

Oudenaarde, 20 april 2022

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 25 april 2022 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Lieven Cnudde

### **BP1. Raadslid Franka Bogaert**

#### **BP2. Vraag 1: vluchtelingen en gastgezinnen**

Op de Commissie Sociale Zaken werd meegedeeld dat er momenteel reeds 88 Oekraïense vluchtelingen zijn aangekomen in Oudenaarde.

Deze moeten opgevangen worden, hetzij via de overheid, hetzij via zgn. “pleeggezinnen”.

Bij deze wens ik deze gezinnen reeds oprecht te danken voor hun inspanningen die ze leveren voor die noodlijdende mensen.

Ik zou ook graag een oproep doen naar alle mensen die in de mogelijkheid zijn om ditzelfde te doen, want we weten niet hoeveel vluchtelingen er nog naar onze mooie stad zullen afkomen.

Die gezinnen moeten dan ook voor 100 % gesteund worden, en dit zowel financieel, als logistiek/materieel.

Het mag niet zijn dat die gezinnen nog zelf flink in hun eigen portemonnee moeten zitten om daadwerkelijke hulp te bieden aan die vluchtelingen.

### **Vandaar een aantal vragen hieromtrent :**

1. Waarom moet een A-kaart betaald worden door de mensen waar de vluchtelingen verblijven omdat deze mensen zelf geen centen hebben?
2. Waarom moet het zolang duren vooraleer vluchtelingen een leefloon krijgen niettegenstaande ze met alles in orde zijn en een A-kaart hebben?
3. Dringende steun: Welke mensen komen daarvoor in aanmerking en moet dit ook weer goedgekeurd worden met een lange wachtermijn vooraleer zij dit kunnen krijgen?
4. Op een eerste schooldag worden zij al onmiddellijk geconfronteerd met kosten voor boeken. Ook moeten de mensen waar zij inwonen dit betalen. Is dit normaal?
5. Hoe gebeurt dit bij de mensen die een appartement of woning, aangeboden krijgen door de stad en geen geld hebben? Krijgen zij dan wel veel vlugger een leefloon en wie betaalt hun kosten?
6. Voedselpakketten : Veel voedsel is vervallen wanneer de mensen dit krijgen. Als ze dan vragen hoe dat komt krijgen ze als antwoord dat ze uit de diepvries komen en voor vervaldatum ingevroren zijn. Iedereen weet dat dit niet klopt want het voedsel komt van den Delhaize en daar wordt dat pas ingevroren op of na de vervaldatum die vermeld is op de verpakking omdat ze het niet verkocht krijgen. (Zalm was zelfs vervallen in januari) Zie enkele foto's in bijlage
7. Wat met de voedingsnormen en voedselinspectie? Wat als mensen salmonella krijgen of een voedselvergiftiging?
8. De stad krijgt een toelage van de overheid van meer dan 400 euro. Dit wordt deels aan de gastgezinnen gegeven.
9. Waarom wordt dit niet integraal gegeven aan de gastgezinnen?
10. Wat gebeurt er met het deel dat niet gegeven wordt aan de gezinnen?

### **BP3. Raadslid Tineke Van hooland**

#### **BP4. Vraag 1: Oudenaardse landbouw toeristisch op de kaart zetten - promocampagne**

Naast het menselijk leed, leert de oorlog in Oekraïne ons hoe afhankelijk we zijn van voedselproductie in het buitenland. Het nieuwe Vlaamse stikstofakkoord zorgt bovendien voor veel onzekerheden bij onze lokale landbouwers, groot en klein.

Landbouw is een belangrijke economische pijler in onze streek en onze landbouwers kunnen alle steun gebruiken. In deze tijden waar onze landbouwers naarstig hun land bewerken, vind ik het belangrijk om alle lokale aanbieders van producten zoveel mogelijk visibiliteit te geven en al dat lekkers uit de buurt te laten ontdekken. Tevens een manier om Oudenaarde toeristisch op de kaart te zetten met z'n vele streekproducten. Zo lanceerde de gemeente Staden recent de promocampagne '(H)eerlijk Staden'. Zo werd bvb. een toeristische fietsroute van 50 km langs de lokale land- en tuinbouwers geïntroduceerd. Het zou mooi zijn mocht stad Oudenaarde zijn vele land- en tuinbouwers op een analoge manier erkennen.

#### **Vraag:**

1. Welke initiatieven kan het stadsbestuur nemen om het lokale aanbod van al onze tuin- en landbouwers in de kijker te zetten?
2. Kan een specifieke toeristische fietsroute opgesteld worden, naar analogie met de gemeente Staden?
3. Welke specifieke communicatie-activiteiten kunnen ondernomen worden om alle landbouwbedrijven, groot en klein, die hun producten willen laten ontdekken, meer visibiliteit te geven?

### **BP5. Raadslid Steven Bettens**

#### **BP6. Vraag 1: trage wegen**

Tijdens de gemeenteraadszitting van 29 juni 2020 werden de trage wegenplannen voor Eine - Heurne – Mullem en voor Mater - Nederename – Welden goedgekeurd. Vrijwilligers hadden alle trage wegen in

deze deelgemeenten geïnventariseerd. Dat werk leidde tot de in juni 2020 goedgekeurde trage wegenplannen, bestaande uit een adviesnota met bijhorende wenselijkheidskaarten en actieplannen.

In diezelfde zomer van 2020 werden ook de trage wegen van de nog resterende deelgemeenten geïnventariseerd. In oktober van vorig jaar vonden in Heurne de werkvergaderingen plaats met vertegenwoordigers van het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen en de mensen die meegewerkt hebben aan de inventarisatie in Volkegem, Edelare, Ename, Leupegem, Melden, Bevere en Oudenaarde.

Op 22 oktober 2021 al ontvingen we van de verantwoordelijke van het Regionaal Landschap ter controle de (voorlopige) adviesnota's en de wenselijkheidskaarten. We zijn zes maanden verder en de adviesnota's en wenselijkheidskaarten werden nog niet besproken op een commissie van de schepenen van mobiliteit en bijgevolg ook niet ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

#### **Vragen:**

1. Om welke reden werden de adviesnota's en wenselijkheidskaarten nog niet besproken op een commissie?
2. Wanneer is de bespreking op een commissie en de voorlegging aan de gemeenteraad voorzien?
3. Naar verluidt wordt het gebruik van trage weg 76 tussen de Veerkouterstraat en de Kelderstraat in Ooike door een omwonende verhinderd. Met verbale agressie en dreiging met fysiek geweld worden wandelaars verhinderd de trage weg nog langer te gebruiken. Plant de stad overleg en maatregelen? Of vond een overleg reeds plaats en wat is het resultaat?

#### **BP7. Raadslid Maud Wybracke**

##### **BP8. Voorstel 1: menstruatie-armoede**

Al jaar en dag luidden vrouwenorganisaties, armoedebestrijdingsorganisaties en andere middenveldorganisaties de alarmklok rond menstruatie-armoede. Al in 2019 voerde Caritas een grootschalige studie uit in België, maar systematische budgetten in Vlaanderen (i.t.t. Wallonië) om deze problematiek te verhelpen vanuit de overheden bleven tot op heden uit. Lokale Brusselse deelgemeentes nemen hier echter in het voortouw.

Ook raadslid Dagmar Beernaert stelde rond deze problematiek reeds in 2020 een vraag welke positief onthaald werd wanneer zij vroeg naar een proefproject op onze scholen.

Dit jaar werd ook een petitie door Groen nationaal opgestart om dit item op de Vlaamse regeringsagenda te krijgen en hier structureel budgetten voor te voorzien.

Intussen blijft de beslissingsmolen maar draaien en blijven bijgevolg meisjes lesactiviteiten missen.

Het vrij voorzien van maandverbanden en tampons in de toiletten van middelbare scholen in Oudenaarde is een kleine moeite om voor veel vrouwen het dagelijkse leven een stap aangenamer, toegankelijker en inclusiever te maken en de schaamtecultuur rond het vrouwelijke lichaam te breken.

Laat ons als lokale overheid het initiatief nemen die het bovenlokale bestuur tot op heden niet nam en laat ons budget vrij maken voor het voorzien van menstruatieproducten op onze scholen.

#### **Voorstel:**

De stad voorziet een wederkerende subsidie van €1 per zich als vrouw identificerende leerling ingeschreven in een middelbare school op het Oudenaards grondgebied voor de aankoop van menstruatieproducten. De scholen stellen deze vrij ter beschikking in de toiletten.

Ook ziet de stad erop toe dat alle toiletten in Oudenaardse scholen beschikken over een vuilbakje in de toiletcabines, dit ook in lagere scholen en in mannentoiletten en dit bevordering van inclusiviteit (leeftijdsinclusie en genderinclusie).

#### **BP9. Raadslid Kristof Meerschaut**

##### **BP10. Voorstel 1: fiets- en bierbelevingen in Vlaanderen**

Om de toeristische sector in Vlaanderen er mee bovenop te helpen na de donkere coronamaanden, maakt Vlaams minister van toerisme Zuhair Demir 5 miljoen euro vrij, specifiek voor projectoproepen rond recreatief en sportief fietsen en rond bierbelevingen.

De ene subsidieoproep zet in op de ontwikkeling van nieuwe fietsdiensten en extra fietsbelevingen: om als fietsland koploper te blijven willen we graag onze fietsende bezoekers uit binnen- en buitenland onderweg maximaal ontzorgen en een topervaring bieden.

De andere oproep richt zich op bierbeleving: we hebben een internationale reputatie te verdedigen als het op bierbrouwen aankomt. Er zijn veel mogelijkheden om zowel de producten, de verschillende bierstijlen, de tradities en de authentieke verhalen van onze biercultuur te leren kennen tijdens een bezoek aan Vlaanderen.

Deze oproep (zelfs een combinatie van beide thema's) lijkt wel geschreven op maat van Oudenaarde, dé fiets- en bierstad van Vlaanderen.

<https://toerismevlaanderen.be/nl/erkenningen-en-subsidies/subsidies/relanceoproepen>

#### **Voorstel:**

1. Het stadsbestuur werkt een project uit dat in aanmerking komt voor de projectoproep van minister Demir. Het project wordt uitgewerkt in samenwerking met lokale ondernemers.

#### **BP11. Vraag 1: toekomst buurtinformatienetwerk (BIN)**

Na herhaaldelijk aan de alarmbel te hebben getrokken bij het stadsbestuur en de politie beslisten de coördinatoren van BIN Oudenaarde op 7 april 2022 collectief hun engagement stop te zetten. De reden is het gebrek aan inzet bij het stadsbestuur en de politiezone ten aanzien van de BIN-werking. Een laatste omstandige mail van de hoofdcoördinator (24/02/2022) waarin gevraagd werd naar een nieuw overleg bleef gewoon onbeantwoord. De coördinatoren voelen zich in de steek gelaten en ervaren geen steun meer van het stadsbestuur en de politiezone. Nochtans worden buurtinformatienetwerken zowel in het bestuursakkoord 2019-2024 'Oudenaarde MEE maken' als in het zonaal veiligheidsplan 2020-2025 naar voren geschoven als instrument dat verder uitgebouwd moet worden.

Het tegenovergestelde lijkt zich nu te voltrekken.

#### **Vragen:**

1. Welke ambitie heeft het stadsbestuur nog met de buurtinformatienetwerken?

#### **BP12. Raadslid Kathy De Rycke**

#### **BP13. Vraag 1: projectoproep zomerscholen**

Tijdens de gemeenteraad in zitting van 25 mei 2020 vroeg ik het stadsbestuur om een zomerschool te organiseren (ikv een projectoproep van Vlaams minister Ben Weyts). Schepen De Vos antwoordde dat het bestuur dit niet zou doen. In een periode waar kinderen een ernstige leerachterstand opliepen vond ik dat een spijtige zaak, een gemiste kans... Wel zouden scholen en organisaties, die zomerscholen inrichtten, steun krijgen via de sportdienst, jeugdijndienst...

Oudenaarde kreeg uiteindelijk wel zijn zomerschool, door de inzet van organisaties zoals Creafant VZW en Heuvelheem. De zomerscholen bewijzen hun nut en zijn intussen een blijver geworden.

Daarom roep ik het stadsbestuur op om alsnog de regierol op te nemen en in te tekenen op de nieuwe projectoproep (<https://onderwijs.vlaanderen.be/nl/zomerscholen>).

#### **Vragen**

1. Zal het stadsbestuur een aanvraag indienen (ten laatste op 30 mei 2022)?

#### **BP14. Raadslid André Vansteenbrugge**

### **BP15. Vraag 1: toegankelijkheid Kasteel Liedts**

Recent wees men er mij op dat het Kasteel Liedts niet (goed) toegankelijk voor mensen met een beperking (rolstoel). Dat betekent dat die mensen activiteiten en ontmoetingen die daar georganiseerd worden, nauwelijks kunnen bijwonen. De situatie dateert niet van gisteren natuurlijk.

#### **Vraag:**

Kan er binnen redelijke termijn onderzocht worden hoe het Kasteel aangepast kan worden zodat alle burgers daar toegang kunnen krijgen?

### **BP16. Raadslid Dagmar Beernaert**

#### **BP17. Vraag 1: plannen Abdij Maagdendale - nieuwe Cycling in Flanders wielerhub**

Midden februari maakte Vlaams minister van Toerisme Zuhal Demir bekend dat de voormalige kerk van de Abdij van Maagdendale in Oudenaarde de nieuwe Cycling in Flanders wielerhub wordt. Het pand zou geselecteerd zijn na een uitgebreide studie. Met de keuze voor Abdij Maagdendale trekt het huidige Centrum Ronde van Vlaanderen weg uit het centrum naar de andere oever van de Schelde. In de nieuwe wielerhub zal er ruimte zijn voor horeca, een shop, fietsverhuur, douches, een tentoonstellingsruimte, vergaderruimte, kantoorruimte, een co-workingspace, ruimte voor productpresentaties en events. Abdij Maagdendale maakt deel uit van het historisch erfgoed van onze stad. De gemeenteraad werd niet geconsulteerd bij deze beslissing.

#### **Daarbij volgende vragen:**

1. Op basis van welke criteria werd beslist om de toekomstige wielerhub onder te brengen in de voormalige kerk van de Abdij van Maagdendale?
2. Werd de Stad Oudenaarde betrokken bij de besprekingen? Is het stadsbestuur overtuigd dat Abdij Maagdendale de beste plaats is om de nieuwe wielerhub te huisvesten? Welke andere locaties werden in overweging genomen?
3. De voormalige kerk zal in de toekomst onderdak geven aan heel wat verschillende functies. Aan welke voorwaarden moet de nieuwe wielerhub voldoen zodat het zeer waardevolle historische karakter van de site bewaard blijft?
4. Welke timing wordt voorzien voor de realisatie van de wielerhub?
5. Zal de gemeenteraad nog geraadpleegd worden mbt deze beslissing? Kan de gemeenteraad de studie voorafgaand aan deze beslissing inkijken?
6. Welke gevolgen zal de uitbouw van de wielerhub op termijn hebben voor de toekomst van de Academie voor Beeldende Kunst?
7. Wat zijn de plannen met de gebouwen van het huidige Centrum van de Ronde van Vlaanderen?

### **BP18. Raadslid Vincent Thomaes**

#### **BP19. Vraag 1: het nieuwe circulatieplan Oudenaarde-Bevere**

Veel mensen klagen er over dat er juist meer files zijn en dat het voor de fietsers onveiliger geworden is dan voorheen.

Ook geven veel mensen aan dat ze het centrum mijden waardoor er minder bezoekers zijn in de winkels en horeca zaken in het centrum.

Dar is de vrees op langere termijn dat er meer leegstand zou kunnen komen door stopzetting activiteit of faillissement.

#### **Vragen:**

1. Hoe denkt het stadsbestuur de veiligheid van de fietsers te kunnen garanderen/ vergroten en hoe denkt men het nieuwe fileleed aan te pakken?

- 
2. Op welke manier denkt het stadsbestuur de mensen te kunnen motiveren om de winkels/ horeca in het centrum te blijven bezoeken en op die manier stopzetting van de activiteit of faillissementen te voorkomen?