

Oudenaarde, 24 april 2024

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 29 april 2024 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Mathieu De Cock

## **1. Raadslid Elisabeth Meuleman**

### **1.1. Vraag 1: laatavondbussen of deeltaxi's tijdens weekend Adriaen Brouwer Bierfeesten**

Het laatste weekend van juni vinden naar goede jaarlijkse gewoonte de Adriaen Brouwer Bierfeesten plaats. Wie binnen een redelijke afstand van de feestzone woont kan te voet of met de fiets komen. De andere inwoners van onze stad en omliggende gemeenten zijn verplicht om met de auto te komen. Op de heenweg kunnen zij waarschijnlijk nog wel met de bus komen maar zij zullen wel te voet naar huis moeten gaan.

De Bierfeesten zijn een feest. Om alle inwoners van onze stad van de Bierfeesten te laten genieten, kan de stad er als mede-organisator voor zorgen dat feestvierders veilig naar huis kunnen.

Een mogelijke oplossing is het inzetten van laatavondbussen en (deel)taxi's die in verschillende richtingen vertrekken.

**Vraag:**

1. wil de stad in overleg gaan met de taximaatschappij in onze stad en met De Lijn om laatavondvervoer tijdens het weekend van de Bierfeesten aan te bieden?

## **1.2. Vraag 2: bescherming van de kouters van Mater en Volkegem**

In het voorjaar van 2018 vernietigde de Raad van State het GRUP Vlaamse Leemstreek voor het deelgebied Mater/Volkegem. Deze beslissing had verstrekkende gevolgen: er zou geen leemontginning op deze kouters in Mater en Volkegem komen. Ze blijven ingekleurd als agrarisch gebied in plaats van ontginningsgebied. Een grote overwinning voor buurtbewoners, landbouwers en natuurverenigingen.

Om ontginningsplannen op deze kouters in de toekomst onmogelijk te maken deed Groen tijdens de gemeenteraadszitting van 23 april 2018 het voorstel om ze als erfgoedlandschap te beschermen. Volgens het op dat moment van kracht zijnde onroerenderfgoeddecreet konden landschappen in een RUP afgebakend worden als erfgoedlandschap en op deze manier beschermd worden. De gemeente kon hiertoe zelf initiatief nemen.

Ons voorstel voor de opstart door onze stad van een erfgoedlandschappendossier bij Onroerend Erfgoed om onze kouters definitief te beschermen, werd positief onthaald. De voordelen van een beschermd landschap leken voor de schepen evident. De stad zou contact nemen met Onroerend Erfgoed om verdere noodzakelijke stappen te zetten.

### **Vraag:**

1. welke stappen heeft de stad tot op heden genomen om de kouters als erfgoedlandschap te beschermen
2. Welke verdere stappen zal de stad nemen

## **2. Raadslid Steven Bettens**

### **2.1. Vraag 1: studie voor de herinrichting van het rondpunt N8xN60 in Leupegem**

Het kruispunt van de N8 en de N60 in Leupegem is op elke werkdag oorzaak van vertraagd tot stilstaand verkeer op de verschillende toegangswegen tot het kruispunt.

Zowel tijdens vergaderingen van de gemeenteraad als in het Vlaams parlement stelden we vragen en deden we voorstellen om de problematiek aan te pakken. Ons voorstel voor een slimme rotonde of turborotonde kan volgens de minister en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) niet: *“Een turborotonde zou de afwikkeling van de N60 kunnen verbeteren, maar zou een negatieve impact hebben op de afwikkeling van de N8. Aangezien er vandaag reeds een moeilijke doorstroming is in de N8 Dokter Honore Dewolfstraat, is dat geen gewenste oplossing.”* (citaat uit het antwoord van de minister van mobiliteit op een vraag van Vlaams volksvertegenwoordiger Elisabeth Meuleman van 18 november 2021).

Tijdens de vergadering van de commissie mobiliteit van 22 februari 2022 kwam AWV nog eens toelichten waarom het tegen een turborotonde is. Diezelfde avond deelde de afgevaardigde van AWV evenwel mee dat een studie naar alternatieven vrij snel kan gebeuren en dat dergelijke studie te doen is qua werk.

Op 11 mei 2023 vond een voortgangsoverleg tussen de stad en AWV plaats. Uit het verslag van dat overleg leren we dat er voor het kruispunt van de N8 en de N60 in Leupegem heel wat verschillende scenario's berekend werden maar: *“De voorkeur van AWV gaat naar scenario met bypassen op de 4 kwadranten. De plannen hiervan zullen overgemaakt worden aan de stad.”*

### **Vraag:**

1. wanneer worden de studie en plannen voorgesteld aan de commissie mobiliteit?
2. Wanneer voorziet het Agentschap Wegen en Verkeer de uitvoering van de werken?

## 2.2. Vraag 2: geluidsschermen langs de N60

Tijdens onze huis-aan-huis bezoeken werden ons diverse mobiliteitsproblemen gemeld in Bevere in het algemeen en in de Kortrijkstraat in het bijzonder.

Een telkens terugkerende verzuchting is de geluidsoverlast die veroorzaakt wordt door het verkeer op de N60.

Geluidsoverlast veroorzaakt door het verkeer op de N60 ontkennen, is hetzelfde als het zonlicht ontkennen. In 2016 en 2017 stelden we voor om de nodige maatregelen te nemen om de verkeersleefbaarheid te verhogen. De plaatsing van geluidsschermen en de aanplant van groenbuffers zijn mogelijke en haalbare oplossingen.

De stad erkende de problematiek en zou die aankaarten tijdens overlegmomenten met het Agentschap Wegen en Verkeer.

In de tussentijd werd, op enkele bomen na, alle groen langs de N60 gekapt. Niet echt een goede maatregel om de overlast aan te pakken...

### Vraag:

1. welke stappen heeft de stad tot op heden ondernomen om de geluidsoverlast veroorzaakt door het verkeer op de N60 te doen verminderen?

## 3. Raadslid Eric Meirhaeghe

### 3.1. Vraag 1: verkeersleefbaarheid langs de Gentstraat

De Gentstraat is een tweevaksweg in beton die recent op een aantal plaatsen een oplapbeurt kreeg. Tussen de Arend de Keyserestraat en de Doornikse Heerweg nam de verkeersleefbaarheid de afgelopen jaren af door de toename van het vrachtverkeer en ook door de aard en de staat van de wegdek. Langs de Gentstraat ligt er een tweerichtingsfietspad, dus ook ter hoogte van het kruispunt met de Doornikse Heerweg. Het vrachtverkeer komende van de Lindestraat en de Arend de Keyserestraat rijdt via de Gentstraat en de Doornikse Heerweg naar de N60. Dat fietsers zich niet altijd veilig voelen ter hoogte van het kruispunt met de Doornikse Heerweg is logisch. Hoe weten zij dat vrachtwagens, maar ook ander verkeer, hen gezien heeft als zij op het fietspad het kruispunt met de Doornikse Heerweg oversteken? Op het kruispunt zelf is de verf die het fietspad accentueert, verdwenen (zie foto hieronder).



### Vraag:

1. Licht er in de Gentstraat een gescheiden rioleringsstelsel? Indien niet, wanneer zijn de werken hiervoor gepland?
2. Wil de stad maatregelen nemen die de leefbaarheid doen toenemen? Welke maatregelen wil de stad dan nemen?
3. Wil de stad het fietspad langs de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornikse Heerweg terug opvallend en in het rood schilderen? En wil de stad nadien ook stempels die aanduiden dat het een tweerichtingsfietspad is, op het fietspad plaatsen (dus niet enkel voor en na het kruispunt maar ook op het kruispunt)?
4. Wil de stad daarbovenop verkeersborden waarin knipperlichten zijn verwerkt (bv <https://solar-constructions.com/wordpress/led-solar-verkeersborden/>), voor het gemotoriseerd verkeer plaatsen om op die manier extra duidelijk te maken dat het een (tweerichtings)fietspad kruist?

#### **4. Raadslid Mathilde Haesaert**

##### **4.1. Vraag 1: deelauto's in o.a. Ename en Eine**

*“In Oudenaarde wordt deelmobiliteit aangemoedigd en uitgerold via onder meer autodelen. Op verschillende plaatsen in het centrum zijn of worden al dan niet elektrische wagens van verschillende aanbieders voorzien. De meeste reeds aanwezige wagens worden succesvol gebruikt, zo blijkt uit de statistieken.”*

Bovenstaande alinea is een uittreksel uit de gemeenteraadsbeslissing over standplaatsen voor deelauto's van vorige maand. In het centrum van Oudenaarde zullen binnenkort op 8 verschillende plaatsen deelauto's ter beschikking staan. Vanaf de markt is de verste van die 8 plaatsen waarschijnlijk die ter hoogte van het WoonZorgCentrum de Meerspoort (die zich op ongeveer 1 km stappen bevindt).

Het centrum van Oudenaarde is niet de enige plaats waar veel mensen wonen, niet de enige plaats die dichtbevolkt is. Binnen ons kleinstedelijk gebied zijn er nog gemeenten of dichtbevolkte buurten waar het wellicht opportuun is om een deelauto te plaatsen. Denk bijvoorbeeld aan het centrum van Eine of Ename.

##### **Vraag:**

1. wil de stad op korte termijn de haalbaarheid voor deelauto's in andere delen van het kleinstedelijk gebied onderzoeken? Indien wel, op welke manier zal de stad dit doen?

##### **4.2. Vraag 2: fietsregistratieplatform MyBike.belgium.be van de federale overheid en de 3 gewesten**

Vanaf 23 april 2024 kan iedereen in België een fiets registreren in de nationale databank MyBike. Dit is een maatregel van de overheid in de strijd tegen fietsdiefstallen. Dankzij een sticker met een persoonlijke QR-code die je op je fiets plakt, kan de politie sneller achterhalen of een fiets gestolen is of niet.

Ook in Oudenaarde worden nog steeds veel fietsen gestolen. Meermaals stelden we voor om diefstalveilige fietsenstallingen te plaatsen. Enkele maanden terug vroegen we nog om lokfietsen in te zetten.

Alle middelen die kunnen aangewend worden om het aantal fietsdiefstallen te doen dalen zouden moeten aangewend en aangemoedigd worden.

##### **Vraag:**

1. Zal de stad initiatieven nemen om deze manier om fietsdiefstallen te voorkomen, massaal kenbaar te maken? Indien wel, welke? Is het mogelijk om dergelijke stickers zelf te verdelen of tijdens een evenement uit te delen?
2. Het nieuwe registratiesysteem werkt grotendeels on-line. Wil de stad mensen die digitaal minder vlot zijn helpen met hun registratie? Hoe wil de stad dat doen?
3. Worden de fietsen in de Velothek geregistreerd?

## **5. Raadslid Pieter Feys**

### **5.1. Voorstel 1: geschikte gebouwen voor verenigingen**

Tijdens de gemeenteraad van 26 juni 2023 heb ik reeds aangekaart dat verschillende verenigingen kampen met uitdagingen door een gebrek aan geschikte lokale infrastructuur. Deze ruimtes zijn essentieel voor bijeenkomsten, activiteiten en opslag van materiaal, dat vaak met belangeloos vrijwilligerswerk is verkregen. Specifieke voorbeelden die hiervan werden aangehaald zijn de feestcomités van Ename en Volkegem, evenals jeugdtheater Litoziekla.

Tijdens de laatste algemene vergadering van de cultuurraad bleek dat ook enkele fanfares onder minder dan ideale omstandigheden repeteren, bijvoorbeeld in nog in gebruik zijnde fabriekspanden. Dezelfde problematiek werd tijdens het jeugdraaddebat op 22 maart opnieuw benadrukt door verenigingen zoals ZAP en AKABE.

Inmiddels is er een grootschalig project in ontwikkeling op de site van de Woeker en heeft de stad geïnvesteerd in de aankoop van de voormalige Lidl. Desondanks blijft de toekomst onzeker voor verenigingen, die niet weten wat ze kunnen verwachten.

Er is nood aan een analyse, een plan, en duidelijke communicatie.

#### **Voorstel:**

De stad werkt op basis van onderstaand stappenplan een aanpak uit die moet voldoen aan het invullen van de infrastructurele noden van haar verenigingen.

1. Voer een onderzoek uit onder de Oudenaardse verenigingen om hun behoeften op het gebied van infrastructuur in kaart te brengen.
2. Inventariseer de huidige beschikbare infrastructuur en onderzoek hoe deze tijdelijk als oplossing kan dienen.
3. Analyseer hoe de geplande aankopen en projecten zullen bijdragen aan het aanpakken van de geïdentificeerde behoeften en wat daarnaast nog nodig is.
4. Waar geen directe oplossing beschikbaar is via, al dan niet geplande, stadsinfrastructuur, biedt de stad ondersteuning op maat aan de betreffende vereniging, waar nodig met private partners.

### **5.2. Vraag 1: Roefeldag**

De Roefeldag is een jaarlijks evenement waarbij basisschoolkinderen een kijkje achter de schermen nemen bij diverse bedrijven, verenigingen, instellingen en winkels. Een wereld van 'grote mensen' die ze zelden zelf zien. Het woord 'roefelen' komt oorspronkelijk uit Vlaanderen en betekent 'snuffelen' of 'ontdekken'. Tijdens de Roefeldag krijgen de kinderen vaak de kans om actief deel te nemen en kunnen ze bijvoorbeeld de rol van brandweerman, architect of verkoopster op zich nemen. Voor de deelnemende organisaties is dit een uitgelezen kans om kinderen te laten zien welke activiteiten ze uitvoeren.

De Roefeldag werd in de jaren '90 in Vlaanderen geïntroduceerd door de Koning Boudewijnstichting. Ook Oudenaarde heeft lange tijd deelgenomen aan de Roefeldag, maar dit stopte in 2011. Vanaf dat moment ging de Roefeldag op in de Kadefeeesten. Hoewel de Kadefeeesten een mooi en leuk aanbod voor kinderen bieden, ligt de focus hier meer op entertainment en is de insteek dus anders dan die van de oorspronkelijke Roefeldag.

#### **Vragen:**

1. Is er ruimte in het programma van de Kadefeeesten dit jaar om enkele elementen van de Roefeldag op te nemen en uit te proberen?
2. Zou er opnieuw gewerkt kunnen worden aan een volwaardige herintroductie van de Roefeldag?

3. Kan er onderzocht worden of een gelijkaardig aanbod kan uitgewerkt worden voor jongeren tussen 14 en 18 jaar, in samenwerking met de Oudenaardse scholen?

## **6. Raadslid Wouter Decoodt**

### **6.1. Vraag 1: gepaste ondersteuning voor vrijwilligerswerk in Oudenaarde**

Zowel in de sportwereld, cultuur, onderwijs, gezondheidszorg, bejaardenhulp, jeugdbewegingen, .. zijn er ontelbaar veel mensen die zich vrijwillig engageren.

Ze zijn van onbetaalbaar belang in onze maatschappij. De werking van veel organisaties maar ook van stadsdiensten zou in elkaar vallen zonder hen.

Vrijwilligers zijn steeds moeilijker te vinden. Denk maar aan de seingevers die urenlang de veiligheid garanderen, soms door weer in en wind, in moeilijke omstandigheden. Nog steeds lopen heel wat vrijwilligers het risico om persoonlijk verantwoordelijk gesteld te kunnen worden voor ongevallen.

Vrijwilligers zitten vaak met vragen over hun eigen statuut of dat van hun vereniging of vzw. Wanneer worden ze al dan niet aansprakelijk gesteld? Aan welke voorwaarden moet hun vereniging of vzw voldoen en hoe zit het met de boekhouding?

Daarom moet de stad er alles aan doen om vrijwilligerswerk te promoten en te faciliteren.

#### **Vraag:**

1. Hierbij de volgende vraag: wil de Stad Oudenaarde een vrijwilligersloket installeren: één duidelijk aanspreekpunt voor vrijwilligerswerk in onze stad? Een loket waar alle vrijwilligers terecht kunnen met vragen over hun verzekering, vergoeding en statuut. Daarnaast vervult het vrijwilligersloket een makelaarsrol tussen mensen die op zoek zijn naar vrijwilligerswerk en verenigingen die vrijwilligers nodig hebben.
2. Vanuit dit vrijwilligersloket kunnen op regelmatige basis informatiemomenten voor vrijwilligers georganiseerd worden.
3. Daarnaast heb ik de vraag of de Stad Oudenaarde tijdens de week van de vrijwilliger nog meer aandacht kan besteden aan deze mensen die zorgen voor een positieve en menslievende drive in onze maatschappij.

### **6.2. Voorstel 1: aanpassing van het reglement begraving en crematie**

Op 15 maart trad een decreet in werking dat de regelgeving omtrent begraving en crematie wijzigt.

De gemeenteraad kan toelaten dat een urne met as van een of meerdere gestorven en gecremeerde gezelschapsdieren mee in het graf, het columbarium of urnenveld van hun baasje wordt geplaatst.

#### **Voorstel:**

Ik stel een aanpassing voor van het reglement rond begraving in Oudenaarde en deelgemeenten dat het toegestaan is dat de urne met as van een of meerdere al overleden gezelschapsdieren:

- 1° samen met de overledene in de doodskest worden geplaatst en begraven;
- 2° samen met de in een lijkwade gehulde overledene wordt begraven;
- 3° samen met de urne van de overledene in het urnenveld wordt begraven;
- 4° samen met de urne van de overledene in het columbarium wordt geplaatst.

Met het gezelschapsdier, wordt elk dier dat tam is en traditioneel in huis voor gezelschap of voor emotionele steun gehouden wordt, bedoeld.

Voor de toepassing van de mogelijkheden, moet de urne met as van het gecremeerde gezelschapsdier of van de gecremeerde gezelschapsdieren biologisch niet-afbreekbaar zijn. De urne met as van het

gecremeerde gezelschapsdier of van de gecremeerde gezelschapsdieren mag nooit de plaats innemen van een urne van een overleden persoon.

De as van het gecremeerde gezelschapsdier of van de gecremeerde gezelschapsdieren volgt de bestemming van de kist of van de urne van de overleden eigenaar bij opgraving van laatstgenoemde. Bij opgraving dient de as van gezelschapsdieren gescheiden te worden van de menselijke resten. Het is niet toegelaten dat de as van het overleden gezelschapsdier wordt uitgestrooid op de strooiweide van de (inter)gemeentelijke begraafplaats.

Maw kan het reglement inzake begraving en crematie aangepast worden zoals hierboven beschreven?

## 7. Raadslid Kristof Meerschaut

### 7.1. Vraag 1: beschikbaarheid sociale woningen

Sociale woningen moeten beschikbaar zijn voor de mensen die er recht op hebben. Belangrijk daarbij is enerzijds het terugdringen van de leegstand en anderzijds het bestrijden van fraude (domiciliefraude, buitenlandse eigendom) op de sociale huurmarkt.

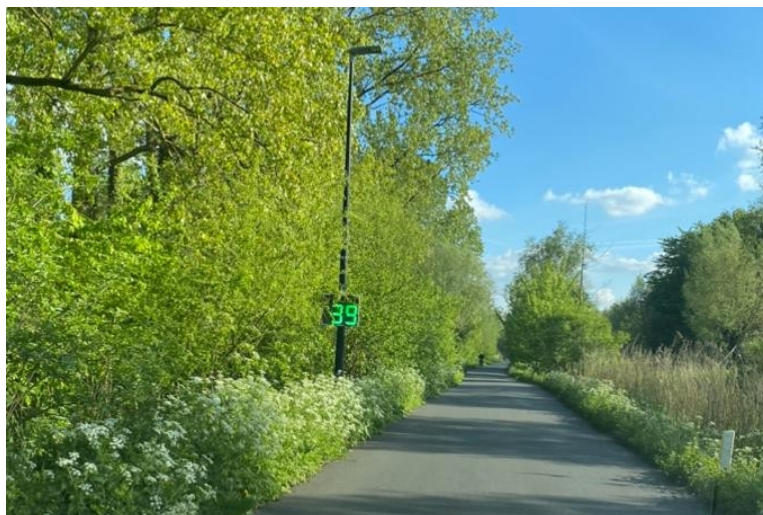
Volgens een artikel in HLN ([https://www.hln.be/oudenaarde/sociale-woningmarkt-in-nood-ontdek-hier-de-situatie-in-oudenaarde~ad371540/?cb=5f2baa45-d6c7-4b31-8412-4a1f27e6b9c5&auth\\_rd=1?cb=41bc02df-e393-4036-9e76-0eb1b6a66996&auth\\_rd=1](https://www.hln.be/oudenaarde/sociale-woningmarkt-in-nood-ontdek-hier-de-situatie-in-oudenaarde~ad371540/?cb=5f2baa45-d6c7-4b31-8412-4a1f27e6b9c5&auth_rd=1?cb=41bc02df-e393-4036-9e76-0eb1b6a66996&auth_rd=1)) telde Oudenaarde in 2022 631 sociale woningen, waarvan er 38 leeg stonden: 6% van het patrimonium, iets meer dan het Vlaams gemiddelde.

#### Vraag:

1. Wat is de reden van deze leegstand?
2. Hoe is de situatie geëvolueerd sinds 2022?
3. Wat heeft de strijd tegen fraude op de sociale huurmarkt al opgeleverd in Oudenaarde? (vrijgekomen woningen, teruggevorderde sociale korting)

### 7.2. Vraag 2: Meerspoort fietszone

De Meerspoort werd begin dit jaar ingericht als fietszone. In een fietszone bepalen fietsers het ritme van het verkeer. De maximumsnelheid in een fietszone is normaal gezien 30km/u voor alle weggebruikers. Toch staat er een snelheidsindicatiebord dat aangeeft dat snelheden tot 50km/u OK zijn.



#### Vraag:

1. Wat is het geldend snelheidsregime in dit deel van de Meerspoort?

## 8. Raadslid Wim Dhont

### 8.1. Vraag 1: Bizons Ohiobrug

De Ohiostraat en de Oudstrijderstraat zullen dit jaar hopelijk weer opengaan voor verkeer. De bizons op de Ohiobrug staan er echter troosteloos en redelijk vuil bij.



#### Vraag:

1. Kunnen de bizons tegen dan een opfrisbeurt krijgen?

## 9. Raadslid Dagmar Beernaert

### 9.1. Vraag 1: locatie ZAP en andere jeugdverenigingen

In 2023 schreven in totaal 3.714 kindjes in voor de speelpleinwerking in Oudenaarde, dat zijn er 166 meer dan vorig jaar. Ouders en kinderen vinden dus -na de coronajaren- de weg terug naar het speelplein. Ondanks eerdere politieke beloftes, werd er nog steeds geen eigen locatie voorzien voor speelpleinwerking ZAP. Momenteel gaat de speelpleinwerking dus nog door in de Broebelschool in Bevere. Dat kost de stad niet alleen centen aan huur, er is een gebrek aan ruimte, het bemoeilijkt ook de organisatie van de speelpleinwerking omdat er niet kan opgezet worden tijdens de schoolperiode en we stellen ons de vraag of het wel wenselijk is dat kinderen tijdens de paas- en zomervakantie ook in een schoolse omgeving moeten spelen en ravotten. Een eigen locatie kan die problemen wegwerken.

Ook andere jeugdverenigingen (Akaplus Oudenaarde en Litoziekla) zijn nog steeds op zoek naar een geschikte locatie en andere jeugdverenigingen zoals KSA St. Jozef beschikken wel over een lokaal maar hebben dan weer een gebrek aan opslagruimte.

#### Daarom volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in de zoektocht naar een eigen locatie voor ZAP? Wordt hierbij overwogen om een lokaal te voorzien in gedeeld gebruik met andere jeugdwerkingen zoals Akaplus Oudenaarde en Litoziekla?

### 9.2. Vraag 2: beveiligde fietsenstalling in een leegstaand pand in het centrum



In het centrum van Kortrijk komt tegen eind dit jaar een 'fietskot' met plaats voor 90 fietsen. Het gebouw moet een veilige plek worden om je fiets te stallen, maar er zullen ook kleine herstellingswerken kunnen worden uitgevoerd. Er zijn lockers voorzien en oa. een uitleendienst voor kinderwagens.

Oudenaarde profileert zich als wielersstad, maar in de rand van de Ronde Van Vlaanderen hoorden we veel wielersliefhebbers vruchteloos zoeken naar een beveiligde fietsenstalling in het centrum. Daarom stellen we voor om naar voorbeeld van Kortrijk een beveiligde fietsenstalling te realiseren in het stadscentrum en daarbij de mogelijkheden te bekijken om en leegstaand pand om te toveren tot 'fietskot'.

Bijkomend kunnen we bekijken hoe we deze locatie optimaal kunnen inzetten voor wielersliefhebbers die onze stad bezoeken. Deze beveiligde fietsenstalling kan bijvoorbeeld ook op vlak van toerisme ingezet worden en voorzien worden van routekaartjes voor het maken van mooie fietstochten in de Vlaamse Ardennen. Het kan ook een troef zijn om meer mensen naar het winkelcentrum te trekken.

#### **Daarom volgende vragen:**

1. Is het stadsbestuur het realiseren van een beveiligde fietsenstalling in het centrum van de stad genegen? Zijn er leegstaande panden of openbare gebouwen die daarvoor in aanmerking komen?
2. In Kortrijk werd het 'Fietskot' gerealiseerd in samenwerking met de provincie West-Vlaanderen. Zal het gemeentebestuur ook contact opnemen met de provincie Oost-Vlaanderen met het oog op een mogelijke samenwerking?

### **10. Raadslid Vincent Thomaes**

#### **10.1. Vraag 1: PFAS en andere schadelijke stoffen in ons drinkwater**

Een recent onderzoek in Vlaanderen bracht aan het licht dat er PFAS en andere schadelijke stoffen in ons drinkwater zich bevinden.

Dat PFAS kanker verwekkend is, is algemeen geweten.

#### **Volgende vragen:**

1. Hoe lang is het geleden dat er een controle is uitgevoerd naar schadelijke stoffen in het drinkwater in Oudenaarde?
2. Indien vrij lang kan er een onderzoek gedaan worden naar wat zich allemaal in ons drinkwater bevindt?

#### **10.2. Vraag 2: aangekochte truck op gas**

Vorig jaar werd een truck op gas aangekocht echter zonder een eigen laadunit te hebben .

In eerste instantie zou de truck in Avelgem voorzien worden van brandstof (gas) maar dit ging niet door wegens de te lange rit erheen en de tijd al daar nodig om de truck van gas te voorzien .

Een eigen volwaardig unit om te laden is er blijkbaar nog steeds niet en men dient zich te behelpen met een noodoplossing welke 14 uur in beslag neemt om de truck van gas te voorzien.

Bij de aankoop zou er ook een kleinere truck gratis geleverd zijn maar deze zou door de douane afgekeurd zijn wegens niet conform.

Naar ons inziens dient een bestuur belastinggeld te beheren als een goede huisvader maar hier is toch weinig tot niks van te bespeuren.

#### **Vragen:**

1. Is deze informatie juist?
2. Zo ja hoe ziet men de toekomst verder in?
3. Wie heeft deze aankoop voorgesteld en speelde de gratis kleine truck daarin een rol?

