbaarheidsvoorwaarden;
Overwegende dat geen bezwaren in verband met de verkiesbaarheidsvoorwaarden werden ingediend;

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De geloofsbrieven van de heer Pieter Feys als gemeenteraadslid worden goedgekeurd.

Artikel 2. Tegen deze beslissing kan beroep worden ingediend bij de Raad voor Verkiezingsbetwistingen.

5. Secretariaat - Eedaflegging - Goedkeuring

De heer Pieter Feys wordt toegelaten in de digitale gemeenteraad om 19u16 en legt de eed af.

Na de eedaflegging is hij officieel raadslid en mag de gemeenteraad verder bijwonen.

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Gelet op de vervanging van raadslid Eva Pycke als gemeente- en OCMW-raadslid wegens ontslag;
Overwegende dat de heer Pieter Feys de daaropvolgende opvolger is en bereid is het mandaat van gemeenteraadslid op te nemen;

Gelet op het onderzoek van de geloofsbrieven van de heer Pieter Feys;

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De heer Pieter Feys legt in openbare vergadering van de gemeenteraad de eed “ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen” af in handen van de voorzitter van de gemeenteraad.

Artikel 2. De heer Pieter Feys treedt in de vervanging van raadslid Eva Pycke als gemeenteraadslid.

Artikel 3. De heer Pieter Feys wordt aangesteld voor de duur van de bestuursperiode of tot de raad een nieuwe persoon aanduidt.

6. Secretariaat - Rechtzetting bestuur IVLA - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het feit dat het besluit van de gemeenteraad dd 22 november 2021 foute namen bevat in artikel 2;

Gelet op de rechtzetting en correcte besluitvorming van de stad tegenover IVLA;

Overwegende dat de stad aangesloten is bij de afvalintercommunale IVLA;

Gelet op de statuten van IVLA;

Gelet op de uitnodigingsmail dd. 25 oktober 2021, waarbij de stad wordt uitgenodigd deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van IVLA. op 16 december 2021 met als agenda:

Vergadering 19.00u:

1. Beleidsnota IVLA 2022

2. Begroting IVLA 2022

3. Varia

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Keurt de rechtzetting van persoonsnamen goed.

Artikel 2. Raadslid Danny Lauweryns, voor de legislatuur 2019-2024 aangeduid als vertegenwoordiger van de stad of gemeenteraadsvoorzitter Lieven Cnudde, plaatsvervangend vertegenwoordiger, die aan de algemene jaarvergadering deelneemt, op te dragen haar/zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen, genomen in de gemeenteraad van heden.

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van deze beslissing en brengt er IVLA van op de hoogte.

7. Secretariaat - Wijziging commissieleden Groen - Goedkeuring Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Gelet op de mail van 12 december 2021 aan de voorzitter van gemeenteraad van raadslid Eva Pycke waarin zij haar ontslag als gemeente- en OCMW-raadslid indient;

Overwegende dat zij in bepaalde commissies zetelde;

Overwegende dat het noodzakelijk is in haar vervanging te voorzien;

Overwegende dat er intern bij Groen een algemene wijziging is en deze is al volgt:

Commissie burgemeester :

Steven Bettens en Folke D'Haeyer

Commissie Vercamer :

Eric Meirhaeghe en Elisabeth Meuleman

Commissie Adam :

Steven Bettens en Folke D'Haeyer

Commissie Simoens :

Pieter Feys en Folke D'Haeyer

Commissie Bart Dossche :

Steven Bettens en Elisabeth Meuleman

Commissie De Vos :

Eric Meirhaeghe en Elisabeth Meuleman

Commissie Julie Dossche :

Maud Wybraeke en Pieter Feys

Commissie Mas :

Eric Meirhaeghe en Maud Wybraeke

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad gaat akkoord met deze interne verschuiving binnen Groen in de verschillende commissies zoals hieronder:

Commissie burgemeester :

Steven Bettens en Folke D'Haeyer

Commissie Vercamer :

Eric Meirhaeghe en Elisabeth Meuleman

Commissie Adam :

Steven Bettens en Folke D'Haeyer

Commissie Simoens :

Pieter Feys en Folke D'Haeyer

Commissie Bart Dossche :

Steven Bettens en Elisabeth Meuleman

Commissie De Vos :

Eric Meirhaeghe en Elisabeth Meuleman

Commissie Julie Dossche :

Maud Wybraeke en Pieter Feys

Commissie Mas :

Eric Meirhaeghe en Maud Wybraeke

8. Secretariaat - Wijziging lid RVB Aurora - Goedkeuring

Dit wordt voorgelegd op de OCMW-raad van 21 februari 2022.

SECRETARIAAT VEILIGHEID

9. Veiligheid - Huur garage Rode Kruis afdeling Oudenaarde - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op artikel 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het schepencollege van 20 december 2021 werd de vraag voorgelegd voor een ondersteuning van het Rode Kruis Afdeling Oudenaarde voor hun werking en opleidingen (zowel naar hulpverleners als algemene bevolking).

De vraag was tweeledig:

- Een financiële ondersteuning van €736 per jaar voor de huur van hun opslagruimte/ garage. Dit bedrag is een deel van het totale bedrag verdeeld onder de 4 gemeenten waarin het Rode Kruis afdeling Oudenaarde actief is. (Oudenaarde, Horebeke, Wortegem-Petegem, Kruisem) De verdeelsleutel is gebaseerd op het aantal inwoners per gemeente.
- Gebruik van lokalen (meer bepaald in de gebouwen van de jeugddienst) voor de opleiding algemene hulpverlener en de opleiding reanimatie en AED aan de inwoners van de stad. Deze opleiding is in opdracht van de Stad i.k.v. hartveilige Stad.

Het college van Burgemeester en Schepenen keurde deze vragen goed. Als bijlage bij deze beslissing zit de goedgekeurde beslissing van het schepencollege dd. 22.12.2021.

Gezien enkel de gemeenteraad volgens artikel 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 de bevoegdheid heeft voor het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies, wordt deze vraag gesteld aan de raad.

Link met het meerjarenplan

n.v.t.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 6100800</i> huur en huurlasten van gehuurde onroerende goederen (lange termijn)			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
Gelijkblijvend beleid - veiligheid	0420-00	€ 736,00	€ 736,00
Opmerkingen:			

Communicatie

n.v.t.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het schepencollege dd. 22.12.2021 betreffende de vraag voor de ondersteuning van het Rode Kruis.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR RO/WONEN

10. RO wonen - Visie sociaal woonbeleid 2022-'25 - Kennisgeving

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 artikel 40;

Gelet op de Vlaamse Codex Wonen van 2021, art. 2.2-5;

Gelet op het Besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021, art. 2.6, 2.7, 2.10 en 2.14;

Gelet op het Ministerieel besluit van 12 december 2019 houdende de goedkeuring en subsidiëring van de 6 intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid voor de periode 2020-2025;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 24 juni 2019 tot goedkeuring van het subsidiedossier voor het intergemeentelijk project lokaal woonbeleid 'SOLVA cluster Horebeke, Kruisem, Oudenaarde, Wortegem-Petegem'.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het richtlijnenkader over de uit te voeren activiteiten voor intergemeentelijke projecten lokaal woonbeleid bepaalt dat elke gemeente aangesloten bij een intergemeentelijk samenwerkingsproject lokaal woonbeleid in 2021 een visie op sociaal woonbeleid dient uit te werken en deze goedgekeurde visie vanaf 2022 dient toe te passen. In de visie duidt het lokaal bestuur wat een gepast woonaanbod is in verhouding tot de bestaande vraag en de acties waarop de stad wil inzetten. Het groeipad van het sociaal verhuurkantoor, geplande nieuwe sociale woonprojecten, strategische keuzes van de sociale huisvestingsmaatschappij, en andere aspecten van het woonbeleid worden mee in beschouwing genomen. De voorliggende visie werd besproken op het lokaal woonoverleg van de stad Oudenaarde op 4 oktober en 13 december 2021. De afdeling vraagt het College de voorliggende visie goed te keuren, voor te leggen aan de Gemeenteraad en de goedgekeurde visie vanaf 2022 toe te passen in het lokaal woonbeleid van de stad.

Link met het meerjarenplan

BD-3: Wonen moet voor elke doelgroep betaalbaar en kwaliteitsvol zijn.

Actieplan AP-5: Sociaal woonaanbod uitbreiden

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad neemt kennis van de visie sociaal wonen voor de stad Oudenaarde en de visietekst 'Sociaal woonbeleid 2022-'25'.

EVENEMENTEN

11. Evenementen - Tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119 bis en art 135 §2;

Gelet op artikel 21 en 22 van de Wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen (GAS);

Gelet op de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende Koninklijke besluiten tot uitvoering van deze Wet;

Gelet op de omzendbrief 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij deze regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op de omzendbrief OOP 30ter waarbij uitleg verschaft wordt bij de wijziging van artikel 119bis van de nieuwe gemeentewet krachtens de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen;

Gelet op de Wet van 15 mei 2006 tot wijziging van de Wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het Wetboek van strafvordering, het Strafwetboek, het Burgerlijk Wetboek, de Nieuwe Gemeentewet en de Wet van 24 april 2003 tot hervorming van de adoptie;

Overwegende dat de gemeenteraad kan voorzien in een politieverordening waarin de overtredingen zijn opgenomen die hij strafbaar wenst te houden op het grondgebied van de stad/gemeente;

Overwegende dat artikel 2, §1, van de wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties aan de gemeenteraad de keuzevrijheid laat politiestrafpen of administratieve sancties te bepalen voor overtredingen van zijn reglementen of verordeningen;

Gelet op het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op de Wet betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

Gelet op het KB van 10 augustus 1998 art. 7 § 2, 1° houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening;

Gelet op het KB van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en –situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen;

Gelet op het KB van 18 mei 2020 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag;

Gelet op de Wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006 betreffende de nood- en interventieplannen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009 betreffende de disciplines;

Gelet op de ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inzonderheid art. 5.3.12.1. en art. 5.3.12.2;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat op zondag 3 april 2022 de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor dames elite" en "Ronde van Vlaanderen voor heren elite" het grondgebied van onze gemeente doorkruist;

Overwegende dat de doortocht van deze wielervedstrijd traditioneel een enorme volkstoeloop met zich meebrengt, vooral bij de start, aankomst, en langs hellingen en kasseistroken;

Overwegende dat de er de laatste jaren tal van commerciële activiteiten langsheen de reisweg van de wielervedstrijd werden georganiseerd;

Overwegende dat dergelijke activiteiten voornamelijk georganiseerd worden op locaties die op zich al veel toeschouwers aantrekken waardoor de te nemen veiligheidsmaatregelen ter hoogte van deze delen van de reisweg moeten verhoogd worden;

Overwegende dat een coördinatie en overleg tussen de verschillende organisatoren van activiteiten op dezelfde locatie aangewezen is;

Overwegende dat het wenselijk is dat de organisatoren van de verschillende activiteiten onderling de nodige afspraken maken inzake opvang van de toeschouwers, parkings, afvalbeleid, enz ... teneinde de overlast voor de bewoners langsheen deze delen van de reisweg tot een minimum te beperken;

Overwegende dat een aantal bijkomende maatregelen zich opdringen om zowel de veiligheid van de toeschouwers te kunnen waarborgen en om het normaal verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen:

- voorafgaandelijke kennisgeving van alle commerciële activiteiten langsheen de reisweg;
- voorafgaandelijk overleg tussen de organisatoren van de verschillende activiteiten langsheen de reisweg en de bestuurlijke overheid;
- voorafgaandelijk overleg tussen de verschillende hulp- en veiligheidsdiensten onderling opdat de dringende hulpverlening kan gegarandeerd worden.

Link met het meerjarenplan

BD-8: We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod

BD-9: We bouwen de stad uit tot een aantrekkelijke stad voor bezoekers, handelaars en ondernemers

Budgettaire weerslag

Niet van toepassing

Communicatie

De verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Besluit

Eenparig.

I. Activiteiten op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein

Artikel 1. Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en "Ronde van Vlaanderen voor Elite", en die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, wordt op zondag 3 april 2022 slechts toegelaten op voorwaarde dat deze door de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft, voorafgaandelijk en schriftelijk werd vergund.

Alle aanvragen tot vergunning moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid ten laatste op 25 februari 2022 bij de burgemeester worden ingediend. De aanvraag tot vergunning moet de volgende gegevens vermelden:

1. De naam, adres en contactgegevens van de aanvrager/organisator.
2. Als de organisatie gebeurt door een rechtspersoon zal haar benaming, haar rechtsvorm, het adres van haar hoofdzetel alsook de statutaire bepaling en/of beslissing van het bevoegde orgaan van de rechtspersoon die de ondertekenaar toelaat haar te vertegenwoordigen, opgegeven moeten worden.
3. De juiste omschrijving van de geplande éénmalige of bijkomende activiteit met de vermelding of deze publiek of alleen op een uitnodiging toegankelijk is met een raming van het aantal genodigden.
4. De juiste locatie ervan.
5. De logistieke faciliteiten (tenten, toiletten, parkings, toegang...) die zullen worden in plaats gesteld.
6. De interne veiligheidsmaatregelen (nadars, sfeerbeheerders, ...).
7. De eventuele aanwezigheid van een medische hulppost, met inhoudelijke beschrijving. Artikel 2. Ten laatste op 18 maart 2022 verzendt de burgemeester aan de in artikel 1 bedoelde aanvragers hetzij de

vergunning hetzij een gemotiveerde weigering van vergunning. In de vergunning wordt duidelijk gesteld onder welke voorwaarden zij wordt verleend.

De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend na te leven.

Een afschrift van de vergunde activiteiten wordt aan de korpchef van de lokale politie en aan de zonecommandant van de hulpverleningszone bezorgd, en, indien van toepassing, aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Artikel 3. Indien wordt vastgesteld dat een organisator één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft kan de burgemeester de vergunning intrekken.

Het niet naleven van een of meerdere voorwaarden in het verleden kan door de burgemeester als motief ingeroepen worden om het verlenen van de vergunning te weigeren.

II. Activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter

Artikel 4. Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en Ronde van Vlaanderen voor Elite", en die doorgaat in een besloten plaats maar die voor iedereen vrij toegankelijk is, hetzij gratis, hetzij tegen betaling van een inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangkaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, dient ten laatste op 25 februari 2022 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

Artikel 5. De burgemeester kan in functie van het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen organiseren met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde de nodige afspraken te maken inzake opvang van de toeschouwers en/of genodigden, de in te richten parkings, het in te huren sanitair, de vrij te houden evacuatiewegen, de te plaatsen veiligheidsvoorzieningen, enz ... Artikel 6. De burgemeester kan de activiteiten zoals bedoeld in artikel 4 doen stopzetten indien aan de voorafgaandelijk bepaalde afspraken (artikel 5) niet wordt voldaan of indien ze een gevaar vormen voor de openbare orde (openbare rust, openbare veiligheid of openbare gezondheid).

III. Veiligheidszones

Artikel 7. De burgemeester kan op basis van een risicoanalyse, rekening houdend met de massale volkstoeloop op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, op voorhand een gebied als veiligheidszone definiëren, ten einde de openbare veiligheid en orde beter te kunnen beheersen.

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzarend materiaal (tenten, gasflessen,...)

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit anders dan vermeld onder rubriek I en II, die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en Ronde van Vlaanderen voor Elite" en die plaats vindt in een veiligheidszone, dient eveneens ten laatste op 25 februari 2022 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

De burgemeester organiseert rekening houdend met het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

Artikel 8. Naargelang de veiligheidszone zich bevindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, dan wel op een besloten plaats die voor iedereen vrij toegankelijk is, zijn de bepalingen van respectievelijk artikel 2 en 3, dan wel artikel 6 van toepassing.

IV. Algemene bepalingen

Artikel 9. Normatief kader

Onverminderd zijn algemene bevoegdheid in het kader van de openbare orde, hanteert de burgemeester de volgende besluiten als normatief kader om de veiligheid van de randactiviteiten af te toetsen:

- Algemeen Politiereglement van de gemeenten van de politiezone Vlaamse Ardennen, gemeenteraad dd. 29 maart 2021;

- De regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen zoals opgenomen in de VLAREM wetgeving en van kracht is vanaf 1 januari 2013;

Artikel 10. Sancties

Overtredingen op de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 van deze verordening zullen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

Onverminderd de toepassing van een administratieve geldboete moet de overtreder van de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 alsook degene die één of meerdere voorwaarden niet naleeft zich schikken naar de aanmaningen van de burgemeester zo niet houdt de stad/gemeente zich het recht voor de nodige maatregelen te treffen op kosten en risico van de overtreder.

De stad/gemeente houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden opgezocht.

De burgemeester kan in toepassing van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare orde een randactiviteit verbieden.

Artikel 11. Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

12. BIA - Groot onderhoud buurtwegen - 2e herhaling - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36 en artikel 42, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 02 maart 2020 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, de raming ten bedrage van € 218.652,50 exclusief btw en de plaatsingsprocedure met name de openbare procedure met betrekking tot de opdracht “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 - basisopdracht “;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 22 juni 2020 houdende gunning aan NV Stadsbader, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke ten bedrage van € 169.103,33 exclusief btw met betrekking tot “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 - basisopdracht “;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 29 maart 2021 betreffende de goedkeuring van de raming ten bedrage van € 169.103,33 exclusief btw en de wijze van gunnen met betrekking tot de opdracht “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 – 1^e herhaling “;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2021 houdende gunning aan NV Stadsbader, Kanaalstraat 1 te 8530 Harelbeke ten bedrage van € 169.103,33 exclusief btw met betrekking tot “ groot onderhoud van buurtwegen 2020 – 1^e herhaling “;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Buitengewone onderhouds- en herstellingswerken aan de stadswegen worden uitgevoerd middels het bulkdossier “ groot onderhoud van buurtwegen “.

Het huidig bulkdossier is opgestart in 2020 en is een 1^e maal herhaald in 2021. Beide opdrachten zijn gegund aan aannemer NV Stadsbader ten bedrage van € 169.103,33 exclusief btw.

Teneinde voor het jaar 2022 het nodige onderhoud/ herstellingen aan de wegen te kunnen verzekeren dient een “ 2^e herhaling “ van het bulkdossier goedgekeurd.

De mogelijkheid van deze herhaling is voorzien in het lastenboek W61132020 meerbepaald pagina 48 “ het bestuur kan de opdracht herhalen overeenkomstig de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten meerbepaald artikel 42 § 1, 2.

De uitgave voor deze 2^e herhaling wordt geraamd op € 169.103,33 exclusief btw

De dienst stelt voor om de 2^e herhaling ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Link met het meerjarenplan

-) Meerjarenplanning 2020 – 2025;
-) Investeringsbudget 2022;
-) Gelijkblijvend beleid GBB –BIA.

Budgettaire weerslag

De budgettaire weerslag wordt geraamd op € 169.103,33 exclusief btw of € 204.615,03 inclusief btw.

<i>Boekjaar: 2022</i>				
<i>Algemene rekening: 2240007 (wegen- activa in aanbouw) en 2270007 (riolering – activa in aanbouw)</i>				
Actie	Beleidsitem	jaarbudgetrekening	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB - BIA	0200 00	0200 00 2240007	€ 153.461,27	€ 1.945.679,49
GBB - BIA	0310 00	0310 00 2270007	€ 51.153,76	€ 1.796.619,00
			€ 204.615,03	
Opmerkingen:				

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de raming ten bedrage van € 169.103,33 exclusief btw voor de opdracht “ Groot onderhoud van buurtwegen - 2^e herhaling”. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek met nr. W61132020 en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking overeenkomstig de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten meerbepaald artikel 42 § 1, 2 “ herhalingsopdracht”.

Artikel 3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget 2022 op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0310 00 2270007 (rioleringswerken – btw recupereerbare werken) en GBB-BIA 0200 00 2240007 (wegeniswerken – niet btw recupereerbare werken).

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

13. BIA - Samenwerkingsovereenkomsten doortocht Nederename (N441) - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 130;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 41 en 56, betreffende de bevoegdheden van respectievelijk de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het kader van de heraanleg en herinrichting van de “doortocht Nederename” (N441), wensen de stad en het Vlaams Gewest (vertegenwoordigd door het Agentschap Wegen & Verkeer) onderstaande werken uit te voeren:

Het Gewest (AWV):

- Herinrichting N441 vanaf Ohiobrug (excl.brug; kilometerpunt 1,7) tot en met kruispunt N46 (kilometerpunt 3,0) met vernieuwen rijweg en aanleg fietsinfrastructuur (als volwaardig fietspad of als deel van een gemengd fietspad-voetpad) met inbegrip van haar aandeel van de RWA-riolering;
- Herinrichting schoolomgeving Freinetschool ‘De Vier Tuinen’ op de N46 Nederenamestraat tussen de Tweestegelstraat (incl. kruispunt; kilometerpunt 28,2) en de spoorwegbrug (kilometerpunt 28,6)

met vernieuwen rijweg en aanleg fietsinfrastructuur met inbegrip van haar aandeel van de RWA-riolering,

De stad:

- Op het gewestdomein aanleg van gescheiden rioleringsstelsel met aanleg van DWA-riolering en aandeel RWA-riolering;
- Heraanleg van verschillende aantakende zijstraten (Robert De Preesterstraat, Hemelrijkstraat, Pelikaanstraat,...) met aanleg van een gescheiden rioleringstelsel en met herinrichting schoolomgeving Pelikaanstraat;
- Plaatsen van nieuwe verlichting cfr. de lichtvisie van AWW;
- Langs de her in te richten segmenten gewestweg het vernieuwen van voetpaden (als volwaardig voetpad of als deel van een gemengd fietspad-voetpad), aanpassen en heraanleggen van opritten;
- Plantvakken en werken ten behoeve van verbeteren plantgesteldheid zoals boombunkers en leveren en planten bijhorend plantgoed
- Leveren en plaatsen van straatmeubilair;

Aangezien de partijen van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd, en het aangewezen is dat het Vlaams Gewest (AWV) wordt aangeduid om in gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden (overeenkomstig artikel 130 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten), werd hiertoe een samenwerkingsovereenkomst (SWO) opgesteld (zie bijlage).

Ook voor het efficiënt aanbrengen of vernieuwen van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting werd een SWO opgesteld. Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe om een aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting aan te brengen of te vernieuwen in doortochten van gewestwegen en in overgangsgebieden in bebouwde omgeving, met als doel de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.

Aangezien deze SWO's uitvoering geven aan een investeringsdossier, valt het onder de bevoegdheid van de Gemeenteraad om deze overeenkomsten al dan niet goed te keuren.

Link met het meerjarenplan

Prioritaire beleidsdoelstelling: BD-7: Duurzaamheid en zorg voor het milieu vormen een rode draad doorheen het beleid.

Prioritair actieplan: AP-13: Waterhuishouding

Prioritaire actie: ACT-34: Het verder verhogen van de zuiveringsgraad van het rioleringsnet.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2023</i>			
<i>Algemene rekening: 2240007 <u>Wegenis</u> – activa in aanbouw</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-34	0200-00	€ 500.000	€ 1.309.193
<i>Algemene rekening: 2270007 <u>Riolering</u> – activa in aanbouw</i>			
ACT-34	0310-00	€ 733.685	€ 2.834.900

Boekjaar: 2024

<i>Algemene rekening: 2240007 <u>Wegenis</u> – activa in aanbouw</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-34	0200-00	€ 978.815	€ 1.726.508
<i>Algemene rekening: 2270007 <u>Riolering</u> – activa in aanbouw</i>			
ACT-34	0310-00	€ 1.500.000	€ 2.030.364

<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening: 2240007 <u>Wegenis</u> – activa in aanbouw</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-34	0200-00	€ 500.000	€ 500.000
<i>Algemene rekening: 2270007 <u>Riolering</u> – activa in aanbouw</i>			
ACT-34	0310-00	€ 500.000	€ 500.000

Communicatie

/

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdrachten van werken tussen het Vlaams Gewest (AWV) en de stad Oudenaarde met betrekking tot “doortocht Nederename” (N441)”, goed.

Artikel 2: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de gemeente tussen het Vlaams Gewest (AWV) en de stad Oudenaarde met betrekking tot “doortocht Nederename” (N441)”, goed.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van dit besluit.

14. BIA - Oudstrijdersstraat - Fluvius - Ondergronds brengen nutsleiding- Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Gemeenteraadsbeslissing van 31 januari 2022 betreffende het goedkeuren van de samenwerkingsovereenkomsten tussen het Vlaams Gewest (AWV) en de stad Oudenaarde m.b.t. gezamenlijke werkopdrachten en plaatsing van aangepaste verlichting - doortocht Nederename (N441).

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het kader van de geplande weg- en rioleringswerken in de Oudstrijdersstraat moeten er aanpassingen gebeuren aan het openbaar verlichtingsnet en het laagspanningsnet.

De totale raming voor deze werken bedraagt € 89.246,80 (vrij van btw).

De kostprijs als volgt opgedeeld:

- Aanpassing van de laagspanningsnetten: € 57.959,80 (vrij van btw)
- Aanpassing elektriciteitsnet: € 31.287,00 (vrij van btw)

De kosten voor het aanpassen van de openbare verlichting, ten bedrage van € 20.220,7 (btw verlegd), worden verrekend via de beheersoverdracht inzake verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 november 2019.

Link met het meerjarenplan

Gelijkblijvend beleid BIA.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 2289007</i> Overige onroerende infrastructuur-activa in aanbouw			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIA	0640-00	€ 89.246,80	€ 150.000,00
Opmerkingen:			

Communicatie

BIA – BIO - Fluvius

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: De raming voor het vernieuwen van het laagspanningsnet, elektriciteitsnet, ten bedrage van € 89.246,80 (vrij van btw), wordt goedgekeurd. De kosten, ten bedrage van € 20.220,70 (btw verlegd), voor de aanleg en plaatsing van de openbare verlichting worden verrekend via de beheersoverdracht

inzake verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 november 2019.

Artikel 2: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025, investeringsbudget 2022, op budgetcode 0640-00 2289007.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15% voortvloei en boven de goedgekeurde raming.

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van onderhavig besluit.

15. BIA - O.L.V. Hospitaal fase 2: restauratie salons - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Teneinde de restauratiewerken fase 1 en fase 2 aan het Onze Lieve Vrouwhospitaal zo spoedig en vlot mogelijk na elkaar te kunnen laten opvolgen werd in het college van burgemeester en schepenen van 20 december 2021 de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van de opdracht "OLV Hospitaal fase 2: restauratie salons" goedgekeurd.

Voormelde beslissing dient ter bekrachtiging te worden voorgelegd aan de Gemeenteraad.

De opdracht wordt geraamd op € 139.316,20 exclusief btw of € 168.572,60 inclusief 21% btw en gegund bij wijze van de openbare procedure.

Een deel van de kostprijs kan worden gesubsidieerd door VLAAMSE OVERHEID - AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 91, Virginie Lovelinggebouw te 9000 Gent.

Link met het meerjarenplan

Prioritaire beleidsdoelstelling: BD-8 : We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod.

Prioritair actieplan: AP-15 : De stad profileren als kunst- en cultuur- en erfgoedstad in de regio.
 Prioritaire actie: ACT-41 Renovatie van het Oud-Hospitaal voor polyvalent cultureel gebruik
 0720-00 Monumentenzorg 2210007 Gebouwen - gemeenschapsgoederen - Activa in aanbouw

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 2210007</i> Gebouwen - gemeenschapsgoederen - Activa in aanbouw			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-41	0720-00	€ 172.000,00	€ 172.000,00
Opmerkingen:			

Communicatie

Subsidie wordt aangevraagd bij VLAAMSE OVERHEID - AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: Met betrekking tot de opdracht "OLV Hospitaal fase 2: restauratie salons" wordt de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 20 december 2021, houdende goedkeuring van het bestek, de lastvoorwaarden en de raming, ten bedrage van € 139.316,20 exclusief btw of € 168.572,60 inclusief 21% btw, bekrachtigd.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3: Het College van Burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

16. BIA - Pastorie Ename: totaalrenovatie - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 36.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op 08 september 2003 werd het architectenbureau Mas aangesteld voor de opmaak van het ontwerp voor de restauratie van de gevels en het dak, alsook voor het verbouwen van het interieur van de pastorie te Ename.

Op 05 juli 2021 verklaarde het college van burgemeester en schepenen zich akkoord om het dossier voor de restauratie van de pastorie van Ename te actualiseren en te bundelen in één dossier, rekening houdende met volgende punten:

- Het feit dat het dossier al een looptijd heeft van bijna 20 jaar
- De geactualiseerde visie van de dienst erfgoed
- De meer logische manier van aanpak op bouwtechnisch vlak (eerst de gebouwschil aanpakken alvorens de binnenkant te vernieuwen)
- De nieuwe premieregeling waarbij er tot € 300.000 kan gesubsidieerd worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed; de nieuwe premieregeling laat bovendien toe om twee premies aan te vragen voor eenzelfde monument, gespreid over vijf jaar, voor een totaal van € 500.000, waarvan 60% wordt gesubsidieerd

In het kader van de “Pastorie Ename: totaalrenovatie” is een bestek met nr. W83232021 opgesteld door de ontwerper, architectenbureau Mas, Aalststraat 22/0101 te 9700 Oudenaarde.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 1.061.973,13 (exclusief btw) of € 1.284.987,49 (inclusief btw).

De opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Een eerste premieaanvraag werd, na goedkeuring van college van burgemeester en schepenen dd° 20 december 2021, reeds ingediend bij de subsidiërende instantie, namelijk het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid, Virginie Lovelinggebouw, Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 91 te Gent.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplan 2020-2025, gelijkblijvend beleid.

Beleidsitem 0705-10: ontmoetingscentra.

Algemene rekening 2210007: Gebouwen - gemeenschapsgoederen - Activa in aanbouw.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 2210007</i> Gebouwen - gemeenschapsgoederen - Activa in aanbouw			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
	0705-10	€ 1.284.987,49	€ 300.000,00

	0705-10		€ 600.000,00
	0705-10		€ 210.000,00
Opmerkingen:			
€ 1.284.987,49 betreft de raming - uitvoering wordt over verschillende jaren verspreid.			

Communicatie

Subsidie is aangevraagd bij VLAAMSE OVERHEID - AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: Met betrekking tot de opdracht "Pastorie Ename: totaalrenovatie" wordt goedkeuring verleend aan het bestek W83232021, de lastvoorwaarden en de raming, ten bedrage van € 1.061.973,13 (exclusief btw) of € 1.284.987,49 (inclusief btw).

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3: De aankondiging van de opdracht wordt bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplan 2020-2025 - GBB-BIA -0705-10 2210007.

Artikel 5: Een subsidie zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie VLAAMSE OVERHEID - AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 91, Virginie Lovelinggebouw te 9000 Gent.

Artikel 6: Het College van Burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

17. BIA - Hemelwaterplan - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 41 en 56, betreffende de bevoegdheden van respectievelijk de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De opmaak van een 'Hemelwaterplan' is als prioritaire actie opgenomen in het Meerjarenplan 2020-2025.

Via de opmaak van dergelijk hemelwater- en droogteplan wordt vorm gegeven aan een integrale, gedragen en gebiedsdekkende visie op het hele watersysteem in Oudenaarde. Enkel door het watersysteem in zijn totaliteit te bekijken (grondwater, oppervlaktewater en hemelwater) en dit met alle betrokken partners, zal immers op een doordachte manier wateroverlast en waterschaarste kunnen aangepakt worden.

Oudenaarde kent een specifieke situatie. Het Bovenscheldebekken bestaat namelijk uit een glooiend landschap, met kleiige valleien en zandlemige heuvels. De bodem van de valleien watert dus altijd af, terwijl de hoger gelegen delen lichte neerslag grotendeels kunnen infiltreren. Problemen ontstaan vooral bij buien met een hoge intensiteit (typisch zomerse piekbuien), in combinatie met de sterke hellingen die voor een versnelde afstroom zorgen, en in de winter ook door langdurige regenval en een verzadigde bodem. Dit natuurlijke fenomeen leidt tot problemen die versterkt worden door de invloed van ingrepen van de mens op het watersysteem.

Dit alles leidt ertoe dat het Bovenscheldebekken bij periodes van hevige neerslag geregeld met grote overstromingen kampt, die op heel wat plaatsen, in het bijzonder in de stroomgebieden van waterlopen met een groot afstroomgebied, zoals de Zwalm en Maarkebeek, ernstige problemen van wateroverlast veroorzaken. Modderstromen vormen ook een belangrijk probleem.

Het doel van een hemelwaterplan is om een integraal, duurzaam en toekomstgericht plan te vormen voor de stadsdiensten van Oudenaarde om de watergerelateerde problemen en projecten aan te pakken. Dit plan wil ruimte voor water, ontharding, buffering en infiltratie centraal stellen en op zoek gaan naar de opportuniteiten om hemelwater ter plaatse te houden.

Dit hemelwaterplan moet beslissingsondersteunend werken bij de verdere uitbouw van een hemelwaternetwerk of –systeem en richtinggevend zijn voor ruimtelijke planinitiatieven, aanduiding van publieke grachten, afkoppelingsprojecten, stedelijk subsidiebeleid...

Ondertussen is samen met Aquafin en de verschillende stakeholders (stadsdiensten milieudienst, groendienst en externe organisaties VMM, AWV, Provincie Oost-Vlaanderen, departement landbouw en visserij, gemeente Maarkedal) reeds een volledig traject doorlopen. Het resultaat wordt nu ter goedkeuring aan de Gemeenteraad voorgelegd.

Link met het meerjarenplan

Prioritaire beleidsdoelstelling: BD-7: Duurzaamheid en zorg voor het milieu vormen een rode draad doorheen het beleid.

Prioritair actieplan: AP-13: Waterhuishouding

Prioritaire actie: ACT-33: De opmaak van een hemelwaterplan.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 6131003</i> Erelonen en vergoedingen ontwerp en studieopdrachten			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-33	0310-00	€ 50.000	€ 50.000

Communicatie

De communicatie, informatie en participatie m.b.t. (de acties van) het hemelwaterplan is inherent onderdeel van het plan, en zal met de verschillende partners worden uitgewerkt.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het hemelwaterplan goed.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

18. Mobiliteit - Zonale tonnagebeperving N60, N8 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende de samenwerking met buurgemeente Maarkedal om sluipverkeer van zwaar verkeer te verhinderen in de kleine straten omgeving Koppenberg te Melden;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Er wordt een zonale tonnagebeperving tot 3,5T, bord ZC21 met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', ingevoerd in de Middenweg, Hevelweg, Meldenstraat, Onderwaarde, Schapendries, Georges Lobertstraat, Verenigde Natiënlaan, Wolffabriekstraat, Koppenberg, Heilbroek, Neerhofstraat, Boelare, Pladutsestraat, Pladutse, Walkenaarsweg, Driesstraat, Koekstraat, Boelare, Sint-Jacobsweg en

De Gote. Ook zal er telkens een einde zonale tonnagebeperking (bord ZC21/) in de omgekeerde rijrichting worden geplaatst.

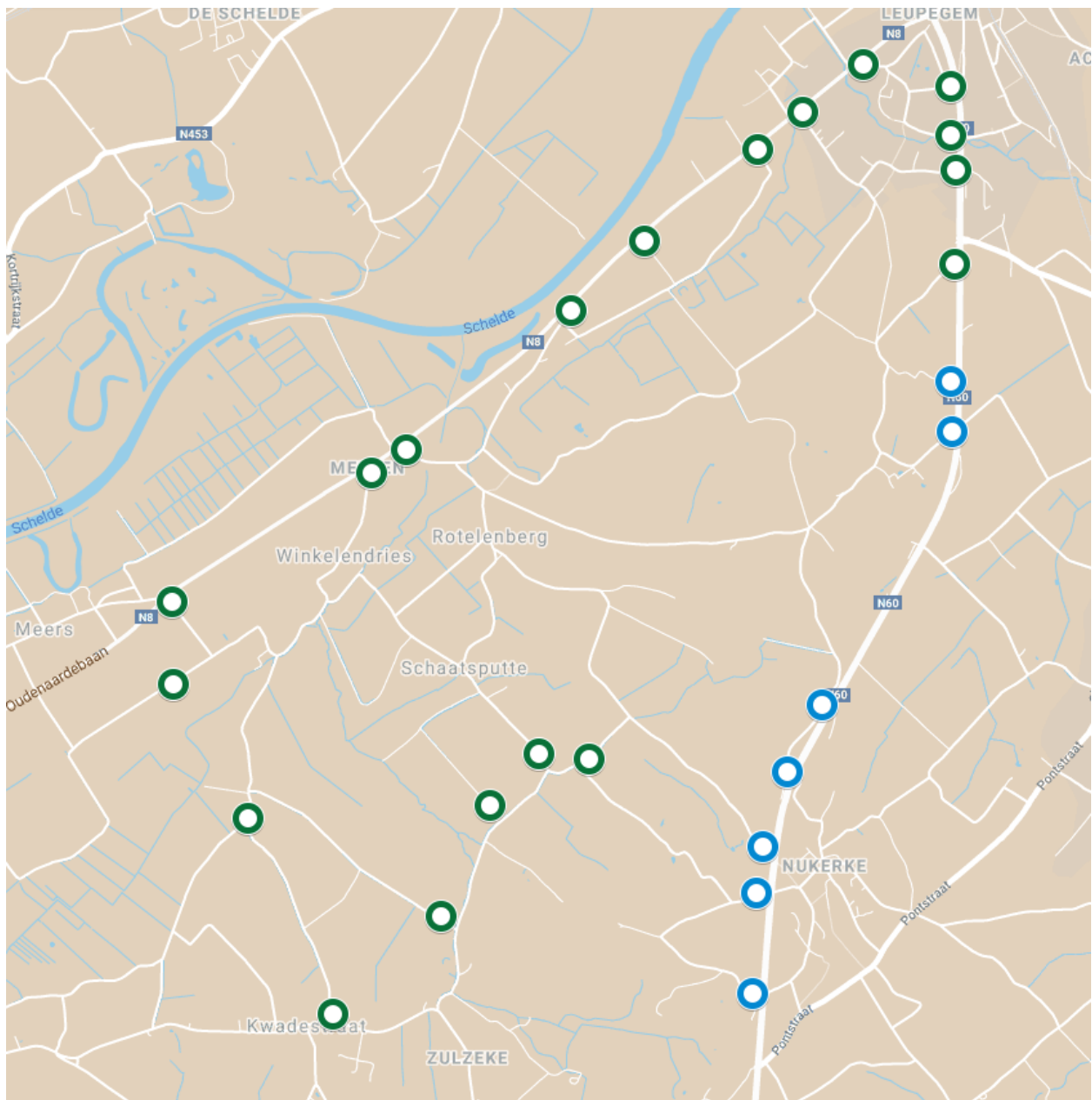
Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.



19. Mobiliteit - Tonnagebeperking Ohioplein - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende het feit dat het zwaar vrachtverkeer heel veel hinder teweeg brengt op het Ohioplein en de Ankerstraat;

Overwegende het feit dat het zwaar verkeer een alternatieve route kan volgen via de Leebeekstraat;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Met 28 stemmen voor (13 Open VLD, 6 CD&V; 6 Groen; 2 Vooruit en 1 Vlaams Belang) en 3 onthoudingen (3 NVA).

Artikel 1. Er wordt een tonnagebeperking tot 3,5T, bord ZC21 met opschrift ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’, ingevoerd aan het begin van de Misweg en aan het kruispunt Leebeekstraat x Scheldekant;

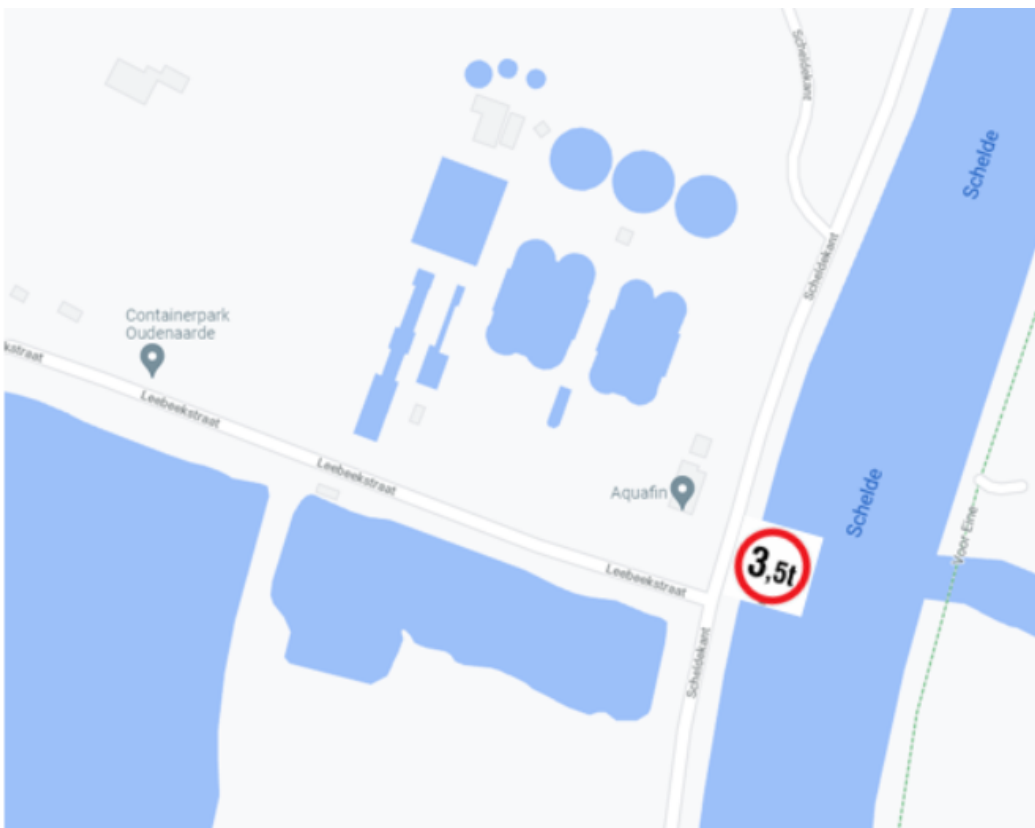
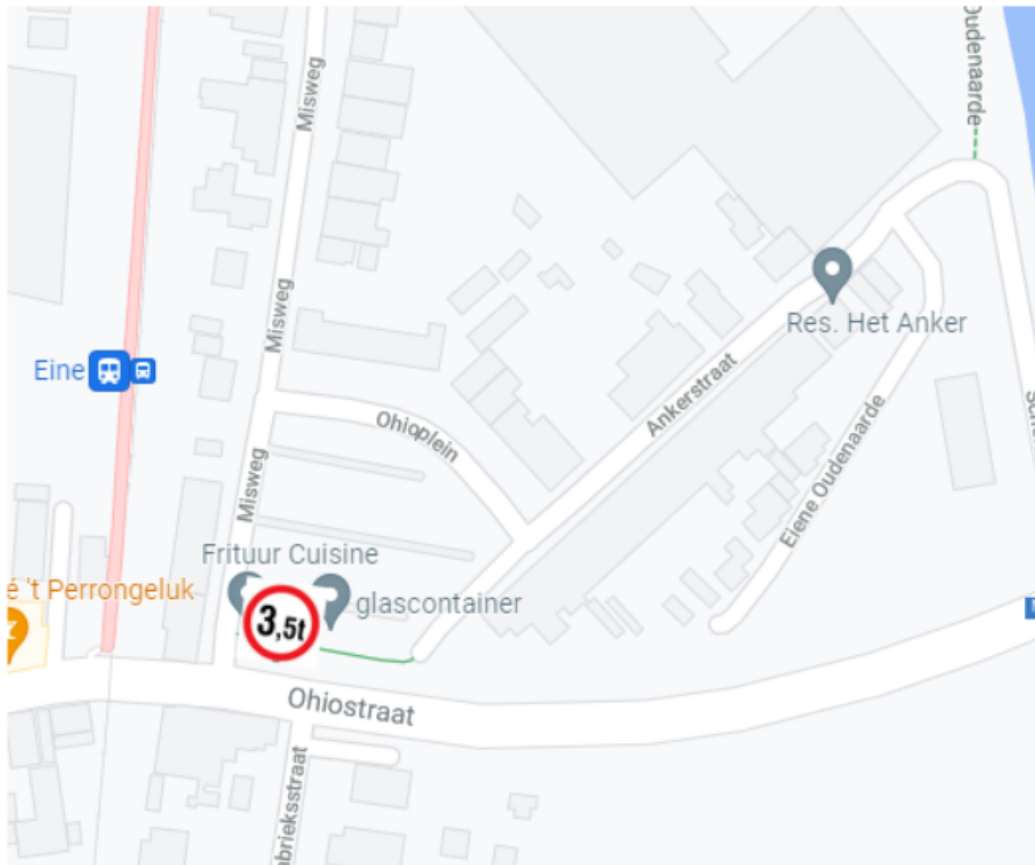
Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.



20. Mobiliteit - Kattestraat enrichting - Goedkeuring
Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op 13 december 2021;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende het feit dat de huidige straat te smal is voor dubbel verkeer;

Overwegende dat de verkeerssituatie veiliger wordt met het invoeren van eenrichtingsverkeer over de volledige lengte van de straat;

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Met 27 stemmen voor (13 Open VLD, 6 CD&V; 6 Groen; 2 Vooruit) en 4 onthoudingen (3 NVA en 1 Vlaams Belang).

Artikel 1: De Kattestraat, tussen het kruispunt met de Woeker en de Nederstraat wordt éénrichtingsverkeer richting naar de Nederstraat. Dit wordt aangeduid op het kruispunt met de Nederstraat door een verkeersbord C1 met onderbord M2 “uitgezonderd fietsers” en door een F19 verkeersbord ter hoogte van het kruispunt met de Woeker.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

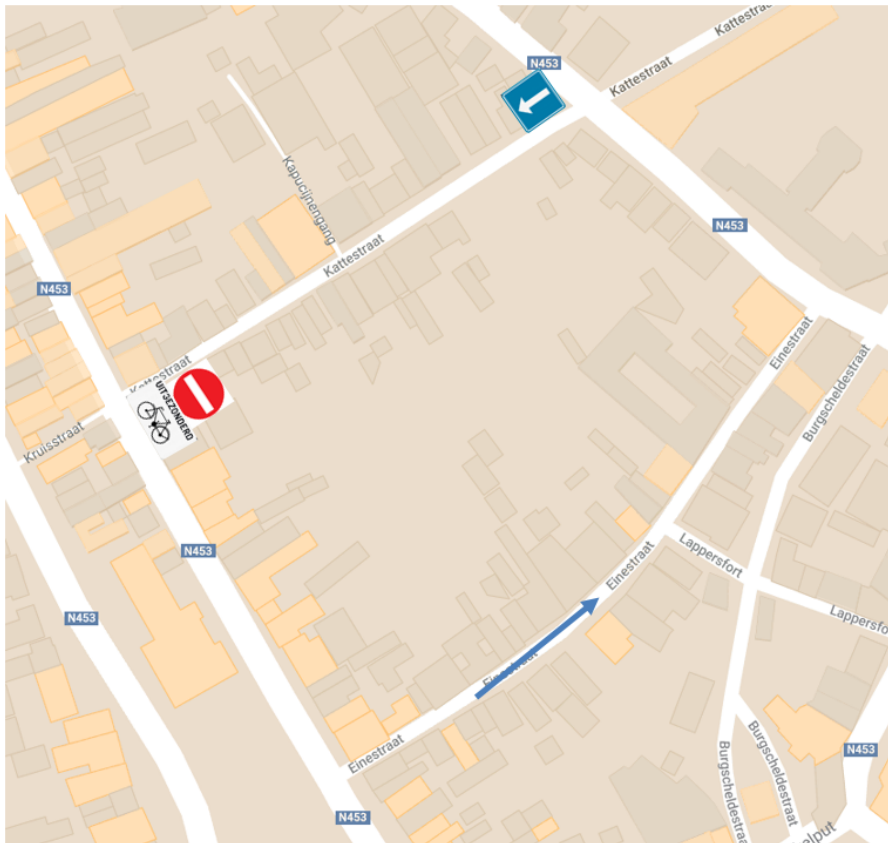
Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlagen:



21. Mobiliteit - Parkeerverbod Baarzak - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op 13 december 2021;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende het feit dat deze inrit moet vrijgehouden worden voor de bewoners van de Baarzak;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: In de Baarstraat wordt een parkeerverbod ingesteld aan de inrit van de Baarzak. Dit wordt aangeduid door een gele lijn.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politie rechtbank te Oudenaarde.

22. Mobiliteit - Smallendam verbod linksaf slaan - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende

reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op 13 december 2021;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen

Overwegende dat om een betere doorstroming te voorzien op het kruispunt van de Smallendam en de Matthijs Casteleinstraat, het verkeer beter langs het rondpunt wordt geleid;

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Het is verboden komende uit de Smallendam om nog links af te slaan richting de brug op de Matthijs Casteleinstraat. Dit wordt voorzien door het plaatsen van een C31a verbodsbord met een M2 onderbord "uitgezonderd fietsers".

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Ter bijlage:



Advies Politiezone:

De Politiezone Vlaamse Ardennen is dit idee zeker genegen om zo een betere doorstroming te voorzien in Smallendaal en de Matthijs Castelinstraat.

23. Mobiliteit - Verbod linksaf Diependaele - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op 13 december 2021;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Het is verboden komende van het rondpunt N60 Leupegemstraat om nog links af te slaan richting Diependaale voor gemotoriseerd verkeer. Dit wordt voorzien door het plaatsen van een C31a verbodsbord. Enkel een uitzondering voor bussen van De Lijn en fietsers is hier van toepassing;

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

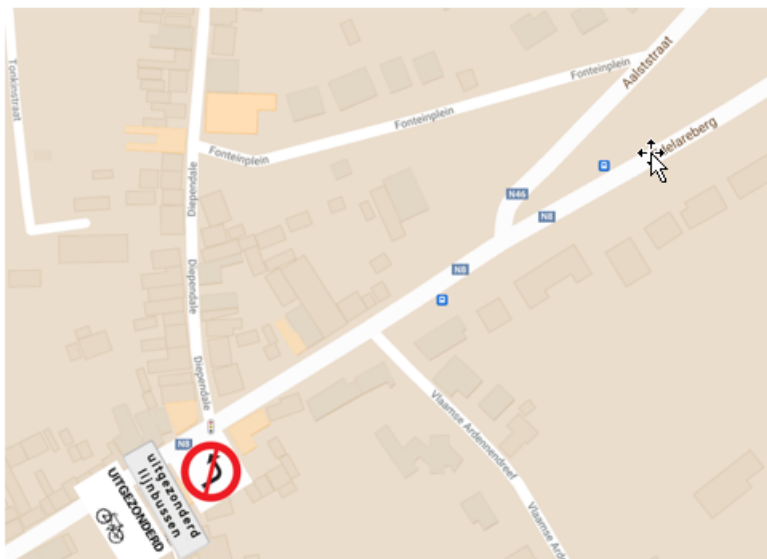
Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlage:



24. Mobiliteit - Politierglement Omloop Fietsstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende dat in de Omloop veel fietsers passeren die naar KBO Eine fietsen;

Overwegende dat in een fietsstraat fietsers de hoofdgebruikers zijn. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten, zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De maximaal toegelaten snelheid 30km/u is.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Met eenparigheid van stemmen

Eenparig.

Artikel 1. Omloop wordt ingericht als fietsstraat. Dit wordt aangeduid met de signalisatie F111 en F113. Aan het begin en einde van de zone komt een 'fietsstraat' wegmarkering.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

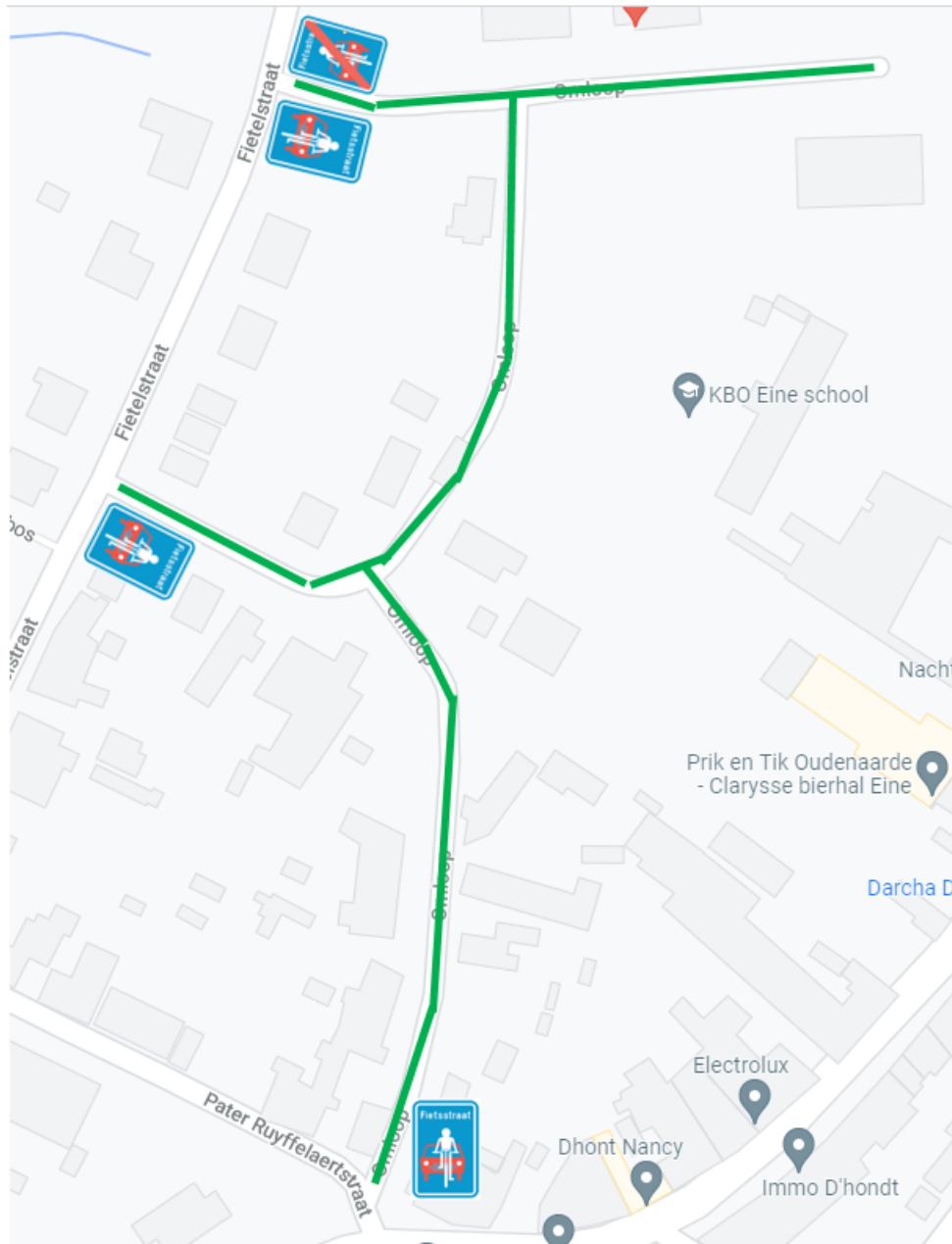
Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlage:



25. Mobiliteit - Pelikaanstraat schoolstraat enrichtingsverkeer - Goedkeuring Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op 10 januari 2022;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen

Overwegende dat de Pelikaanstraat een schoolstraat blijft;

Overwegende dat de Pelikaanstraat éénrichtingsstraat wordt voor vlotter en veiliger verkeer te waarborgen;

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. In de Pelikaanstraat is aan het kruispunt met de Reytstraat de toegang periodiek verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers, plaatselijk verkeer en hulpdiensten. De Pelikaanstraat is een schoolstraat en er geldt eenrichtingsverkeer.

Dit verbod geldt op schooldagen:

van maandag tot en met vrijdag van 08u10 tot 08u40

op woensdag van 11u50 tot 12u25

op maandag, dinsdag en donderdag van 15u15 tot 15u45

op vrijdag van 14u55 tot 15u25

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 met onderbord GIV en manuele slagboom.

Artikel 2. De Pelikaanstraat wordt éénrichtingsverkeer. Dit door het plaatsen van een F19 bord aan het kruispunt Reytstraat x Pelikaanstraat en het plaatsen van een C1 verbodsbord thv huisnummer 83 in de

Pelikaanstraat. Ook wordt een A39 bord voorzien om het tweerichtingsverkeer opnieuw aan te duiden. Het C1 verbodsbord krijgt een M2 onderbord "uitgezonderd fietsers".

Artikel 3. De snelheid in de Pelikaanstraat wordt beperkt tot 30km per uur. Dit wordt aangeduid door een C43 bord aan het begin van de Pelikaanstraat.

Artikel 4. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

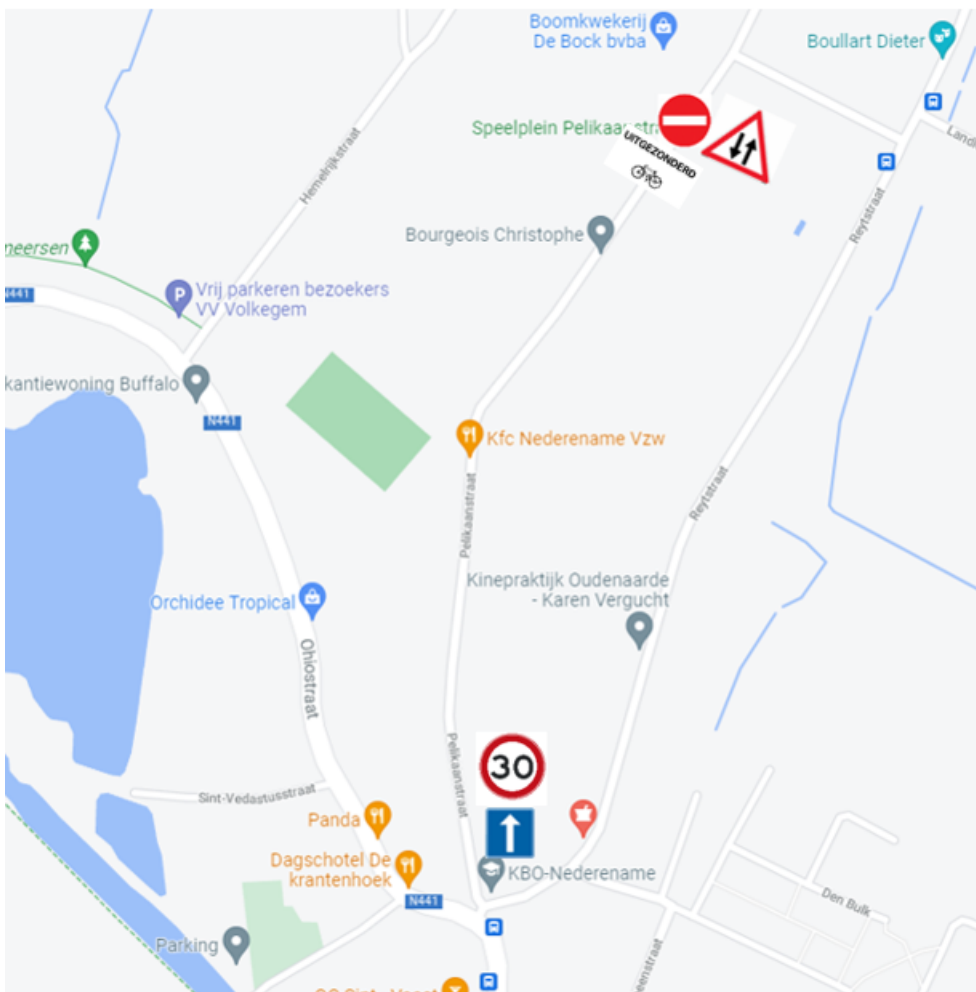
Artikel 5. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 6. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 7. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlage:





26. Mobiliteit - Rondpunt Minderbroeder Politiereglement - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende het feit dat deze ingreep wordt genomen ter verbetering van de doorstroming op de Minderbroederstraat;

Overwegende het feit dat deze ingreep wordt genomen ter verbetering van de veiligheid van alle weggebruikers op het rondpunt.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Ter hoogte van de Minderbroederstraat en de Meerspoort is er een rotonde waarbij alle weggebruikers de te volgen richting moeten volgen, aangeduid met D1 en D5 gebodsborden. Deze borden zullen duidelijk zichtbaar zijn vanuit alle richting gaande naar de rotonde.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

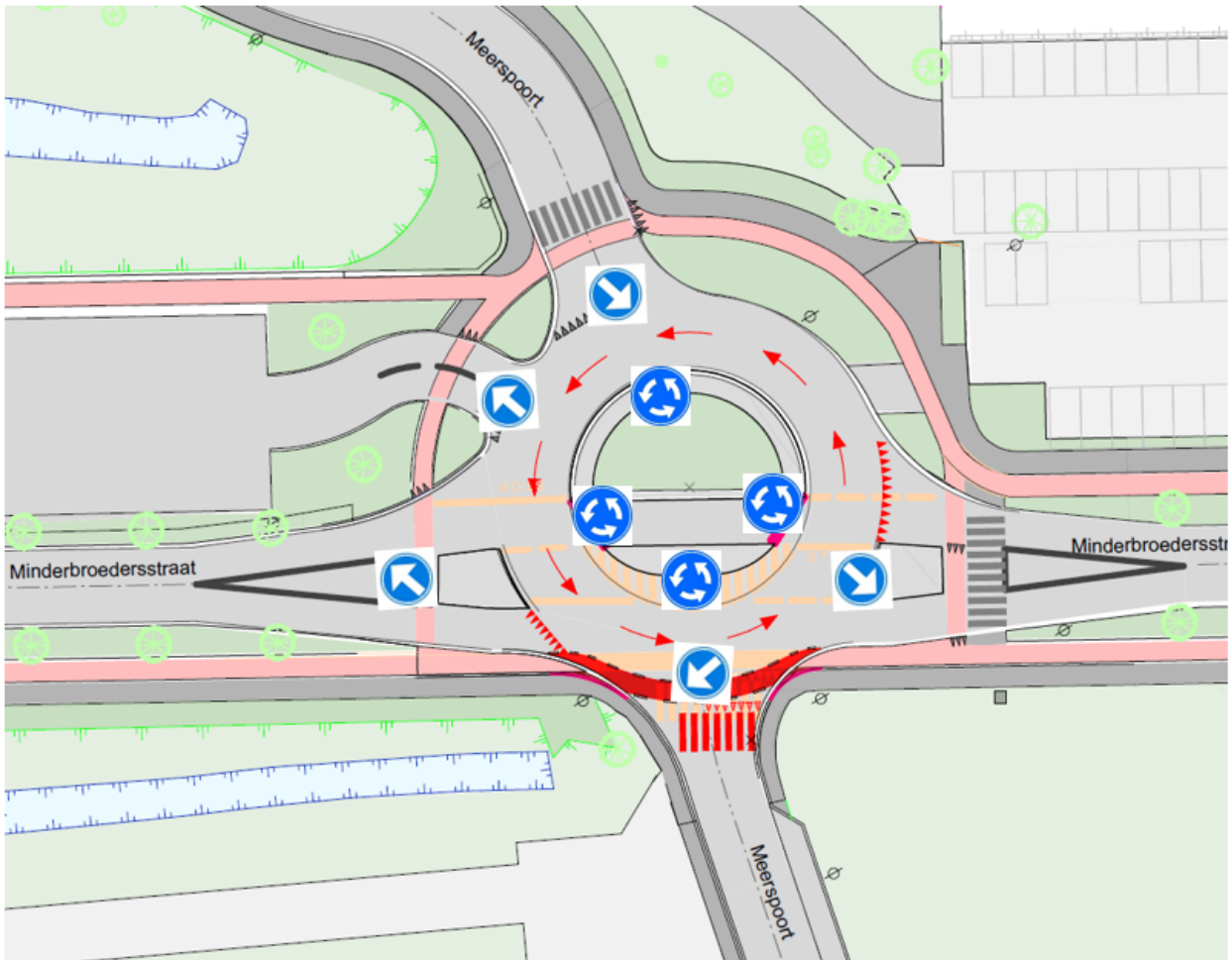
Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlage:



KUNSTONDERWIJS S.A. MUZIEK, WOORD & DANS

27. SAMWD / KABK - Arbeidsreglement - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor lerarenbegeleiding van 27 maart 1991;

Gelet op het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 9 maart 2018;

Gelet op het advies van het ABC;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De veranderende onderwijscontext en wetgeving maken het noodzakelijk om het arbeidsreglement voor de personeelsleden in het deeltijds kunstonderwijs van de stad te actualiseren. Beide instellingen (KABK en SAMWD) kiezen voor een gemeenschappelijk reglement, gebaseerd op de modellen van OVSG.

Het nieuwe arbeidsreglement wordt toegevoegd als bijlage.

Budgettaire weerslag

Nihil

Communicatie

KABK en SAMWD

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De Gemeenteraad keurt het arbeidsreglement voor SAMWD en KABK Oudenaarde goed.

28. SAMWD - Vaststellen prestaties - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op besluit van de Vlaamse Regering van 4 mei 2018 betreffende het opleidingsaanbod, de organisatie, de personeelsformatie, de inning van het inschrijvingsgeld en de certificering van het deeltijds kunstonderwijs en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 31 juli 1990 betreffende de bekwaamheidsbewijzen, de salarisschalen, het prestatiestelsel en de bezoldigingsregeling van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel en van het opvoedend hulppersoneel van de onderwijsinstellingen voor deeltijds kunstonderwijs, domeinen Muziek, Woordkunst-Drama en Dans en latere wijzigingen en de desbetreffende ministeriële omzendbrieven;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1992, betreffende de verdeling van betrekkingen, de terbeschikkingstelling wegens ontstentenis van betrekking, de reffectatie, de wedertewerkstelling en de toekenning van een wachtgeld of wachtgeldtoelage en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding, na wijziging;

Gelet op de onderwijsdecreten;

Gelet op het gemeentedecreet, na wijziging;

Gelet op de noodzaak om de prestaties van de leraren (zie bijlage) voor elk schooljaar vast te stellen;

Gelet op het verslag van de Bestuurscommissie dd. 19.10.2020;

Gelet op het advies van het Overlegcomité;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het is jaarlijks nodig om de prestaties van de leerkrachten aan SAMWD Oudenaarde vast te stellen. Het normale pakket te begeven uren werd dit schooljaar door het ministerie van Onderwijs eenmalig aangevuld met 20 overbruggingslestijden.

Op 1 oktober volgde een hertelling van de leerlingen omdat het domein Dans nog in programmatie is, wat een uitbreiding van het pakket opleverde van 3 lestijden lager secundair.

Daarnaast werden in de loop van het schooljaar 3 extra lestijden "Ondersteuning van de Kerntaken van de Leerkracht" en 1 extra lestijd "Samen School Maken" toegekend.

In bijlage vindt u de documenten van AGODI, alsook het overzicht van de aanwending van de lestijden.

Budgettaire weerslag

Nihil

Communicatie

SAMWD Oudenaarde

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De wekelijkse prestaties van de leraren aan de Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans worden voor het schooljaar 2021-2022 vastgesteld zoals voorzien in bijlage.

Artikel 2. De prestaties zullen aangepast worden naargelang de noodwendigheden van het onderwijs.

Artikel 3. Ze zullen bezoldigd worden volgens de wettelijke weddebarema's van het Ministerie van Onderwijs.

BESTUUR SOCIALE ZAKEN**29. Sociale Zaken - Jaarlijkse tussenkomst werkingskosten alternatieve gerechtelijke maatregelen (AGM) CGG - Goedkeuring****Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het college van 10 januari 2022;

Gelet op het samenwerkingsprotocol met het Centrum Geestelijke Gezondheidszorg Z-O-V tot eind 2025 (zie bijlage);

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Volgens het samenwerkingsprotocol met Centrum Geestelijke Gezondheidszorg Zuid-Oost-Vlaanderen wordt er jaarlijks tussengekomen in de werkingskosten van het project alternatieve gerechtelijke maatregelen. Voor 2021 bedraagt dit 4.856,12 euro (zie factuur in bijlage).

Link met het meerjarenplan

GBB-SOC/Stad/2021/0909-00/6493000 toegestane werkingssubsidies.

Budgettaire weerslag

Boekjaar: 2021

Actie: GBB-SOC/stad	
BI + JBR (+ omschrijving): 0909/6493000 toegestane werkingssubsidies	
Bedrag	Beschikbaar krediet

	(27/12/2021)
€ 4.856,12	€ 19.121,11

Eventuele commentaar/berekeningen: deze subsidie is nog voor boekjaar 2021.

Communicatie

Evaluatiemoment georganiseerd op donderdag 19 mei 2021 met CGG.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De Gemeenteraad gaat akkoord met de tussenkomst in de werkingskosten voor het project alternatieve gerechtelijke maatregelen van het CGG ZO-Vlaanderen voor het werkjaar 2021 ten bedrage van € 4.856,12.

Artikel 2. Een afschrift van deze gemeenteraadsbeslissing zal voorgelegd worden aan de Financiële dienst om de factuur te betalen.

30. Sociale zaken - Hulpacties noodweer 2021 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige subsidies, meer bepaald artikel 9 waarbij bepaald wordt dat enkel de subsidies vanaf 1.250,00 euro onder toepassing vallen van deze wet en artikel 4 dat voorschrijft dat de aanwending van de subsidies moet bepaald worden door de gemeenteraad;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017; artikel 41 bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies en deze bevoegdheid niet kan toevertrouwd worden aan het college van burgemeester en schepenen;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten,

Gelet op de zware overstromingen in België in juli 2021, die onnoemelijk menselijk leed en aanzienlijke materiële schade veroorzaakten;

Gelet op het feit dat de federale fase afgekondigd werd en de hulpacties federaal gecoördineerd worden;

Overwegende dat Stad Oudenaarde de mensen die getroffen zijn door het noodweer wil bijstaan;

Overwegende dat Rode Kruis-Vlaanderen en Croix-Rouge de Belgique de handen in elkaar slaan om de noodhulp naar aanleiding van de overstromingen te coördineren;

Overwegende dat er wordt geopteerd om geen lokale inzamelacties op te starten en de bestaande solidariteitsactie 'helpen helpt' te ondersteunen;

Overwegende dat er in het meerjarenplan 2020-2025 kredieten voorzien werden voor werkingssubsidies aan verenigingen op GBB-SOC/0909-00/6493000.

Overwegende de goedkeuring van het College van Burgemeester en Schepenen tot toekenning van een toelage t.b.v. 10.000,00 euro aan het Rode Kruis, d.d. 09/08/2021;

Conform het decreet lokaal bestuur dient de toekenning van de toelage t.b.v. 10.000,00 euro aan het Rode Kruis, zoals goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 9 augustus 2021, nog te worden bekrachtigd door de Gemeenteraad.

Link met het meerjarenplan

Gelijkblijvend beleid

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2021</i>			
<i>Algemene rekening: 6493000</i> toegestane werkingssubsidies aan verenigingen			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB/Stad	0909-00	€ 10.000	€ 19.121,11
Opmerkingen: bedrag is reeds gestort op 26/11/2021 aan het Rode Kruis (dus toen nog € 29.121,11 beschikbaar krediet)			

Communicatie

/

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Er wordt een toelage ten bedrage van € 10.000 gedoneerd aan de solidariteitsactie 'helpen helpt' van Rode Kruis-Vlaanderen en Croix-Rouge de Belgique

Artikel 2. De betaling gebeurt met krediet voorzien op 2021/GBB-SOC/0909-00/6493000/STAD/CBS/IP-GEEN

SECRETARIAAT - NOTULEN

31. Secretariaat - Goedkeuring notulen - Goedkeuring

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van maandag, 13 december 2021 goedgekeurd.

VRAGEN EN VOORSTELLEN

1. Raadslid Franka Bogaert

1.1. Vraag 1: elektronisch stemmen

In coronatijd lijkt stemmen met het rode potlood extra ouderwets. We zijn tegenwoordig gewend om álles digitaal te doen:

- werken,

- vergaderen
- en zelfs borrelen gaat via de computer.
- Waarom is ons stemhokje dan nog niet uitgerust met deze techniek? Het kan alleen maar voordelen bieden :
- Minder mensen moeten zich op zondagmorgen opofferen om verplicht mee te helpen als teller of bijzitter.
- Aantal stemmen zullen correct geteld worden.
- Geen kans op valsheid
- Tellen kan op heel korte tijd gebeuren waardoor helpers niet tot 's avonds laat present en vooral attent moeten blijven.

157 van de 300 gemeenten in Vlaanderen, alle 19 Brusselse gemeenten en de 9 Duitstalige gemeenten werkten bij de vorige verkiezingen al op deze manier.

Mijn vraag :

Kan Oudenaarde elektronisch stemmen waar maken tegen de volgende verkiezingen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Bart Dossche.

2. Raadslid Murat Yurtay

2.1. Vraag 1: camerabewaking in de openbare ruimte

De voorbije maanden is er heel wat te doen geweest inzake camerabewaking voor de veiligheid in de openbare ruimte. Een belangrijk aspect rond dit onderwerp is het ethisch gegeven, naar de oorsprong waar deze camera's en door wie deze vervaardigd en geproduceerd worden. Ook in de media zijn hierover veel commentaren verschenen. Uit extern onderzoek is gebleken dat zowel de Federale, Vlaamse en Provinciale overheden, naast de lokale besturen, camera's in de openbare ruimte geplaatst hebben van fabrikanten die nauw verbonden zijn met het Chinese regime, en zelfs actief zouden mee helpen aan de onderdrukking van de Oeigoerse moslimgemeenschap. Deze fabrikanten zouden een netwerk ontwikkeld hebben van camera's met gezichtsherkennen en meegeholpen hebben aan ontwikkelen van technologieën om via raciale profielen Oeigoeren te herkennen. Het is eveneens bekend dat tal van Europese en internationale overheidsdiensten vermijden om infrastructuur van betreffende fabrikanten aan te wenden binnen hun diensten.

Deze bedrijven zouden nauw gevisieerd worden door Human Right Watch.

Vragen:

1. Maak de stad gebruik van camera's of andere opname apparatuur van fabrikanten die nauw verbonden zijn aan het Chinese regime?
2. Zijn de aanwezige camera's op ons grondgebied, die zich in de openbare ruimte bevinden, in voldoende mate afgeschermd, zodanig dat gegevens niet kunnen misbruikt worden?
3. Worden in onze Stad bij de aankoop van dergelijke camera's ethische normen gehanteerd?

De vraag wordt beantwoord door schepen Bart Dossche.

3. Raadslid Elisabeth Meuleman

3.1. Vraag 1: zwerfvuil bij vuilnisophaling

Na de ophaalronde van de vuilniswagens blijft er veel zwerfvuil achter op straat achter. Dat is meestal te wijten aan het feit dat afval los in de huisvuilcontainers zit en papier niet stevig genoeg samengebonden is. Zo ontstaat veel zwerfvuil.

Vragen:

1. Is stad Oudenaarde op de hoogte van dit probleem?
2. Ziet de stad mogelijkheden om dit aan te pakken?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

3.2. Vraag 2: inspraak zoals citizenlab Saffrou “Bouw mee aan een brede buurtschuur”

Er werd in juni 2020 door stad Oudenaarde en projectontwikkelaar ReVive inspraak gevraagd aan de burgers over de centrale loods op de site Saffrou.

Vragen:

1. Wat gebeurt er met de resultaten van de [bevraging](#)?
Zat stad Oudenaarde nog samen met ReVive rond dit onderwerp?
2. Is er al zicht op de invulling van de Loods?
3. Werd er al teruggekoppeld met de mensen die de bevraging invulden?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

4. Raadslid Steven Bettens

4.1. Vraag 1: rondpunt N60 x N8 in Leupegem

De verkeersproblematiek ter hoogte van het kruispunt N60 x N8 is gekend en kwam meermaals aan bod tijdens commissies en gemeenteraadszittingen. Ook het buurtcomité voor een verkeersleefbaar Leupegem en Edelare reikte begin 2019 oplossingen aan.

Tijdens de commissie mobiliteit van 1 december 2021 antwoordde de schepen dat er met betrekking tot het kruispunt N60 x N8 in de loop van januari 2022 overleg zou zijn met het kabinet van minister Lydia Peeters en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Een concreet voortel voor opstelling van de problematiek zou door de stad uitgewerkt worden en tijdens het overleg aan het kabinet en AWV voorgelegd worden.

Op 18 november 2021 stelde Groen volksvertegenwoordiger en gemeenteraadslid Elisabeth Meuleman een schriftelijke vraag over de N60 en het kruispunt in het bijzonder aan minister van mobiliteit Lydia Peeters. In haar antwoord van einde december erkent de minister dat voor o.a. het rondpunt in Leupegem nog een oplossing moet gezocht worden. Een turborotonde is voor de minister vreemd genoeg geen optie. *“Aangezien er vandaag reeds een moeilijke doorstroming is in de N8 Dokter Honore Dewolfstraat, is dat geen gewenste oplossing,”* aldus de minister. Bij onze Noorderburen zijn turborotondes nochtans heel erg ingeburgerd en blijken ze zeer efficiënt te zijn. Het verhoogt de verkeersveiligheid bovendien aanzienlijk.

Vragen:

1. Met welk concreet voorstel trok de stad naar het overleg met het kabinet en AWV?
2. Welke concrete maatregelen stelt de stad voor om de doorstroom van het verkeer te verbeteren?
3. Wanneer mag een oplossing verwacht worden?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

4.2. Vraag 2: maatregelen om overstromingsrisico's in het stroomgebied van de Maarkebeek te verminderen

Vorige en deze maand waren de weergoden de Leupegemners die in het stroomgebied van de Maarkebeek wonen tweemaal heel gunstig gezind. Ter hoogte van het meetpunt ‘Etikhove/Molenbeek’ (waar de beek onder de spoorweg naar Ronse door loopt) steeg het peil op 11 december 2021 tien centimeter boven het alarmpeil. Vier weken later, op 8 januari 2022, bleef het er net onder.

Bij hevige regenval treedt de Maarkebeek uit haar oevers. De meeste mensen herinneren zich ongetwijfeld nog de overstromingen van november 2010. In een mum van tijd stonden in Leupegem 120 woningen onder water. Elf jaar eerder, in december 1999, kwam het water binnen in 55 woningen in Leupegem. Maar ook ervoor en erna was er heel regelmatig wateroverlast. In januari maar vooral in

november 2013 liepen meerdere straten onder water en liep het water in ‘slechts’ een handvol huizen binnen.

De storm van Kerstmis '99 en de daaropvolgende overstromingen noopten tot maatregelen. Uit de brochure van 2003 van de Vlaamse overheid ‘De Maarkebeek Computermodellering als methode, hoogwaterbeheer als doel’ lezen we: “*De grootste problemen deden zich voor in de wijk Schapendries nabij de monding van de Maarkebeek, stroomopwaarts van de Nonnenmolen, en in het centrum van Etikhove.*”. In die brochure zijn maatregelen opgenomen om nieuwe overstromingen te beperken.

Zes jaar later, op 30 januari 2009, werd het bekkenbeheerplan van de Bovenschelde definitief vastgesteld. Het plan kwam er na een inspraakperiode, een infomarkt en een info- en inspraakvergadering in het najaar van 2006 en het voorjaar van 2007.

Een van de uitgangspunten in het bekkenbeheerplan is voorkomen dat wateroverlast op de stroomafwaarts gelegen gebieden wordt afgewenteld door de toepassing van de drietrapsstrategie “*vasthouden-bergen-afvoeren*”. Het plan bevat ook tal van acties. En ook hier is er bijzondere aandacht voor het gebied tussen de N60 en de N8: “**5.4.2.2.1 Maarkebeek 1ste categorie (VL 05_60)** Bij piekdebieten dient dit deel van de Maarkebeek zoveel mogelijk overtollig water op een veilige manier te kunnen afvoeren, waarbij woonkernen en/of straten (infrastructuur) (oa. Wijk Schapendries)ge vrijwaard worden van wateroverlast.”

Na de overstromingen van 2010 werd nog een tand bijgestoken. Op het bekkenbestuur van de Bovenschelde van 10 mei 2011 werden door de VMM en de stad Oudenaarde de meest ideale scenario's voorgesteld rond mogelijke bijkomende oplossingsscenario's voor de wateroverlast in het afwaartse deel van de Maarkebeek. Uit een nota over het signaalgebied Schapendries / Nonnemolen, goedgekeurd door het bekkenbestuur op 22/11/2011: “*In het najaar van 2011 kunnen de scenario's voorgesteld worden aan het publiek tijdens een persmoment. De werken moeten dan snel hierop volgend voorbereid en opgestart worden (oplevering/start alle werken voorzien tegen eind 2013). Het resultaat is dat tot op dit ogenblik volgende belangrijke acties worden ondernomen: (..)*

- *Onderzoek naar herprofilering Maarkebeek afwaarts N60*
- *Aanleg dijk ter bescherming Lammekensstraat (..)*

Onderstaande acties hebben hier direct verband mee:

- *De stad Oudenaarde onderzoekt momenteel welke maatregelen mogelijk zijn om de opstuwing t.h.v. 3 bruggen in het meest stroomafwaartse deel van de Maarkebeek tegen te gaan.*
- *Stad Oudenaarde is in overleg met VMM-AOW, provincie, Watering van Melden om bijkomende maatregelen te treffen nav de recente overstromingen.”*

Over de impact van een stroomopwaarts gelegen gecontroleerd overstromingsgebied staat in deze nota van 2011 letterlijk: “**Dit scenario vermindert overstromingen aan de Wolfabriekstraat en de Schapendries. Het volledig voorkomen van overstroming (en wateroverlast) op deze locaties is echter niet mogelijk.** Om een verhoogde veiligheid te realiseren voor de bestaande woningen kan bijkomende lokale bescherming aangelegd worden. Deze lokale bescherming dient dermate uitgebouwd te worden dat de waterloop bij piekafvoeren maximaal kan beschikken over haar vallei, t.t.z. de bescherming dient zo kort mogelijk aan te sluiten bij de reeds bestaande bebouwing.

Verder wordt de afvoer belemmerd door de aanwezigheid van 3 bruggen over de Maarkebeek in het meest stroomafwaartse deel. Het betreft de bruggen ter hoogte van NOVA, Cortina en de tuintjes aan de Wolfabriekstraat.”

Samen met andere lokale en bovenlokale overheden ondertekende de stad Oudenaarde in 2015 het ‘Riviercontract Maarkebeek ter vermindering van overstromingsrisico's in het stroomgebied van de maarkebeek’.

Uit dat contract: “*Verschillende studies en ervaringen met wateroverlast in het stroomgebied van de Maarkebeek hebben geleid tot de maatregelen in dit document. (..) De baten van deze maatregelen overstijgen de kosten die het uitvoeren van de maatregelen met zich meebrengen. Daarom wordt deze lijst beschouwd als de bundeling van de **meest optimale acties** om in het stroomgebied de overstromingsrisico's te verminderen. Dit sluit echter niet uit dat in de toekomst nieuwe inzichten, zoals klimaatverandering, aanvullende initiatieven noodzakelijk zullen maken.*” (pagina 6 van het contract).

De opgesomde maatregelen bieden zich **niet** aan in een keuzemenu. Het is een en/en-verhaal, het is een bundeling van de meest optimale acties waarbij aanvullende initiatieven niet worden uitgesloten. Specifiek voor het gebied tussen de N60 en de N8 zijn o.a. volgende beschermende maatregelen opgenomen:

- Herbestemming gronden van signaalgebied Schapendries (dat zich over de volledige linkeroever van de Maarkebeek tussen de N60 en de N8 en een deeltje van de rechteroever uitstrekt).
- Verleggen en herinrichting van de Maarkebeek (meer ruimte creëren voor de beek)
- Aanleg van dijk ter bescherming van bestaande bebouwing in Rennemonde
- Optimaliseren van de doorgang Wolfabriekstraat door het plaatselijk uitdiepen en het noodzakelijke vervangen van twee bruggen
- Het plaatsen van beschermingsmuren is uitgevoerd maar de muren lekken

Het belang van de maatregelen wordt nog eens benadrukt in het klimaatadaptatieplan dat vorige maand door de voltallige gemeenteraad werd goedgekeurd (*“De baten van deze maatregelen overstijgen de kosten die het uitvoeren van de maatregelen met zich meebrengen, waardoor de lijst in dit contract beschouwd wordt als de bundeling van de meest optimale acties om in het stroomgebied de overstromingsrisico's te verminderen.”*). Alle beschermende maatregelen uit het riviercontract worden hier ook opgenomen.

Uit het riviercontract werden al heel wat maatregelen uitgevoerd. Heel recent nog werd de duiker onder de N8 vervangen; werken tussen de N8 en de monding van de beek in de Schelde zijn momenteel bezig. Ook de dijk langs de Lammekensstraat – die niet in het riviercontract is opgenomen – werd aangelegd.

Vragen:

1. In de keermuur tussen de N60 en de eerste brug over de beek in de Wolfabriekstraat bevinden zich op linkeroever schotten. Wie bepaalt wanneer de schotten omhoog mogen worden gehaald en wie moet ze dan ophalen?
2. De keermuur tussen de N60 en de eerste brug over de beek in de Wolfabriekstraat op linkeroever houdt het water van de beek niet volledig tegen. Door de spleten en vanonder het betonnen pad achter de keermuur steekt het water omhoog en zorgt alsnog voor overlast. Welke maatregelen zullen ondernomen worden om die doorsijpeling te voorkomen? Bovendien is een gepensioneerd buurtbewoner verantwoordelijk dat bij hoge waterstand de afloop in het pad achter de keermuur gedicht wordt. Welke structurele oplossing voorziet de stad om deze verantwoordelijkheid niet langer af te wentelen op de buurt?
3. Welke initiatieven heeft de stad de voorbije jaren genomen om de beschermende maatregelen uit het riviercontract tussen de N60 en de N8 mogelijk te maken? Wanneer is de uitvoering van die maatregelen voorzien?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

5. Raadslid Folke D'Haeyer

5.1. Voorstel van motie over opwaardering van de infrastructuur (elektrificatie) en verbetering van het aanbod op de spoorlijn Ronse - Oudenaarde - Gent - Eeklo (lijn 86 en lijn 58)

Gelet op:

- Het federale regeerakkoord van 30 september 2020;
- De beleidsverklaring van de minister van mobiliteit van 12 november 2020;
- De studie ‘Elektrificatie van het Belgische spoorwagennet of het gebruik van andere duurzamere vervoerswijzen om de dieseltractie te vervangen’ van 11 december 2020 (uitgevoerd door Transport & Mobility Leuven, in opdracht van de FOD Mobiliteit).

Overwegende dat:

- De federale regering wil investeren in de spoorinfrastructuur en wil bekijken welke alternatieven er zijn voor de niet-geëlektrificeerde spoorlijnen in ons land;
- De federale regering het treinaanbod wenst te verbeteren (bijvoorbeeld één trein per uur en meer treinen 's avonds en in het weekend);
- De federale regering de ambitie heeft om de CO₂-uitstoot tegen 2030 met 55% te verminderen, om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn;
- De huidige dieselmotorwagens MW41 van de NMBS al sinds 2005 niet meer voldoen aan de Europese uitstootnormen (zie studie);
- Er tussen Eeklo en Ronse op zondag maar één trein per uur rijdt;
- Het aanbod avondtreinen op de lijn Ronse - Eeklo zeer beperkt is;
- Er geen rechtstreekse trein rijdt op de spitsuren tussen Oudenaarde en Gent (vergelijk met rechtstreekse trein op de spitsuren tussen Zottegem en Gent);
- Met 2.195.295 treinkilometer per jaar, de treinlijn Ronse - Eeklo met voorsprong de drukst gebruikte niet-geëlektrificeerde spoorlijn voor personenvervoer is in België. Dit is zelfs ruim meer dan alle andere niet-geëlektrificeerde lijnen voor personenvervoer samen: Charleroi - Couvin (650.000), Gent - Geraardsbergen (625.000) en Aalst - Burst (37.566) komen samen slechts aan 1 312 566 treinkilometer per jaar (zie studie);
- Uit een analyse van Transport & Mobility Leuven blijkt dat een snelle en volledige elektrificatie van de treinlijn Ronse - Eeklo met voorsprong de hoogste 'maatschappelijke baten' oplevert^[1]. Opmerkelijk is hierbij dat een elektrificatie tegen 2025 een hogere maatschappelijke winst oplevert dan tegen 2035: €145 miljoen tegenover €107 miljoen. Totale investeringskost wordt geraamd op €48.1 miljoen;
- Uit dezelfde analyse blijkt dat bijna 70% van de totale maatschappelijke baten om het Belgische personenvervoer per trein te elektrificeren enkel en alleen geboekt worden op de treinlijn Ronse - Eeklo.

Daarom roept de gemeenteraad van Oudenaarde het college van burgemeester en schepenen op om

Een schrijven met deze motie te richten aan:

- Georges Gilkinet, minister van mobiliteit;
- Sophie Dutoirdoir, CEO van de NMBS;
- Benoît Gilson, CEO Infrabel.

Met de vraag om:

- Op korte termijn de nodige budgetten vrij te maken en initiatief te nemen om de treinlijn Ronse - Oudenaarde - De Pinte - Gent - Eeklo te elektrificeren;
- Het aanbod en de dienstverlening op onze treinlijn te verbeteren - met een rechtstreekse trein naar Gent tijdens de spitsuren en meer treinen op zondag en 's avonds in het weekend;
- Waar nodig infrastructuur (dubbel spoor) te voorzien om een rechtstreekse trein tussen Oudenaarde en Gent mogelijk te maken.

^[1] Deze analyse vergelijkt elektrificatie in 2025, elektrificatie in 2035, een behoud van dieseltreinen, het invoeren van batterijtreinen en het invoeren van waterstoftreinen. Verder houdt deze analyse ook rekening met investeringen in infrastructuur en nieuwe treinstellen en houdt men ook rekening met een kostprijs voor uitstoot (zie studie, p68-69)



De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

5.2. Vraag en voorstel 2: Pumptrack/mountainbikeparcours

Het [mountainbikeparcours](#) nabij de Finse piste is geen succes. Het ging inderdaad “snel en koste niks” (Zie HLN 23-05-20). De aannemer geraakte heel goedkoop (gratis) van z’n grond af. Normaal een dure aangelegenheid voor aannemers. Dit lijkt dan voorlopig ook de enige winnaar in dit dossier. Veel mountainbikers zijn er niet te zien op het parcours. Wel een hoop grond en wat putten met water in.



Vraag:

Wat is de toekomst van dit “mountainbikeparcours”?

In bestuursakkoord (2019) lezen we over de aanleg van een bmx-piste.

Vraag en voorstel:

Wordt er nog gewerkt aan een bmx-piste, kan dit in de vorm van een **pumptrack** in asfalt? Goed voor bmx'ers, steppers, skaters,... en populair in het buitenland. Een pumptrack zou een nieuwe trekpleister voor Oudenaarde kunnen worden.



De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

6. Raadslid Eric Meirhaeghe

6.1. Voorstel 1: stadsdichterschap

Bij fundamentele gebeurtenissen grijpt vrijwel iedereen spontaan naar een gedicht. Men ziet dit dan immers als het ideale middel om uitdrukking te geven aan zijn gevoelens en emoties...

Een diversiteit aan dichters vindt zijn weg naar de Jotie T'Hooft poëziewedstrijd...

De krijtgedichten van de "mysterieuze Oudenaardse woordenstrooier" werden gretig opgepikt en raakten mensen...

Gedichten van plaatselijke dichters op sociale media worden graag gelezen...

De samenleesmomenten in de bibliotheek kenden heel wat belangstelling...

Voldoende redenen dus om poëzie een nog belangrijkere rol te laten spelen in de stad, de inwoners er op een laagdrempelige manier mee in contact te brengen en hen ervoor warm te maken.

Dit kan door het aanstellen van een stadsdichter. De opdracht bestaat erin om een vooropgesteld aantal gedichten, verspreid over een jaar, aan te leveren. Hierin worden gebeurtenissen in de stad vastgelegd, maar ook zaken waar we in Oudenaarde trots mogen op zijn. Hiernaast kan de stadsdichter projecten

opstarten waarin zowel jongeren als volwassenen op een persoonlijke en actieve manier de dichtkunst beleven. Men richt zich hierbij ook tot groepen die minder snel in aanraking komen met poëzie.

Maar voorts wordt de invulling van deze functie bepaald door de stadsdichter zelf. Iedere dichter heeft immers zijn eigen stijl, voorkeuren, talenten en vaardigheden.

Hierbij wordt ook de kans geboden om buiten de grenzen van het papier te treden, om de gedichten zichtbaar aan te brengen in de openbare ruimte, om beeldend en conceptueel te denken, om de stadsgedichten aan andere kunst disciplines te koppelen. Om samen te werken met de bibliotheek, de cultuurraad en -dienst, de Jotie T’Hooft Poëzieprijs, de academie,...

Het klassieke denkbeeld over dichtkunst wordt aldus doorbroken.

Leesbaarheid, verstaanbaarheid en toegankelijke poëzie zijn hierbij echter telkens belangrijke aandachtspunten. Gelegenheidspoëzie is immers bedoeld voor een veel breder publiek dan reguliere poëzie, zeker wanneer die poëzie geschreven wordt vanuit een publieke functie.

Door de gedichten via verschillende kanalen te verspreiden en/of in het stadsbeeld te brengen, zorgt dergelijke aanpak voor een zekere levendigheid in de stad.

“Poëzie op straat, in de openbare ruimte vind ik bijzonder en verrijkend: dat is zo’n andere taal dan de schreeuwerige reclametaal die we normaal zijn gaan vinden. Poëzie vormt daarmee een mooi contrast.”
Joke Van Leeuwen

Bovendien is stadspromotie een belangrijk aspect dat onlosmakelijk verbonden is aan het stadsdichterschap. Door in te zetten op een stadsdichter kan een stad zich makkelijker op de kaart zetten.

Een stadsdichter wordt benoemd voor een periode van een afgesproken termijn.

Voorstel:

Het stadsbestuur stelt in overleg met o.a. de bibliotheek en de cultuurraad een procedure op voor de selectie en aanstelling van een stadsdichter.

Een voorstel dat overigens aansluit bij volgend punt uit het bestuursakkoord: “In samenspraak met de cultuurraad kijken we hoe het invoeren van een culturele prijs, cultuurambassadeur, stadsdichter, stadscomponist, ... een meerwaarde kan betekenen.”

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

7. Raadslid Maud Wybracke

7.1. Vraag 1: stand van zaken bijkomende fietsenstallingen en mobipunten

In 2021 werden op verschillende gemeenteraden vragen en voorstellen gesteld omtrent fietsenstallingen en fietsvoorzieningen in onze stad. Een voorstel daarvan ging over het plaatsen van extra fietsbeugels op centrale punten in de stad waar nodig, al dan niet met inspraak van de burgers zelf. Hierop werd positief gereageerd door de schepen, maar verdere opvolging kregen we tot op heden niet. Op cruciale plekken, zoals aan de bibliotheek in verbouwing, bleek na de gevelwerken zelf geen plaats voorbehouden voor fietsstallingen. De schepen liet destijds te weten werk te maken van de uitrol en toegankelijkheid van mobipunten waarbij ook de fietser niet vergeten wordt.

Vandaar de vraag:

hoe staat het met het fietsbeleid, de uitrol van de mobipunten en dan specifiek de bijkomende fietsenstallingen in onze stad?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

8. Raadslid Wim Dhont

8.1. Vraag 1: werkzaamheden openbare bibliotheek

De nieuwe bibliotheek in het Vleeshuis aan de Kleine Markt zou normaal gezien al in oktober 2021 geopend zijn, maar door problemen met de aannemer lopen de werken ernstige vertraging op. De tijdelijke ‘garagebib’ is intussen al enkele maanden gesloten. Begin december werd een ‘afhaalbib als noodoplossing’ aangekondigd. Intussen zijn we twee maand verder en lijkt er nog steeds geen zicht op een definitieve oplevering.

Vragen

1. Kan het stadsbestuur verduidelijken wat de problemen juist zijn, en hoe deze opgelost kunnen worden?
2. Wanneer is de huidige voorziene openingsdatum?

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam en Stefaan Vercamer.

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag en voorstel: aanleg van een regenboogzebrapad op een gewestweg

Regenboogzebrapaden duiken steeds meer op in het straatbeeld. De kleurrijke oversteekplaatsen geven het duidelijke signaal dat iedereen welkom is in de stad of gemeente, ongeacht seksuele geaardheid of genderidentiteit. Ze moedigen inwoners aan om overal en altijd zichzelf te zijn.

Om die boodschap te versterken wil het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in iedere gemeente of stad in Vlaanderen één regenboogzebrapad aanleggen en onderhouden. Het regenboogzebrapad wordt aangelegd op de uitdrukkelijke vraag van het lokale bestuur, op een een gewestweg. AWV staat in voor de kosten van de aanleg en het onderhoud. Dit zou ook de uniformiteit van de regenboogzebrapaden ten goede moeten komen.

In juni 2021 ondertekende de voltallige meerderheid de regenboogverklaring. Daar ging Oudenaarde oa. het engagement aan om twee regenboogzebrapaden aan te leggen ter hoogte van het AC en de sportsite. Op vandaag liggen die regenboogzebrapaden er nog niet.

Vooruit Oudenaarde vindt het heel belangrijk dat iedereen in onze gemeente zichzelf kan zijn. We moeten diversiteit vieren. Tot op vandaag heeft onze gemeente nog geen regenboogzebrapad aangelegd. Hoog tijd om daar verandering in te brengen en inwoners het signaal te geven dat ze in onze gemeente zichzelf kunnen zijn.

Daarbij volgende vragen:

1. Wanneer staat de aanleg van de regenboogzebrapaden ter hoogte van het AC en de sportsite gepland?

Daarom volgend voorstel:

Vooruit Oudenaarde vraagt het gemeentebestuur in te gaan op het voorstel van de Vlaamse overheid om ook op een gewestweg één regenboogzebrapad aan te leggen en te onderhouden.

De vraag wordt beantwoord door schepenen John Adam.

10. Raadslid André Vansteenbrugge

10.1. Voorstel 1: post covid

Al een hele (veel te lange) tijd gaat onze samenleving gebukt onder de coviddreiging. Na allerlei maatregelen met meer of minder effect kwam er gelukkig de vaccinatiecampagne, zodat de grootste gevaren nu stilaan bezworen lijken te zijn.

Nu de medisch-technische kant van de zaak redelijk onder controle is, lijkt het wel de tijd om ook de niet-medische gezondheid te bevorderen. Een zo goed mogelijk herstel van het sociaal weefsel is hierbij een prioriteit.

Voorstel:

- Stad Oudenaarde voert (zo snel mogelijk) een informatiecampaagne om de volledige levenskwaliteit weer op te krikken. Via de stedelijke website, lokale pers, sociale media, huis-aan-huis bladen, enz. worden stimulerende en toekomstgerichte berichten verspreid.
- Extra middelen (geld) worden uitgetrokken om plaatselijke en/of stedelijke initiatieven die de gemeenschap herstellen, te ondersteunen.
- Stedelijke sportaccommodaties worden voor een bepaalde tijd tegen verminderde tarieven ter beschikking gesteld.
- Zorg voor een betere luchtkwaliteit wordt mee ondersteund door b.v. de derde zondag van april, mei, juni het stadscentrum autovrij te maken.
- Persoonlijke mogelijkheden worden, binnen het kader van wat de hogere overheden toelaten, optimaal vrij gemaakt. Het evenwicht veiligheid-vrijheid wordt hersteld.
- Een stuurgroep waarin psychologen, leerkrachten, ondernemers en zelfstandigen een plaats krijgen werkt een strategie uit om het sociaal leven weer kleur te geven.
- Enz. (alle ideeën zijn welkom)

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester en schepen Stefaan Vercamer.

11. Raadslid Vincent Thomaes**11.1. Voorstel: vuurwerk en huisdieren**

Dat onze stad de tijd beperkt om vuurwerk te gebruiken kan allen maar positief onthaalt worden.

Van 23u00 tot 01u00 op oudejaarsavond kan en mag vuurwerk gebruikt worden door wie dat wil.

Het hoeft echter geen betoog dat dit jammer genoeg steeds gepaard gaat met dierenleed.

Want honden, paarden en andere huis - en neerhof dieren kunnen niet zo goed tegen het geluid dat hiermee gepaard gaat.

Zo ook dit jaar kwam een Zwitserse herdershond om het leven op de N60, weggelopen honden zoals in Ename maar deze is gelukkig terug bij zijn baasje. Paarden die uitbreken en ongevallen veroorzaken en daarbij zelf zwaar gewond geraken of zelfs overlijden.

Voorstel:

Daarom stellen we voor om vanaf nu geluidsarm vuurwerk te gebruiken als compromis.

De vraag wordt beantwoord door schepen Bart Dossche.

11.2. Vraag 1: energieprijzen: risico's voor het lokale budget

Naast de toenemende loonmassa is de stijging van de energieprijzen een tweede risico voor het lokale budget. Energiekosten nemen daar immers een grote hap uit. Nu de prijzen van elektriciteit en gas sterk gestegen zijn, kunnen de kosten hoog oplopen.

Bepaalde lokale besturen hebben, net als particulieren, contracten met vaste tarieven en zijn beschermd tegen de felle prijsstijgingen. Andere besturen hebben energiecontracten met variabele tarieven. In dat geval hebben de prijsstijgingen een directe impact op het budget.

Vragen:

1. Heeft onze stad vaste of variabele contracten voor gas en elektriciteit ?
2. Wordt op regelmatige tijdstippen een marktbevraging gedaan om goedkopere tarieven te krijgen ? Indien ja, wanneer gebeurde dit voor het laatst ? Indien nee, waarom niet en acht het college het nuttig om dit in de toekomst wel te doen ?

3. Welke concrete maatregelen werden reeds genomen om het energieverbruik van de gemeentelijke gebouwen, de gebouwen van het OCMW en de gebouwen van het AGB te drukken ? Graag een overzicht per gebouw.
4. Welke concrete maatregelen plant men nog in de toekomst om het energieverbruik van de gemeentelijke gebouwen, de gebouwen van het OCWM en de gebouwen van het AGB te beperken ? Graag een overzicht per gebouw met een indicatieve timing.

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

De vergadering wordt geheven om 22.36 uur.

Goedgekeurd in zitting van 21 februari 2022.

algemeen directeur,

voorzitter,

Bart Baele

Lieven Cnudde