

STAD OUDENAARDE**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN****MAANDAG, 29 APRIL 2024 OM 19.00 UUR**

Aanwezig:	Mathieu De Cock: voorzitter; Marnic De Meulemeester: burgemeester; Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen; Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet, Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden; Bart Baele: algemeen directeur
Afwezig:	Peter Simoens: schepen afwezig voor agendapunt 1. , 2. , 3. ; Franka Bogaert: raadslid afwezig voor agendapunt 1. , 2. , 3.

OPENBARE ZITTING**SECRETARIAAT****1. Secretariaat - Zefier Algemene Vergadering 13 juni 2024 - Goedkeuring****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op het feit dat de stad voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Zefier;

Gelet op het feit dat de stad per mail op 12 maart 2024 werd opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering van Zefier die op 13 juni 2024 plaatsheeft in Auditorium4 - communicatiecampus, Sint-Denijslaan 485 te Gent;

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de stad per mail van 12 maart 2024 overgemaakt werd;

Gelet op het feit dat de stad raadslid Franka Bogaert aangesteld heeft als vertegenwoordiger van de stad;

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke Algemene Vergadering;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De agenda werd als volgt samengesteld:

- Verslag van de raad van bestuur van het boekjaar 2023
- Verslag van de commissaris-revisor over de jaarrekening 2023
- Goedkeuring van de jaarrekening 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling en toelichting)

- Kwijting aan de bestuurders en de commissaris-revisor
- Statutaire benoemingen

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

BD-1: In onze dienstverlening staat de burger centraal

ACT-6: Verder werken aan een goede organisatiecultuur

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda en alle bijlagen van de Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging Zefier op 13 juni 2024;

Artikel 2. De vertegenwoordiger van de stad Franka Bogaert, die zal deelnemen aan de (fysieke of digitale) Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging Zefier op 13 juni 2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Zefier, via mail naar mailing@zefier.be.

2. Secretariaat - Gaselwest Algemene Vergadering 18 juni 2024 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het feit dat de stad voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Gaselwest;

Gelet op het feit dat de stad per post op 29 maart 2024 en via mail op 2 april 2024 werd opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering van Gaselwest die op 18 juni 2024 plaatsheeft in Kasteel Hove Van Herpelgem, Avelgemstraat 6 te Kluisbergen;

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de stad per mail van 2 april 2024 overgemaakt werd;

Gelet op het feit dat de stad raadslid Mathieu Mas aangesteld heeft als vertegenwoordiger van de stad;

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke Algemene Vergadering;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De agenda werd als volgt samengesteld:

1. Realisatie van een partiële splitsing door overneming overeenkomstig de artikelen 12:8 en 12:59 en volgende WVV van de Opdrachthoudende vereniging Gaselwest (partieel te splitsen vereniging) om de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische-communicatienetwerken van de gemeente Nazareth, dewelke zij heeft toevertrouwd aan Gaselwest, over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Imewo (overnemende vereniging):

a. Vaststelling van de in het splitsingsvoorstel opgenomen opschortende voorwaarden en tijdsbepaling.
b. Kennisneming van het splitsingsvoorstel (art. 12:59 WVV), van het omstandig verslag van de Raad van Bestuur (art. 12:61 WVV) en van de Commissaris (art. 12:62 WVV) met betrekking tot het voorstel tot partiële splitsing door overneming en van eventuele belangrijke wijzigingen in activa en passiva van het vermogen (art. 12:63 WVV), met juridische, boekhoudkundige en fiscale uitwerking van de partiële splitsing per 1 januari 2025.

De deelnemers kunnen één maand voor de Algemene Vergadering op de zetel van Gaselwest kennis nemen van het splitsingsvoorstel, voormelde verslagen en de overige stukken bedoeld in de artikelen 12:59, 12:61 en 12:62 WVV en kosteloos een kopie van deze stukken verkrijgen.

c. Goedkeuring van:

i. De partiële splitsing door overneming van de Opdrachthoudende vereniging Gaselwest (partieel te splitsen vereniging) om de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische-communicatienetwerken van de gemeente Nazareth, dewelke zij heeft toevertrouwd aan Gaselwest, over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Imewo (overnemende vereniging) omvattende alle activa en passiva en alle rechten en plichten, niets uitgezonderd, noch voorbehouden, en dit op basis van een balans afgesloten op 31 december 2023, met inwerkingtreding per 1 januari 2025 en dit op basis van de ruilverhouding (voorlopige) van de balans afgesloten op 31 december 2023 en een definitieve ruilverhouding vastgesteld op de balans per 31 december 2024.

ii. De overeenkomstige wijzigingen aan het eigen vermogen.

iii. De overeenkomstige wijzigingen aan het register van de deelnemers.

d. Aanvaarding van de uittreding van de gemeente Nazareth voor de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties (Publi-T en Publigas), openbare verlichting en openbare elektronische-communicatienetwerken vanaf 1 januari 2025.

e. Vaststelling van de noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen en verlenen van de desbetreffende machtiging naar aanleiding van de besluitvorming omtrent de partiële splitsing en wijzigingen aan het eigen vermogen en inzonderheid verlening van machtiging aan de Raad van Bestuur met mogelijkheid tot subdelegatie om:

i. De al dan niet vervulling van de opschortende voorwaarden die gelden ten aanzien van de partiële splitsing zoals vermeld onder punt 1.a vast te stellen;

ii. De verwezenlijking van de partiële splitsing vast te stellen;

iii. Het overgedragen vermogen exact te beschrijven, en desgevallend de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie vrij te stellen van het nemen van een ambtshalve inschrijving;

iv. De definitieve ruilverhouding in het kader van de partiële splitsing vast te stellen op basis van de geactualiseerde netto actief-waarde van de partieel te splitsen vereniging en de overnemende vereniging per 31 december 2024, berekend volgens de principes vastgelegd in het partiële splitsingsvoorstel en de bijzondere verslagen over het partiële splitsingsvoorstel, dit na revisorale controle van de cijfers per 31 december 2024;

v. Daartoe alle akten en stukken te tekenen, woonplaats te kiezen en alles te doen wat nodig of nuttig kan zijn;

vi. Alle formaliteiten te vervullen met betrekking tot de neerlegging en publicatie van de beslissingen van de Algemene Vergadering en de uitvoering van de partiële splitsing in de meest brede zin.

2. Kennisneming verslagen van Gaselwest van de Raad van Bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2023.

3. Goedkeuring van de jaarrekening van Gaselwest afgesloten op 31 december 2023 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
4. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 en volgend WVV
5. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Gaselwest met betrekking tot het boekjaar 2023.
6. Voorstel oprichting onthaalstructuur voor belangen in Publi-T en Publigas.
7. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
8. Statutaire benoemingen.
9. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur met de mogelijkheid tot subdelegatie voor de opmaak en finalisering van de nodige documenten en afhandeling van de formaliteiten met betrekking tot de agendapunten 1, 6 en 8 en desgevallend 7 te actualiseren en te finaliseren, en om de beslissingen genomen in de agendapunten 1, 6 en 8 en desgevallend 7 bij authentieke akte te doen vaststellen.
10. Statutaire mededelingen.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

BD-1: In onze dienstverlening staat de burger centraal

ACT-6: Verder werken aan een goede organisatiecultuur

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda en alle bijlagen van de Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest op 18 juni 2024;

Artikel 2. De vertegenwoordiger van de stad Mathieu Mas, die zal deelnemen aan de (fysieke of digitale) Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging Gaselwest op 18 juni 2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Gaselwest, via mail naar vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

3. Secretariaat - Woonmaatschappij Vlaamse Ardennen BV. Algemene Vergadering 7 mei 2024 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017.

De beslissingen van de gemeenteraad van 29.04.2019 en 30.11.2020 houdende de aanduiding van de vertegenwoordigers namens de stad in de Woonmaatschappij Vlaamse Ardennen Bv.

Het besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn van 28.11.2022 houdende de goedkeuring van het 'Kader opvolging verbonden en verzelfstandigde entiteiten'.

Bevoegdheid/rechtsgrond

Bij email van 04.04.2024 werd het bestuur uitgenodigd voor algemene vergadering van de Bv Woonmaatschappij Vlaamse Ardennen die zal doorgaan op 07.05.2024. In bijlage werd gevoegd: de agenda en bijhorende stukken.

De agenda van de algemene vergadering luidt als volgt:

1. jaarverslag van de Raad van Bestuur en de Commissaris;
2. goedkeuring jaarrekening;
3. winstbestemming;
4. kwijting bestuurders en commissaris;
5. informatieve toelichting bij de komende partiële splitsing van WM Dender-Zuid en
6. varia.

Werd bij gemeenteraadsbeslissing van 30.11.2020 aangesteld om tot het einde van de legislatuur 2019-2024 het bestuur te vertegenwoordigen in de algemene vergadering van de verbonden entiteit: Danny Lauweryns.

Link met het meerjarenplan

n.v.t.

Budgettaire weerslag

n.v.t.

Communicatie

Het raadslid/vertegenwoordiger wordt geïnformeerd over (1) de agenda en bijlagen van de AV van 07.05.2024 alsook over (2) de verwachtingen naar hen toe.

De raad van bestuur van de woonmaatschappij Vlaams Ardennen wordt schriftelijk op de hoogte gesteld de aanwezigheid van de vertegenwoordiger op de algemene vergadering alsook over het aantal effecten waarmee aan de stemming wordt deelgenomen.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De raad keurt de agenda en bijlagen van de Algemene Vergadering van de Woonmaatschappij Vlaamse Ardennen Bv die zal doorgaan op 07.05.2024 goed.

Artikel 2. De vertegenwoordiger van de stad Danny Lauweryns, die zal deelnemen aan de Algemene Vergadering van de Woonmaatschappij Vlaamse Ardennen Bv (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), stemt zijn stemgedrag af op de beslissingen genomen in de raad van heden inzake voormeld artikel 1 van deze beslissing.

4. Secretariaat - Standpunt afwijkingsaanvraag Variant en Route 42 - Weigering

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het regiodecreet van 3 februari 2023.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het Vlaams parlement keurde op 1 februari 2023 het regiodecreet goed. Een van de doelstellingen van de regiovorming is het afstemmen van de samenwerkingsverbanden op de grenzen zoals bepaald in het decreet. De regiovorming is ook bedoeld om binnen de referentieregio's de bestuurlijke verrommeling aan te pakken om te eindigen met minder tussenstructuren, minder mandaten, meer transparantie en meer daadkracht. De referentieregio's moeten eveneens de samenwerking tussen de verschillende lokale besturen onderling stimuleren.

Zoals in het regiodecreet bepaald, moeten de gemeenten die deel uitmaken van een intergemeentelijk samenwerkingsverband dat intergemeentelijke samenwerkingsverband uiterlijk op 31 december 2028 regioconform maken. Als het intergemeentelijke samenwerkingsverband op 1 januari 2029 niet afgestemd is, conformeert dat intergemeentelijke samenwerkingsverband zich uiterlijk op 31 december 2030 aan de referentieregio. Afvalintercommunales hebben hiervoor de tijd tot 31 december 2023.

Het decreet voorziet eveneens dat er kan afgeweken worden van de vooropgestelde regiogrenzen. Bestaande intergemeentelijke samenwerkingsverbanden dienen hiervoor een gemotiveerde aanvraag in bij de Vlaamse regering.

Op vraag van de stad Geraardsbergen, wensen de culturele projectverenigingen Variant en Route 42 een dergelijke aanvraag in te dienen. In een brief vragen ze aan de lokale besturen uit de Vlaamse Ardennen of zij achter de continuering van hun samenwerking met de stad Geraardsbergen staan (zie brief – bijlage 1). In een gezamenlijk nota halen de projectverenigingen aan waarom het voor hen opportuun lijkt om de stad Geraardsbergen in de respectievelijke samenwerkingsverbanden te houden (zie nota – bijlage 2).

Tijdens het burgemeestersoverleg van 30 november 2023 werd de vraag gesteld wat de visie is van de burgemeesters om een afwijking toe te staan voor de stad Geraardsbergen in dit dossier. Alle aanwezige burgemeesters wensten hier niet op in te gaan (zie verslag – bijlage 3).

Het principe van afwijkingen op het regiodecreet werd ook besproken op het overleg van de algemeen directeurs. In een nota adviseren alle algemeen directeurs van de Vlaamse Ardennen principieel negatief op aanvragen tot afwijking op het regiodecreet zodat de ambitie om tot een eenvoudige, transparante en slagkrachtige regiowerking te evolueren optimaal kan worden gerealiseerd (zie nota – bijlage 4).

Link met het meerjarenplan

Niet van toepassing

Budgettaire weerslag

Niet van toepassing

Communicatie

Het secretariaat stelt Variant in kennis over deze beslissing.

Besluit

Met 19 stemmen voor: (13 Open VLD: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, John Adam, Sybille De Vos, Franka Bogaert, Nathalie De Smet, Bart Dossche, Julie Dossche, Murat Yurtay, Tineke Van hooland, Danny Lauweryns, Robbin De Vos en Patrick Matthys en 6 CD&V: Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Stefaan Vercamer, Mathieu De Cock, Luc Lammens en Mathieu Mas), 3 tegen (3 NVA: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Wim Dhont) en 9 onthoudingen (6 Groen: Steven Bettens, Erick Meirhaeghe, Wouter Decoodt, Elisabeth Meuleman, Pieter Feys en Mathilde Haeszert; 2 Vooruit: Dagmar Beernaert & André Vansteenbrugge en 1 Vlaams Belang: Vincent Thomaes).

Artikel 1. De gemeenteraad staat niet achter de continuering van de samenwerking tussen Variant en de stad Geraardsbergen en wenst de regiogrenzen zoals bepaald in het regiodecreet strikt aan te houden.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR ADMIN. EN ONTWERP

5. BIA - Weldenstraat - Fluvius - Aanpassen nutsleidingen n.a.v. weg- en rioleringswerken - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen; Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Besluit gemeenteraad van 26 februari 2024 houdende goedkeuren gunning herinrichting Weldenstraat (N46).

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het kader van de geplande weg- en rioleringswerken in de Weldenstraat moet het openbaar verlichtingsnet en het laagspanningsnet ondergronds gebracht worden.

De totale raming voor deze werken bedraagt € 175.700,81 (vrij van btw).

De kostprijs als volgt opgedeeld :

- Aanpassing van de netten : € 128.770,31 (vrij van btw)
- Aanpassing elektriciteitsnet : € 46.930,50 (vrij van btw)

De kosten voor het aanpassen van de openbare verlichting t.b.v. € 6.373 (btw verlegd) worden verrekend via de beheersoverdracht inzake verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 november 2019.

Gelet op de reeds bestaande verkeershinder door werken in de omgeving, zal aan deze goedkeuring de voorwaarde worden verbonden dat de werken aan de Weldenstraat slechts in uitvoering mogen gaan na de voorlopige oplevering van de werken in de Oudstrijdersstraat, en op hun beurt moeten klaar zijn vooraleer wordt gestart met de geplande werken aan de N8 (doortocht Edelare tot Horebeke).

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020 - 2025

Gelijkblijvend beleid – Bestuur infrastructuur Administratie

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening: 2289007 – overige onroerende infrastructuur- activa in aanbouw</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIA	0640-00	€ 175.700,81	€ 175.800,00

Communicatie

BIA – BIO - Fluvius

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: De raming voor het vernieuwen van het laagspanningsnet, elektriciteitsnet t.b.v. € 175.700,81 (vrij van btw) wordt goedgekeurd; de kosten t.b.v. 6.373 (btw verlegd) voor de aanleg en plaatsing van de openbare verlichting worden verrekend via de beheers overdracht inzake verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 november 2019.

Artikel 2: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025, investeringsbudget 2025, op budgetcode 0640-00 2289007.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15% voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van onderhavig besluit.

Artikel 5: De in artikel 1 vermelde goedkeuring wordt verleend onder uitdrukkelijk opschortende voorwaarde dat (a) de uitvoering van deze opdracht pas start na de voorlopige oplevering van de werken in de Oudstrijdersstraat (N441) en Nedereanamestraat (N46) en (b) dat de werken moeten afgerond zijn vooraleer de doortocht Edelareberg – Horebeke (N8) in uitvoering gaat.

6. BIA - Kerkfabrieken - Overeenkomst en raming betonrenovatie Kerselare - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40, 41 en 56 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en het schepencollege;

Decreet betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten van 7 mei 2004;

Beslissing van de gemeenteraad van 20 februari 2017 betreffende het gunstig adviseren van fase 1 (lot 2 en 3) en fase 2 (lot 2 en 3) en het bepalen van het voorlopige stadsaandeel.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw Geboortekerk Pamele stelde in januari 2010 ir. architect Freddy De Schacht aan voor de opmaak van een renovatiedossier voor de bedevaartsite Kerselare.

Door de vaststelling van ernstige technische problemen inzake de betonstructuur, werd de uitvoering van de overeenkomst geschorst voor wat betreft dit onderdeel.

De kerkfabriek contacteerde daarop de vennootschappen Arsis en Mouton om een technisch dossier en conceptstudie uit te werken voor wat betreft de betonrenovatie (2022).

Op basis van de conceptnota diende de kerkfabriek een subsidiedossier in bij het agentschap onroerend erfgoed; op 31/05/2022 werd het renovatieproject bij ministerieel besluit gepreselecteerd.

De kerkfabriek wenst nu een formele overeenkomst af te sluiten met Arsis / Mouton voor de ontwerpwerkzaamheden betreffende de betonrestauratie en -pathologie binnen en buiten de kapel. Met ir. architect De Schacht bereikte de kerkfabriek een overeenkomst om deze werkzaamheden uit diens initiële opdracht te halen.

Aan de stad wordt nu gevraagd om deze overeenkomst voor kennisname te ondertekenen.

De gemeenteraad gaf eerder (20/02/2017) gunstig advies op de andere fasen en loten in dit dossier (dus niet op de eigenlijke betonrenovatie zelf) en stelde het stadsaandeel hiervoor voorlopig vast op **€ 260.384,61**. In dezelfde zitting werd ook de betaling van een ereloon t.b.v. € 57.708,66 door de stad aan de kerkfabriek goedgekeurd. Dit ereloon zou later worden verrekend in het stadsaandeel.

De kostprijs van de eigenlijke betonrenovatie (fase 1 – lot 1 en fase 2 – lot 1 van het oorspronkelijke dossier) wordt in totaliteit geraamd op € 1.164.616,60. Bij Ministerieel Besluit dd. 22 mei 2023 werd

hiervoor een premie toegekend van € 525.000. Aangezien de kerkfabriek aangeeft niet zelf over de financiële middelen te beschikken, komen het saldo alsook de erelonen ten laste van de stad.

Naar erelonen vertaalt zich dit als volgt:

- Arsis: € 167.687,59 (incl. BTW)
- Mouton: € 20.110,20 (incl. BTW)
- TOTAAL: € 187.797,79 (incl. BTW)

Abstractie makend van het (deels betaalde) ereloon aan Deschacht, komt dit op een geraamd totaalbedrag van € 1.459.771,63. Verminderd met de premie tbv € 525.000, betekent dit een stadsaandeel van **€ 934.771,63**.

Aan de raad wordt nu een gunstig advies gevraagd op de aanstelling van Arsis en Mouton (cf. verslag vergadering kerkfabriek Pamele dd. 15 november 2023), alsook de goedkeuring van het geraamde stadsaandeel in de betonrestauratie.

Het is op vandaag nog niet duidelijk wanneer de werken effectief zullen aanvangen, en hoe de betaling budgettair zal gespreid worden. Dit vormt onderwerp van overleg met het centraal kerkbestuur.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

GBB-BIA: Gelijkblijvend beleid Infrastructuur administratie

0790-00 6640000 – Erediensten: toegestane investeringssubsidies

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 6640000 (toegestane investeringssubsidies)</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIA	0790-00	€ 500.000	€ 699.778,62
Bedrag is een inschatting; verdeling is verder te bespreken met centraal kerkbestuur			

<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening: 6640000 (toegestane investeringssubsidies)</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIA	0790-00	€ 434.771,63	€ 750.000
Bedrag is een inschatting; verdeling is verder te bespreken met centraal kerkbestuur			

Communicatie

BIA communiceert met de kerkfabriek.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad geeft gunstig advies op de aanstelling van Arsis en Mouton voor de ontwerpwerkzaamheden betreffende de betonrestauratie en -pathologie binnen en buiten de kapel (Fase 1 – lot 1 en fase 2 – lot 1).

Artikel 2. De gemeenteraad geeft goedkeuring aan het geraamde stadsaandeel in de betonrenovatie, zijnde € 934.771,63 (incl. BTW).

7. BIA - Lastvoorwaarden conceptstudie site OLV-hospitaal - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave exclusief btw bereikt de drempel van € 143.000 niet);

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Door de herontwikkeling van de Onze-Lieve-Vrouw hospitaalsite zal deze historische omgeving in het hart van de stad nieuw leven worden ingeblazen en kan dit stukje stad teruggegeven worden aan de inwoners en bezoekers. De ambitie is om de site te laten uitgroeien tot een hub voor veiligheid, zorg, dienstverlening, toerisme en cultuur. De aanwezigheid van het algemeen ziekenhuis en de nabijheid van scholen bieden mogelijkheden voor gedeeld ruimtegebruik, maar zorgen tegelijkertijd voor mobiliteitsuitdagingen.

Bij dergelijke stadsvernieuwingsprojecten wordt stadsontwikkeling op een geïntegreerde manier aangepakt, met aandacht voor zowel de economische, ecologische als sociale meerwaarde.

De afdeling Ruimte diende een aanvraag in voor ondersteuning en bekwaam begeleiding en een conceptsubsidie twv € 75.000 van stedenbeleid Vlaanderen.

In het kader van de opdracht "Aanstellen van multidisciplinair team voor conceptstudie voor de herontwikkeling van de Onze-Lieve-Vrouwhospitaalsite" werd nu een bestek met nr. D86622024 opgesteld; de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 61.983,47 exclusief btw of € 75.000 inclusief 21% btw;

De opdracht zal worden gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Deze conceptstudie zal gefinancierd worden met de subsidie verkregen van de Vlaamse Overheid, Agentschap Binnenlands Bestuur - Afdeling Stedenbeleid (maximum € 75.000).

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020 – 2025;

Investeringsbudget 2024 en 2025;

Actie 41: Renovatie van het Oud-Hospitaal voor polyvalent cultureel gebruik.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 2140007</i> Plannen en studies – Activa in aanbouw			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-41	0720-00	€ 50.000,00	€ 50.504,53
<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening: 2140007</i> Plannen en studies – Activa in aanbouw			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-41	0720-00	€ 25.000,00	€ 25.000,00
Opmerkingen: uitgaven zullen worden gerecupereerd via de conceptsubsidie stedenbeleid tbv € 75.000.			

Communicatie

BIA-BIO / Stedenbeleid / Kandidaat-inschrijvers

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. D86622024 en de raming voor de opdracht "Aanstellen van multidisciplinair team voor conceptstudie voor de herontwikkeling van de Onze-Lieve-Vrouwhospitaalsite". De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 61.983,47 exclusief btw of € 75.000 inclusief 21% btw.

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. Het huidige centrum Ronde van Vlaanderen wordt meegenomen in het onderzoek.

Artikel 4. De uitgaven zullen gefinancierd worden met de subsidie verkregen van de afdeling Stedenbeleid (Agentschap Binnenlands Bestuur) tot een maximum van € 75.000 (incl. BTW).

Artikel 5. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrengen die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeien boven de goedgekeurde raming.

8. BIA - Tonkin: erfdienstbaarheid Farys - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40, 41 en 56 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en het schepencollege;

Besluit van de gemeenteraad van 29 juni 2020 betreffende de goedkeuring van de verkoopprocedure voor de verkoop van percelen gelegen in de stadsverkaveling Diependale, tegen de prijs van € 200 /m² en van het bestek voor het aanstellen van een bouwpromotor;

Besluit van de gemeenteraad van 23 oktober 2023 waarin goedkeuring wordt verleend aan de akte verkaveling en recht van opstal;

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14 december 2020 waarin de opdracht "Stadsverkaveling Diependale: aanstellen bouwpromotor" werd gegund aan Steenoven/Alheembouw, p/a Kwadestraat 149A bus 3.1 te 8800 Roeselare.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In Diependale, meer bepaald aan de Tonkinstraat, wordt momenteel een nieuwe stadsverkaveling ontwikkeld. De gronden zijn eigendom van de stad, de woningen worden gebouwd en vermarkt door bouwpromotor Steenoven / Alheembouw.

De gemeenteraad gaf in zitting van 23 oktober 2023 goedkeuring aan het ontwerp van verkavelingsakte en akte recht van opstal; deze akte werd op 29 november 2023 verleden door notaris Coppejans en notaris Ghys.

Het opstalrecht wordt gevestigd voor drie jaar met het oog op het bouwen van éénentwintig eengezinswoningen, het aanleggen van de parkeerplaatsen en de aanleg van de groenzones.

Steenoven/Alheembouw is dus opstalhouder maar de stad is vooralsnog eigenaar.

Voor het vestigen van een kosteloze, eeuwigdurende erfdiensbaarheid op een deel van lot 26 (namelijk de in het geel aangeduide strook op bijgevoegd plan opgemaakt op 13 maart 2024 door Tom Martens, landmeter-expert) wordt daarom de goedkeuring van de stad gevraagd.

Deze erfdiensbaarheid zorgt ervoor dat Farys kan instaan voor het aanleggen en instandhouden, herstellen, vervangen en onderhouden van de drinkwaterdistributie (leidingen, deksels, kasten, brandkranen,...) en voor het verrichten van alle handelingen en werken nodig voor de controle en de goede werking ervan

Voor het vestigen van deze erfdiensbaarheid werd een notariële akte opgesteld – alle eraan verbonden kosten komen ten laste van de verkavelaar (Steenoven / Alheembouw).

Daden van beschikking over onroerende goederen behoren tot de bevoegdheid van de gemeenteraad; bijgevoegde ontwerpakte wordt bij deze dus ter goedkeuring aan de raad voorgelegd.

Link met het meerjarenplan

/

Budgettaire weerslag

/

Communicatie

BIA – Notaris Coppejans.

Besluit

Eenparig.

Enige artikel. De gemeenteraad geeft goedkeuring aan het vestigen van een eeuwigdurende, kosteloze erfdiensbaarheid in het voordeel van Farys voor het aanleggen en onderhouden van een drinkwaterdistributieleiding en aanhorigheden op een perceel grond gelegen Diependale (Tonkinstraat), kadastraal gekend als 7de afdeling – Leupegem, sectie A, deel van nummer 0095Z4P0000 ('Lot 26').

9. BIA - Lastvoorwaarden sloop woningen Diependale (herneming) - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, §1, 1°, a) (de goed te keuren uitgave exclusief btw bereikt de drempel van € 143.000 niet);

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

De beslissing van de gemeenteraad van 20 november 2023 betreffende de goedkeuring van de raming, plaatsingsprocedure en het bestek van de opdracht 'Slopen woningen Diependale';

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 maart 2024 betreffende de stopzetting van de opdracht 'Slopen woningen Diependale'.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het college van burgemeester en schepenen gunde in zitting van 30 november 2020 en 28 februari 2022 (aanvullende opdracht) de studieopdracht voor het slopen van (onder andere) de woningen Diependale 70 en 72 aan Architectenbureau V-E-CO, Molenstraat 122 bus 1 te 9700 Oudenaarde.

De raming, lastvoorwaarden en plaatsingsprocedure voor de effectieve sloopwerkzaamheden werden op 20 november 2023 door de gemeenteraad goedgekeurd.

Aangezien echter allebei de ontvangen offertes als substantieel onregelmatig werden beoordeeld, besliste het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 maart 2024 de opdracht stop te zetten.

De opdracht zou nu worden hernomen; aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd van de nieuwe plaatsingsprocedure en de lastvoorwaarden.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 125.792,70 exclusief btw of € 152.209,17 inclusief 21% btw.

De opdracht zal worden geplaatst bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

Beleidsdoelstelling: Wegen - Activa in aanbouw

Actie 25: Het verbeteren van de infrastructuur van fiets- en voetpaden.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 2240007 Wegen - Activa in aanbouw</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-25	0200-00	€ 152.209,17	€ 1.570.000,00

Communicatie

Uitnodiging indienen offerte potentiële opdrachtnemers.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Goedkeuring wordt verleend aan het bestek en de raming voor de opdracht 'Slopen woningen Diependale' met nr. W86742024. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 125.792,70 exclusief btw of € 152.209,17 inclusief 21% btw.

Artikel 2. Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen kan aan de overeenkomst iedere wijziging aanbrenge die het bij uitvoering nodig acht in zoverre hieruit geen bijkomende uitgaven van meer dan 15 % voortvloeiën boven de goedgekeurde raming.

10. BIA - Onze Lieve Vrouw van Pamelekerk - Vernieuwen van de bliksembeveiliging van het koor, kooromgang en kruisbeuken - Beslissing van de kerkfabriek OLV Pamele van 22 maart 2024 houdende gunning - Gunstig advies

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Decreet van 07 mei 2004 en latere wijzigingen betreffende de "materiële organisatie en werking van de erkende erediensten";

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het schepencollege;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het schepencollege heeft in zitting van 19 oktober 2020 de opdracht "vernieuwen van de bliksembeveiliging" van het schip en de sacristie van de OLV Pamelekerk gunstig geadviseerd. De werken zijn uitgevoerd door BV Heleblitz.

Het vernieuwen van de bliksembeveiliging van het koor, kooromgang en transepten van de Pamelekerk is opgenomen in het ingediende restauratiedossier bij de diensten van Onroerend Erfgoed. Onroerend Erfgoed heeft bevestigd dat de restauratiepremie dit jaar nog niet toegekend wordt. Bijgevolg kunnen de restauratiewerkzaamheden ten vroegste in 2026 starten.

De voornoemde bestaande bliksembeveiliging is niet in orde met de vigerende wetgeving blijkens de door Heleblitz op 18 augustus 2023 uitgevoerde inspectie.

Gezien het veiligheidsrisico kan niet langer gewacht worden met het herstel en vernieuwen van de bliksembeveiliging.

Volgend op het inspectieverslag is door de firma Heleblitz BV een offerte ingediend met uit te voeren werken die de bliksembeveiliging in orde met de wetgeving brengen en welke geen verloren werk vormen bij de komende restauratiewerken..

De door Heleblitz ingediende offerte ten bedrage van € 7.302,52 (exclusief btw) of € 8.836,05 (inclusief btw) is goedgekeurd via beslissing van het kerkbestuur Pamele in zitting van 22 maart 2024.

De dienst stelt aan de gemeenteraad voor om de gunningsbeslissing van de kerkfabriek gunstig te adviseren.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020 – 2025;

Investeringsbudget 2024;

Gelijkblijvend beleid : GBB-BIA 0790 00 6640000 “toegestane investeringssubsidies”.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 6640000 - toegestane investeringssubsidies</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIA	0790 00	€ 8.836,05 (inclusief btw)	€ 699.778,62

Communicatie

Kerkfabriek OLV Pamele en het Centraal Kerkbestuur.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: Met betrekking tot “Onze Lieve Vrouw van Pamelekerk – bliksembeveiliging van het koor, kooromgang en kruisbeuken” wordt de beslissing van de kerkfabriek OLV Pamele van 22 maart 2024 houdende gunning aan de firma Heleblitz, Vissersstraat 21 te 8340 Damme ten bedrage van € 7.302,52 (exclusief btw) of € 8.836,05 (inclusief btw) gunstig geadviseerd.

Artikel 2: De betaling van deze uitgave wordt verrekend in de meerjarenplanaanpassing 5 2020 – 2025, investeringsbudget van 2024, op jaarbudgetrekening GBB-BIA 0790 00 6640000.

11. BIA - Relighting van het kunstgrasveld Rode Los - Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd° 15 april 2024 houdende goedkeuren van de eindafrekening - Bekrachtiging

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten;

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Beslissing van de gemeenteraad van 22 mei 2023 houdende bekrachtigen van de beslissing van het schepencollege van 02 mei 2023 met betrekking tot de toetreding tot de raamovereenkomst van het Vlaams Energiebedrijf NV “ raamovereenkomst voor het plaatsen van verlichtingsinstallaties”;

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 02 mei 2023 betreffende de goedkeuring in het kader van de bovengenoemde raamovereenkomst van de gunning van de opdracht “ Relighting van het kunstgrasveld Rode Los 1 “ aan Lumosa Belux, Schrijnwerkerslaan 4 te 9140 Temse ten bedrage van € 19.806,32 (exclusief btw);

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 oktober 2023 houdende goedkeuring van de 1^e verrekening ten bedrage van € 2.655,65 (exclusief btw);

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08 januari 2024 houdende goedkeuring van de 2^e verrekening ten bedrage van € 7.607,44 (exclusief btw);

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 april 2024 houdende goedkeuring van de eindafrekening ten bedrage van € 33.860,79 (exclusief btw);

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het schepencollege heeft in zitting van 02 mei 2023 de uitvoering van “Relighting van het kunstgrasveld Rode Los 1” goedgekeurd en in het kader van de met het Vlaams Energiebedrijf NV afgesloten “raamovereenkomst voor het plaatsen van verlichtingsinstallaties” de opdracht gegund aan Lumosa Belux ten bedrage van € 19.806,32 (exclusief btw).

Het schepencollege heeft in zitting van 23 oktober 2023 en 08 januari 2024 verrekeningen met noodzakelijk uit te voeren meerwerken goedgekeurd ten bedrage van in zijn totaliteit € 10.263,09 (exclusief btw).

De werken zijn inmiddels uitgevoerd inclusief nog enkele bijkomende meerwerken ten bedrage van € 1.050,00 (exclusief btw).

De totaliteit der uitgevoerde werken bedraagt hierdoor € 33.860,79 (exclusief btw), als volgt gedetailleerd:

Raming		€ 19.806,32
Bestelbedrag		€ 19.806,32
Bijwerken 1	+	€ 7.607,44
Bestelbedrag na verrekeningen	=	€ 27.413,72
Raamovereenkomst 10 % uitvoering	+	€ 2.741,38
Bijwerken 2	=	€ 3.705,65
TOTAAL	=	€ 33.860,79

De eindafrekening der werken wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de gemeenteraad.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanningaanpassing 5 2020-2025;

Gelijkblijvend Beleid – Sport 0742-10 Sportterreinen en overige sportinfrastructuur 2210007 Bebouwde terreinen - gemeenschapsgoederen - Activa in aanbouw.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 2210007 Bebouwde terreinen - gemeenschapsgoederen - Activa in aanbouw</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-SPORT	0742-10	€ 4.483,84	€ 4.483,84
Vastgelegd krediet : Het nog te betalen saldo der werken bedraagt € 4.483,84 en is vastgelegd in verbintenis S/2024/2273			

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De beslissing van het college van burgmeester en schepenen van 15 april 2024 houdende verlenen van goedkeuring aan de eindafrekening voor de opdracht "Relighting van het kunstgrasveld Rode Los 1", waaruit blijkt dat de werken een eindtotaal bereikten van € 33.860,79 (exclusief btw) wordt bekrachtigd.

Artikel 2. Het te betalen saldo ten bedrage van € 4.483,84 (inclusief btw) is vastgelegd in verbintenis S/2024/2273, meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025, investeringsbudget 2024, jaarbudgetrekening GBB-SPORT 0742-10 2210007.

BESTUUR INFRASTRUCTUUR MOBILITEIT

12. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - snelheidsverlaging Katteberg - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 15 april 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De dienst mobiliteit wil de aandacht vestigen op de dringende noodzaak om de snelheidslimiet in Katteberg, tussen de bebouwde kommen van Mater en Ename, te verlagen, op basis van volgende overwegingen:

1. Veiligheidsrisico's door herhaalde incidenten: verscheidene ongelukken waarbij voertuigen tegen woningen reden op de Katteberg illustreren een aanzienlijk veiligheidsrisico voor weggebruikers en bewoners.
2. Noodzaak van snelheidsbeperkingen: het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen draagt bij aan hoge snelheden op de weg. Een snelheidsbeperking is een *quick-win* om de snelheid van voertuigen te verminderen en de kans op ongevallen te verkleinen.
3. Een procedure om een snelheidsindicatiebord op zonnepanelen aan te kopen en permanent te voorzien in de Katteberg, is lopende.

Er zijn een aantal objectieve, wetenschappelijke redenen die het gevaar van te snel rijden verklaren:

- Hoe sneller je rijdt, hoe minder tijd je hebt om alles rondom jou te zien en te reageren.
- Bij hogere snelheden krijg je last van tunnelzicht.
- Je stopafstand wordt groter naarmate je sneller rijdt.
- Bij een ongeval is de impact van de botsing groter naarmate je sneller rijdt.
- Als je te snel rijdt, vergroot de kans op zware ongevallen.

Om deze redenen wordt geadviseerd om de snelheidslimiet in Katteberg te verlagen van 70 km/u naar 50 km/u.

Op basis van bovenstaande overwegingen adviseert de dienst aan het college van burgemeester en schepenen om op de Katteberg de snelheidslimiet te verlagen naar 50 km/u. Deze aanbeveling komt voort uit een zorgvuldige afweging van diverse factoren die de veiligheid van weggebruikers en bewoners aanzienlijk kunnen verbeteren.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het verlagen van de snelheidslimiet in Katteberg, tussen de bebouwde kommen van Mater en Ename, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De snelheidslimiet wordt aangegeven door verkeersborden C43 "50" op volgende locaties:

- Katteberg, bergaf (noordwestwaarts) richting Ename, net voorbij Blote. Dit bord volgt kort op het verkeersbord F3a dat het einde van de bebouwde kom van Mater aangeeft.
- Katteberg, bergop (zuidoostwaarts) richting Mater, net voorbij het verkeersbord F3a dat het einde van de bebouwde kom van Ename aangeeft.

Artikel 3. Alle bestaande verwijzingen naar andere snelheidsregimes worden verwijderd.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

13. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer woonerf Sint Elooistraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In de Sint-Elooistraat bestaat een probleem met onduidelijk gemarkeerde parkeervakken, waarbij de grenzen momenteel zijn aangegeven met metalen noppen. Hoewel dit een reglementaire manier is om parkeervakken aan te duiden (cf. Verkeersspecialist, december 2023, p. 16), heeft dit geleid tot frequent parkeren buiten de aangegeven vakken, waardoor de vrije doorgang voor hulpdiensten wordt belemmerd. De politie heeft vastgesteld dat de situatie te onduidelijk is om momenteel verbalisering toe te passen.

Naar aanleiding hiervan en van de behoefte aan een veiligere en meer leefbare omgeving in de Sint-Elooistraat in Oudenaarde, stellen wij voor om deze straat om te vormen tot een woonerf en de afbakening van parkeerplaatsen te verduidelijken. Deze aanpassing zal niet alleen de verkeersveiligheid verbeteren, maar ook de woonkwaliteit van de bewoners bevorderen.

Omvorming tot woonerf

Momenteel wordt de Sint-Elooistraat gekenmerkt door een snelheidslimiet van 50 km/u, wat niet in lijn is met de beoogde inrichting en de intentie om een veilige en leefbare omgeving te creëren. Door de straat om te vormen tot een woonerf, kunnen we de volgende voordelen realiseren:

1. Verkeersveiligheid: de invoering van een snelheidsbeperking van 20 km/u zal de veiligheid van alle weggebruikers, met name voetgangers en kinderen, aanzienlijk verbeteren. Het woonerfstatuut benadrukt het gedeelde gebruik van de volledige weg en bevordert een respectvolle interactie tussen voetgangers en bestuurders.
2. Leefbaarheid: door de gelijkwaardigheid van alle weggebruikers te benadrukken, zal het woonerf bijdragen aan een meer rustige en aangename woonomgeving. Bewoners zullen zich veiliger voelen en kunnen genieten van een grotere mate van sociale interactie in de straat.
3. Duidelijke afbakening: de aanwezigheid van verkeersborden F12a (begin woonerf) en F12b (einde woonerf) zal zorgen voor een duidelijke afbakening van het woonerfgebied, waardoor verwarring bij weggebruikers wordt voorkomen.

Reorganisatie van het parkeren

Naast de omvorming tot woonerf stellen we ook voor om een beperkte reorganisatie van het parkeren door te voeren. De parkeercapaciteit blijft behouden.

Ter hoogte van de huisnummers 3, 5, 7 en 9 en de huisnummers 14, 16 en 18 wordt voorgesteld om de parkeervakken te behouden, maar duidelijker af te bakenen door de 4 hoeken van elk parkeervak wit te omlijnen. Gezien volgens de rijrichting wordt telkens een P-tegel voorzien aan het begin van elk parkeervak, aan de kant het dichtst bij de as van de weg. Hieruit kunnen we de volgende voordelen behalen:

- Optimale benutting: door de parkeerplaatsen op een meer gestructureerde manier in te delen, kunnen we de beschikbare ruimte optimaler benutten en tegelijkertijd de hinder voor de bewoners minimaliseren.
- Duidelijke markering: de wit omlijnde hoekjes zullen zorgen voor een duidelijke afbakening van de parkeerplaatsen, waardoor bestuurders worden aangemoedigd om de juiste maatvoering te respecteren en onnodige conflicten te vermijden.
- De parkeerstrook is 19 m lang, waardoor 3 vakken van ca. 6,33 m kunnen worden gecreëerd en het parkeercomfort gewaarborgd blijft.

De omvorming van de Sint-Elooistraat tot een woonerf en de verduidelijking van het parkeren zullen bijdragen aan een veiligere, meer leefbare en beter georganiseerde omgeving voor alle bewoners.

De beschreven situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregelen als antwoord op de beschreven problematieken, zoals ook aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Het statuut 'woonerf' wordt voor de Sint-Elooistraat gesignaleerd met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering), beide te plaatsen aan zowel het begin als het einde van de Sint-Elooistraat.

Artikel 3. De parkeercapaciteit blijft behouden, maar de afbakening van de parkeervakken door metalen noppen wordt vervangen door witte tegels in de hoeken van de resp. parkeervakken en een aanvullende P-tegel in elk parkeervak.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

14. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Parkeerplaats voor personen met een handicap - Meldenstraat 69 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen op 25 maart 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van de woning in de Meldenstrat 69 te Oudenaarde is in het bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap. Gezien de bewoner beschikt over een eigen wagen en deze niet op privaat terrein kan parkeren, vraagt men een parkeerplaats aan voor mensen met een beperking.

Advies dienst mobiliteit stad Oudenaarde

De aanvrager voldoet aan alle gestelde voorwaarden voor het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap. De parkeerdruk in de Meldenstraat is hoog zodat de bewoner niet altijd op een aanvaardbare afstand (max 50m van de woning) zich kan parkeren in de straat.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Het gemeenteraad keert het inrichten de parkeerplaats voor personen met een handicap in de meldenstraat thv huisnummer 69 goed.

Artikel 2. De signalisatie omvat het plaatsen van 1 verkeersborden E9a, aangevuld met het symbool dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (GVIIld). Grondmarkering wordt ook voorzien.

Artikel 3. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

15. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Parkeerplaats voor personen met een handicap - Baarstraat 37 - Goedkeuring**Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op

het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 25 maart 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van de woning in de Baarstraat 37 te Oudenaarde is in het bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap. Gezien de bewoner beschikt over een eigen wagen en deze niet op privaat terrein kan parkeren, vraagt men een parkeerplaats aan voor mensen met een beperking.

Advies dienst mobiliteit stad Oudenaarde

De aanvrager voldoet aan alle gestelde voorwaarden voor het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap. De parkeerdruk in de Baarstraat is hoog zodat de bewoner niet altijd op een aanvaardbare afstand (max 50m van de woning) zich kan parkeren in de straat.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het inrichten de parkeerplaats voor personen met een handicap in de Baarstraat thv huisnummer 37 goed.

Artikel 2. De signalisatie omvat het plaatsen van 1 verkeersborden E9a, aangevuld met het symbool dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (GVIIId). Grondmarkering wordt ook voorzien.

Artikel 3. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

16. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Parkeerplaats voor personen met een handicap - Fietelstraat 163 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 25 maart 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van de woning in de Fietelstraat 163 te Oudenaarde is in het bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap. Gezien de bewoner beschikt over een eigen wagen en deze niet op privaat terrein kan parkeren, vraagt men een parkeerplaats aan voor mensen met een beperking.

Advies dienst mobiliteit stad Oudenaarde

De aanvrager voldoet aan alle gestelde voorwaarden voor het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap. De parkeerdruk in de Fietelstraat is hoog zodat de bewoner niet altijd op een aanvaardbare afstand (max 50m van de woning) zich kan parkeren in de straat.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het inrichten de parkeerplaats voor personen met een handicap in de Fietelstraat thv huisnummer 163 goed.

Artikel 2. De signalisatie omvat het plaatsen van 1 verkeersborden E9a, aangevuld met het symbool dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (GVIIId). Grondmarkering wordt ook voorzien.

Artikel 3. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

17. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Parkeerplaats voor personen met een handicap - Serpentstraat 95 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 25 maart 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van de woning in de Serpentstraat 95 te Oudenaarde is in het bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap. Gezien de bewoner beschikt over een eigen wagen en deze niet op privaat terrein kan parkeren, vraagt men een parkeerplaats aan voor mensen met een beperking.

Advies dienst mobiliteit stad Oudenaarde

De aanvrager voldoet aan alle gestelde voorwaarden voor het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap. De parkeerdruk in de Serpentstraat is hoog zodat de bewoner niet altijd op een aanvaardbare afstand (max 50m van de woning) zich kan parkeren in de straat.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het inrichten de parkeerplaats voor personen met een handicap in de Serpentstraat thv huisnummer 95 goed.

Artikel 2. De signalisatie omvat het plaatsen van 1 verkeersborden E9a, aangevuld met het symbool dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (GVIIId). Grondmarkering wordt ook voorzien.

Artikel 3. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

18. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Parkeerplaats voor personen met een handicap - Prins Leopoldstraat 54 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 25 maart 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van de woning in de Prins Leopoldstraat 54 te Oudenaarde is in het bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap. Gezien de bewoner beschikt over een eigen wagen en deze niet op privaat terrein kan parkeren, vraagt men een parkeerplaats aan voor mensen met een beperking.

Advies dienst mobiliteit stad Oudenaarde

De aanvrager voldoet aan alle gestelde voorwaarden voor het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap. De parkeerdruk in de Prins Leopoldstraat is hoog zodat de bewoner niet altijd op een aanvaardbare afstand (max 50m van de woning) zich kan parkeren in de straat.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het inrichten de parkeerplaats voor personen met een handicap in de Prins Leopoldstraat thv huisnummer 54 goed.

Artikel 2. De signalisatie omvat het plaatsen van 1 verkeersborden E9a, aangevuld met het symbool dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (GVlId). Grondmarkering wordt ook voorzien.

Artikel 3. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000

Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

19. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Parkeerplaats voor personen met ene handicap - Vlaanderenstraat 5 - Goedkeuring**Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 25 maart 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van de woning in de Vlaanderenstraat 5 te Oudenaarde is in het bezit van een parkeerkaart voor personen met een handicap. Gezien de bewoner beschikt over een eigen wagen en deze niet op privaat terrein kan parkeren, vraagt men een parkeerplaats aan voor mensen met een beperking.

Advies dienst mobiliteit stad Oudenaarde

De aanvrager voldoet aan alle gestelde voorwaarden voor het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap. De parkeerdruk in de Vlaanderenstraat is hoog zodat de bewoner niet altijd op een aanvaardbare afstand (max 50m van de woning) zich kan parkeren in de straat.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het inrichten de parkeerplaats voor personen met een handicap in de Vlaanderenstraat thv huisnummer 5 goed.

Artikel 2. De signalisatie omvat het plaatsen van 1 verkeersborden E9a, aangevuld met het symbool dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (GVlId). Grondmarkering wordt ook voorzien.

Artikel 3. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

20. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Eenrichtingsverkeer Abeelstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd door het college van burgemeester en schepenen van 8 april 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Na analyse van de verkeerssituatie in de Abeelstraat in Mater (tussen Tempelstraat en Jagerij), adviseert de dienst de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer (voor gemotoriseerd verkeer) in deze straat.

De huidige situatie in de Abeelstraat, gekenmerkt door een beperkte breedte en onmogelijkheid tot kruisend verkeer, vormt een aanzienlijk veiligheidsrisico voor weggebruikers. Met name manoeuvreren voor grotere voertuigen kan gevaarlijk zijn, zelfs rekening houdend met de huidige tonnagebeperking vanaf 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer). Door eenrichtingsverkeer in te voeren voor gemotoriseerd verkeer zal de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeteren voor zowel automobilisten als fietsers en andere weggebruikers.

Daarnaast zal de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer positieve effecten hebben op de fietsveiligheid in Abeelstraat door meer ruimte te creëren voor fietsers en hun veiligheid op de weg te vergroten. Dit stimuleert tevens het gebruik van duurzame vervoerswijzen, zoals fietsen.

Er wordt geadviseerd om het eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen in te voeren in de richting van Jagerij. Het eenrichtingsverkeer zou daarbij ingaan net voorbij de oprit van de woning met adres Tempelstraat 15 (de oprit van deze woning bevindt enkele meters in de Abeelstraat). Om twee redenen is wordt dit voorgesteld:

- Het bochtige tracé bij inrijden vanaf de Tempelstraat zal de rijnsnelheden beperkt houden
- De terreingradiënt is aanzienlijk: bergop (richting Jagerij) zullen bestuurders minder snel rijden dan bergaf (richting Tempelstraat)

Fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs mogen zich te allen tijde nog in de 2 richtingen verplaatsen.

Gemotoriseerd verkeer van Jagerij naar Tempelstraat kan omrijden via Tissenhove of Zoetebeekweg. Beide wegen zijn overigens beter uitgerust voor (kruisend) gemotoriseerd verkeer dan de Abeelstraat.

Om de verkeerssituatie (voertuigaantallen en -classificatie, rijnsnelheden) in beeld te brengen, is op korte termijn een verkeerstelling voorzien.

Tevens zal deze maatregel bijdragen aan het vrijwaren van de publieke ruimte, waardoor de leefbaarheid en toegankelijkheid van de Abeelstraat verbeterd wordt voor alle weggebruikers.

Op basis van deze overwegingen adviseert de dienst om het voorstel tot invoering van eenrichtingsverkeer in Abeelstraat te ondersteunen.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd signalisatieplan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregel van beperkt eenrichtingsverkeer in de Abeelstraat, van Tempelstraat naar Jagerij, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Volgende signalisatie wordt voorzien:

- Kruispunt Tempelstraat x Abeelstraat, net voorbij (= richting Jagerij) de oprit van Tempelstraat 15: F19 met onderbord M18
- Kruispunt Jagerij x Abeelstraat:
 - o C1 met onderbord M12 in Abeelstraat, richting Tempelstraat
 - o C31a met onderbord M12 in Jagerij, ten zuiden van het kruispunt
 - o C31b met onderbord M12 in Jagerij, ten noorden van het kruispunt

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

BESTUUR INFRASTRUCTUUR CENTRALE AANKOOP

21. Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop - Aankoop van 2 x 2 lage open containers - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave exclusief btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet);

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat in het kader van de opdracht "Aankoop van 2 x 2 lage open containers" een bestek met nr. L00172024 werd opgesteld door de Technische dienst;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 34.710,74 exclusief btw of € 42.000,00 inclusief 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking;

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025.

Gelijkblijvend beleid BIU.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 2300000</i> Installaties, machines en uitrusting - gemeenschapsgoederen			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIU	0200-00	€ 21.000,00	€ 98.000,00
GBB-BIU	0710-00	€ 21.000,00	€ 34.717,85
Opmerkingen:			

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het investeringsbudget op de budgetcodes GBB-BIU/0200-00/2300000 en GBB-BIU/0710-00/2300000;

Communicatie

De communicatie wordt verzorgd door de dienst Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1./ Goedkeuring wordt verleend aan het bestek met nr. L00172024 en de raming voor de opdracht "Aankoop van 2 x 2 lage open containers", opgesteld door de Technische dienst. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 34.710,74 exclusief btw of € 42.000,00 inclusief 21% btw.

Artikel 2./ Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3./ De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget op de budgetcodes GBB-BIU/0200-00/2300000 en GBB-BIU/0710-00/2300000.

Artikel 4./ Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de uitvoering.

22. Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop: toetreding tot de raamovereenkomst via Creat voor het afnemen van telecommunicatiediensten waaronder mobiele telefonie en mobiele datacommunicatie en vaste telefonie en data. Goedkeuring.

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 47.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017,

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 25 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip 'dagelijks bestuur'.

De beslissing van het Vast Bureau van 25 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip 'dagelijks bestuur'.

De beslissing van de OCMW-raad van 15 juli 2015 waarin de toetreding van het OCMW tot TMVS / de aankoopcentrale CREAT werd goedgekeurd.

De gemeenteraadsbeslissing van 25 september 2023 waarin de toetreding van de Stad tot TMVS / de aankoopcentrale CREAT werd goedgekeurd.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De CREAT aankoopdienst heeft een raamovereenkomst voor het afnemen van telecommunicatiediensten waaronder mobiele telefonie en mobiele datacommunicatie mobiele telefonie en mobiele datacommunicatie (perceel 1) en vaste telefonie en data (perceel2).

De aankoopdienst van CREAT bouwde de afgelopen jaren heel wat ervaring op met aankoopprocessen en de selectie van aannemers, dienstverleners en leveranciers. Deze expertise wordt ter beschikking gesteld van lokale overheden en andere organisaties die gebonden zijn aan de wetgeving op overheidsopdrachten. Het resultaat is een ruim aanbod aan producten en diensten waar we flexibel op kunnen afroepen.

Voormelde opdrachten werden aanbesteed via een mededingingsprocedure met onderhandeling op grond van art. 38, §1, 1°, c) van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en met voorafgaande bekendmaking in het Bulletin der Aanbestedingen en het Publicatieblad van de Europese Unie (besteknummer ALL-19-012).

De raamovereenkomst (beide percelen) werd afgesloten met Proximus, Koning Albert II-laan 27, B-1030 Brussel. De afnemer kan beroep doen op deze dienstverlener voor mobiele telefonie, mobiele datacommunicatie en een breed gamma aan mobiele devices en vaste telefonie en data en IPTV woonzorgcentra.

De overeenkomst voor beide percelen tussen de afnemer en Proximus start op datum van instap op de raamovereenkomst en eindigt op 10 maart 2028.

Beide partijen hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen, mits een vooropzeg van 12 maanden.

Op deze overeenkomst is geen bijdrage aan de aankoopcentrale Creat in de werking van toepassing.

De inhoud van de raamovereenkomst beantwoordt aan onze vraag.

De Stad en het OCMW Oudenaarde zijn CREAT-klanten die kunnen afnemen van de raamovereenkomst.

De dienst ICT stelt voor tot toetreding van de Stad en het OCMW Oudenaarde tot de raamovereenkomst via Creat voor beide percelen, gezien het raamcontract de noden van het bestuur kan lenigen, de prijzen binnen het raamcontract onderhandeld zijn voor een grote groep afnemers en de onderhandelingspositie van het stadsbestuur niet sterk genoeg is om betere condities te onderhandelen.

De uitgave voor deze opdracht is en wordt voorzien in het exploitatiekrediet op het rekeningnummer 6141004 van de diverse interne diensten Stad en OCMW.

Communicatie

De communicatie wordt verzorgd door de diensten Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop en ICT.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1 : Goedkeuring wordt verleend om in te stappen in de raamovereenkomst via CREAT voor beide percelen : mobiele telefonie en datacommunicatie en vaste telefonie en data . Beide percelen werden toegewezen aan Proximus, Koning Albert II-laan 27, B-1030 Brussel.

Artikel 2 : Het College van Burgemeester en Schepenen en het Vast Bureau worden belast met de uitvoering.

Artikel 3 : De uitgave voor deze opdrachten worden voorzien in het exploitatiekrediet op het rekeningnummer 6141004 van de diverse interne diensten Stad en OCMW.

23. Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop: Toetreding tot de raamovereenkomst via Creat voor de aankoop van verkeersborden, snelheidsinformatieborden en aanverwante artikelen. Goedkeuring.

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 47.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen van 25 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip 'dagelijks bestuur'.

De gemeenteraadsbeslissing van 25 september 2023 waarin de toetreding van de Stad tot TMVS / de aankoopcentrale CREAT werd goedgekeurd.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De dienst Mobiliteit wenst verkeersborden aan te kopen, naargelang de noodwendigheid en op afroep.

Ook de Technische dienst koopt regelmatig verkeersborden aan.

De CREAT aankoopdienst heeft een raamovereenkomst voor het leveren van verkeersborden, snelheidsinformatieborden, signalisatie en aanverwante artikelen.

De aankoopdienst van CREAT bouwde de afgelopen jaren heel wat ervaring op met aankoopprocessen en de selectie van aannemers, dienstverleners en leveranciers. Deze expertise wordt ter beschikking gesteld van lokale overheden en andere organisaties die gebonden zijn aan de wetgeving op overheidsopdrachten. Het resultaat is een ruim aanbod aan producten en diensten waar we flexibel op kunnen afroepen.

Voormelde opdracht werd aanbesteed via een openbare procedure met voorafgaande publicatie in het Bulletin der Aanbestedingen en het Publicatieblad van de Europese Unie.

De raamovereenkomst werd afgesloten met de firma Verkeers- en Veiligheidssignalisatie nv (verder : VVS nv), Veldstraat 107 te 3500 Hasselt.

De afnemer kan beroep doen op deze opdrachtnemer voor de levering van signalisatie en relevante aanverwante artikelen (verkeers- en signalisatieborden, veiligheidssignalisatie,...) en voor voorstellen en advies op maat inzake signalisatie (plaatsing, opmaak signalisatieplannen, ...).

De overeenkomst met een looptijd van 4 jaar is gestart op 26 februari 2022 en eindigt op 25 februari 2026.

Op deze overeenkomst is geen bijdrage in de werking van toepassing.

De inhoud van de raamovereenkomst beantwoordt aan de vraag van de dienst Mobiliteit.

De Stad Oudenaarde is CREAT-klant die kan afnemen van de raamovereenkomst.

Er is het voorstel van de dienst mobiliteit tot toetreding van de Stad Oudenaarde tot de raamovereenkomst voor de aankoop van verkeers- en signalisatieborden, signalisatie en aanverwante artikelen.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025.

Gelijkblijvend beleid MOB en

BD – 6 : We willen een vlot en veilig verkeer in de stad faciliteren en inzetten op duurzame mobiliteit.

ACT-24 : Inzetten op de 'modal shift'.

ACT-27 : Verkeersveilige schoolomgeving.

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening:</i>			
<i>- 0290-00/6150001 : Aankoop klein materieel (verkeersborden, signalisatie,...)</i>			
<i>- 0290-00/2300000 : Installaties, machines en uitrusting (snelheidsinformatieborden)</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT 24	0290-00/6150001	Bestellingen op afroep	€ 13.321,69
ACT 27	0290-00/6150001		
GBB-MOB	0290-00/6150001		
ACT 27	0290-00/2300000	Bestellingen op afroep	€ 60.000
GBB-MOB	0290-00/2300000		
Opmerkingen: De bestellingen zullen gebeuren volgens noodwendigheid en op afroep.			

<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening:</i>			
<i>- 0290-00/6150001 : Aankoop klein materieel (verkeersborden, signalisatie,...)</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet

ACT 27	0290-00/6150001	Bestellingen op afroep	€ 12.239,00
GBB-MOB	0290-00/6150001		
Opmerkingen: De bestellingen zullen gebeuren volgens noodwendigheid en op afroep.			

De uitgave voor deze opdrachten is voorzien in het investeringsbudget 2024 en 2025 en het exploitatiebudget 2024 en 2025 op resp. de budgetcode GBB-MOB/0290-00/22300000, BD-6/ACT-27/0290-00/2300000 en GBB-MOB/0290-00/6150001, BD-6/ACT-24 en 27/0290-00/6150001. Voor 2026 en volgende jaren zullen de nodige kredieten worden voorzien.

De financieel directeur verleende een visum d.d. 11 april 2024 met nummer 2024/04-30.

Communicatie

De communicatie wordt verzorgd door de dienst Bestuur Infrastructuur Centrale Aankoop.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. : _Goedkeuring wordt verleend om in te stappen in de raamovereenkomst via CREAT voor de levering (volgens noodwendigheid en op afroep) van verkeers- en signalisatieborden, signalisatie en aanverwante artikelen. De overeenkomst werd toegewezen aan de firma VVS nv, Veldstraat 107 te 3500 Hasselt.

Artikel 2 : Het College van Burgemeester en Schepenen en het Vast Bureau worden belast met de uitvoering

Artikel 3 : De uitgave voor deze opdrachten is voorzien in het investeringsbudget 2024 en 2025 en het exploitatiebudget 2024 en 2025 op resp. de budgetcode GBB-MOB/0290-00/22300000, BD-6/ACT-27/0290-00/2300000 en GBB-MOB/0290-00/6150001, BD-6/ACT-24 en 27/0290-00/6150001. Voor 2026 en volgende jaren zullen de nodige kredieten worden voorzien.

SECRETARIAAT - NOTULEN

24. Goedkeuring notulen

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van maandag, 25 maart 2024 goedgekeurd.

SECRETARIAAT

1. Raadslid Elisabeth Meuleman

1.1. Vraag 1: laatavondbussen of deeltaxi's tijdens weekend Adriaen Brouwer Bierfeesten

Het laatste weekend van juni vinden naar goede jaarlijkse gewoonte de Adriaen Brouwer Bierfeesten plaats. Wie binnen een redelijke afstand van de feestzone woont kan te voet of met de fiets komen. De

andere inwoners van onze stad en omliggende gemeenten zijn verplicht om met de auto te komen. Op de heenweg kunnen zij waarschijnlijk nog wel met de bus komen maar zij zullen wel te voet naar huis moeten gaan.

De Bierfeesten zijn een feest. Om alle inwoners van onze stad van de Bierfeesten te laten genieten, kan de stad er als mede-organisator voor zorgen dat feestvierders veilig naar huis kunnen.

Een mogelijke oplossing is het inzetten van laatavondbussen en (deel)taxi's die in verschillende richtingen vertrekken.

Vraag:

1. wil de stad in overleg gaan met de taximaatschappij in onze stad en met De Lijn om laatavondvervoer tijdens het weekend van de Bierfeesten aan te bieden?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

1.2. Vraag 2: bescherming van de kouters van Mater en Volkegem

In het voorjaar van 2018 vernietigde de Raad van State het GRUP Vlaamse Leemstreek voor het deelgebied Mater/Volkegem. Deze beslissing had verstrekkende gevolgen: er zou geen leemontginning op deze kouters in Mater en Volkegem komen. Ze blijven ingekleurd als agrarisch gebied in plaats van ontginningsgebied. Een grote overwinning voor buurtbewoners, landbouwers en natuurverenigingen.

Om ontginningsplannen op deze kouters in de toekomst onmogelijk te maken deed Groen tijdens de gemeenteraadszitting van 23 april 2018 het voorstel om ze als erfgoedlandschap te beschermen. Volgens het op dat moment van kracht zijnde onroerenderfgoeddecreet konden landschappen in een RUP afgebakend worden als erfgoedlandschap en op deze manier beschermd worden. De gemeente kon hiertoe zelf initiatief nemen.

Ons voorstel voor de opstart door onze stad van een erfgoedlandschappendossier bij Onroerend Erfgoed om onze kouters definitief te beschermen, werd positief onthaald. De voordelen van een beschermd landschap leken voor de schepen evident. De stad zou contact nemen met Onroerend Erfgoed om verdere noodzakelijke stappen te zetten.

Vraag:

1. welke stappen heeft de stad tot op heden genomen om de kouters als erfgoedlandschap te beschermen
2. Welke verdere stappen zal de stad nemen

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

2. Raadslid Steven Bettens

2.1. Vraag 1: studie voor de herinrichting van het rondpunt N8xN60 in Leupegem

Het kruispunt van de N8 en de N60 in Leupegem is op elke werkdag oorzaak van vertraagd tot stilstaand verkeer op de verschillende toegangswegen tot het kruispunt.

Zowel tijdens vergaderingen van de gemeenteraad als in het Vlaams parlement stelden we vragen en deden we voorstellen om de problematiek aan te pakken. Ons voorstel voor een slimme rotonde of turborotonde kan volgens de minister en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) niet: *“Een turborotonde zou de afwikkeling van de N60 kunnen verbeteren, maar zou een negatieve impact hebben op de afwikkeling van de N8. Aangezien er vandaag reeds een moeilijke doorstroming is in de N8 Dokter Honore Dewolfstraat, is dat geen gewenste oplossing.”* (citaat uit het antwoord van de minister van

mobiliteit op een vraag van Vlaams volksvertegenwoordiger Elisabeth Meuleman van 18 november 2021).

Tijdens de vergadering van de commissie mobiliteit van 22 februari 2022 kwam AWV nog eens toelichten waarom het tegen een turborotonde is. Diezelfde avond deelde de afgevaardigde van AWV evenwel mee dat een studie naar alternatieven vrij snel kan gebeuren en dat dergelijke studie te doen is qua werk.

Op 11 mei 2023 vond een voortgangsoverleg tussen de stad en AWV plaats. Uit het verslag van dat overleg leren we dat er voor het kruispunt van de N8 en de N60 in Leupegem heel wat verschillende scenario's berekend werden maar: *"De voorkeur van AWV gaat naar scenario met bypassen op de 4 kwadranten. De plannen hiervan zullen overgemaakt worden aan de stad."*

Vraag:

1. wanneer worden de studie en plannen voorgesteld aan de commissie mobiliteit?
2. Wanneer voorziet het Agentschap Wegen en Verkeer de uitvoering van de werken?

De vraag wordt beantwoord door schepenen Peter Simoens.

2.2. Vraag 2: geluidsschermen langs de N60

Tijdens onze huis-aan-huis bezoeken werden ons diverse mobiliteitsproblemen gemeld in Bevere in het algemeen en in de Kortrijkstraat in het bijzonder.

Een telkens terugkerende verzuchting is de geluidsoverlast die veroorzaakt wordt door het verkeer op de N60.

Geluidsoverlast veroorzaakt door het verkeer op de N60 ontkennen, is hetzelfde als het zonlicht ontkennen. In 2016 en 2017 stelden we voor om de nodige maatregelen te nemen om de verkeersleefbaarheid te verhogen. De plaatsing van geluidsschermen en de aanplant van groenbuffers zijn mogelijke en haalbare oplossingen.

De stad erkende de problematiek en zou die aankaarten tijdens overlegmomenten met het Agentschap Wegen en Verkeer.

In de tussentijd werd, op enkele bomen na, alle groen langs de N60 gekapt. Niet echt een goede maatregel om de overlast aan te pakken...

Vraag:

1. welke stappen heeft de stad tot op heden ondernomen om de geluidsoverlast veroorzaakt door het verkeer op de N60 te doen verminderen?

De vraag wordt beantwoord door schepenen Peter Simoens.

3. Raadslid Eric Meirhaeghe

3.1. Vraag 1: verkeersleefbaarheid langs de Gentstraat

De Gentstraat is een tweevaksweg in beton die recent op een aantal plaatsen een oplapbeurt kreeg. Tussen de Arend de Keyserestraat en de Doornikse Heerweg nam de verkeersleefbaarheid de afgelopen jaren af door de toename van het vrachtverkeer en ook door de aard en de staat van de wegdek. Langs de Gentstraat ligt er een tweerichtingsfietspad, dus ook ter hoogte van het kruispunt met de Doornikse Heerweg. Het vrachtverkeer komende van de Lindestraat en de Arend de Keyserestraat rijdt via de Gentstraat en de Doornikse Heerweg naar de N60. Dat fietsers zich niet altijd veilig voelen ter hoogte van het kruispunt met de Doornikse Heerweg is logisch. Hoe weten zij dat vrachtwagens, maar

ook ander verkeer, hen gezien heeft als zij op het fietspad het kruispunt met de Doornikse Heerweg oversteken? Op het kruispunt zelf is de verf die het fietspad accentueert, verdwenen (zie foto hieronder).



Vraag:

1. Ligt er in de Gentstraat een gescheiden rioleringsstelsel? Indien niet, wanneer zijn de werken hiervoor gepland?
2. Wil de stad maatregelen nemen die de leefbaarheid doen toenemen? Welke maatregelen wil de stad dan nemen?
3. Wil de stad het fietspad langs de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornikse Heerweg terug opvallend en in het rood schilderen? En wil de stad nadien ook stempels die aanduiden dat het een tweerichtingsfietspad is, op het fietspad plaatsen (dus niet enkel voor en na het kruispunt maar ook op het kruispunt)?
4. Wil de stad daarbovenop verkeersborden waarin knipperlichten zijn verwerkt (bv <https://solar-constructions.com/wordpress/led-solar-verkeersborden/>), voor het gemotoriseerd verkeer plaatsen om op die manier extra duidelijk te maken dat het een (tweerichtings)fietspad kruist?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

4. Raadslid Mathilde Haesaert

4.1. Vraag 1: deelauto's in o.a. Ename en Eine

“In Oudenaarde wordt deelmobiliteit aangemoedigd en uitgerold via onder meer autodelen. Op verschillende plaatsen in het centrum zijn of worden al dan niet elektrische wagens van verschillende aanbieders voorzien. De meeste reeds aanwezige wagens worden succesvol gebruikt, zo blijkt uit de statistieken.”

Bovenstaande alinea is een uittreksel uit de gemeenteraadsbeslissing over standplaatsen voor deelauto's van vorige maand. In het centrum van Oudenaarde zullen binnenkort op 8 verschillende plaatsen deelauto's ter beschikking staan. Vanaf de markt is de verste van die 8 plaatsen waarschijnlijk die ter hoogte van het WoonZorgCentrum de Meerspoort (die zich op ongeveer 1 km stappen bevindt).

Het centrum van Oudenaarde is niet de enige plaats waar veel mensen wonen, niet de enige plaats die dichtbevolkt is. Binnen ons kleinstedelijk gebied zijn er nog gemeenten of dichtbevolkte buurten waar

het wellicht opportuun is om een deelauto te plaatsen. Denk bijvoorbeeld aan het centrum van Ename of Ename.

Vraag:

1. wil de stad op korte termijn de haalbaarheid voor deelauto's in andere delen van het kleinstedelijk gebied onderzoeken? Indien wel, op welke manier zal de stad dit doen?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

4.2. Vraag 2: fietsregistratieplatform MyBike.belgium.be van de federale overheid en de 3 gewesten

Vanaf 23 april 2024 kan iedereen in België een fiets registreren in de nationale databank MyBike. Dit is een maatregel van de overheid in de strijd tegen fietsdiefstallen. Dankzij een sticker met een persoonlijke QR-code die je op je fiets plakt, kan de politie sneller achterhalen of een fiets gestolen is of niet.

Ook in Oudenaarde worden nog steeds veel fietsen gestolen. Meermaals stelden we voor om diefstalveilige fietsenstallingen te plaatsen. Enkele maanden terug vroegen we nog om lokfietsen in te zetten.

Alle middelen die kunnen aangewend worden om het aantal fietsdiefstallen te doen dalen zouden moeten aangewend en aangemoedigd worden.

Vraag:

1. Zal de stad initiatieven nemen om deze manier om fietsdiefstallen te voorkomen, massaal kenbaar te maken? Indien wel, welke? Is het mogelijk om dergelijke stickers zelf te verdelen of tijdens een evenement uit te delen?
2. Het nieuwe registratiesysteem werkt grotendeels on-line. Wil de stad mensen die digitaal minder vlot zijn helpen met hun registratie? Hoe wil de stad dat doen?
3. Worden de fietsen in de Velotheek geregistreerd?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

5. Raadslid Pieter Feys

5.1. Voorstel 1: geschikte gebouwen voor verenigingen

Tijdens de gemeenteraad van 26 juni 2023 heb ik reeds aangekaart dat verschillende verenigingen kampen met uitdagingen door een gebrek aan geschikte lokale infrastructuur. Deze ruimtes zijn essentieel voor bijeenkomsten, activiteiten en opslag van materiaal, dat vaak met belangeloos vrijwilligerswerk is verkregen. Specifieke voorbeelden die hiervan werden aangehaald zijn de feestcomités van Ename en Volkegem, evenals jeugdtheater Litoziekla.

Tijdens de laatste algemene vergadering van de cultuurraad bleek dat ook enkele fanfares onder minder dan ideale omstandigheden repeteren, bijvoorbeeld in nog in gebruik zijnde fabriekspanden. Dezelfde problematiek werd tijdens het jeugdraaddebat op 22 maart opnieuw benadrukt door verenigingen zoals ZAP en AKABE.

Inmiddels is er een grootschalig project in ontwikkeling op de site van de Woeker en heeft de stad geïnvesteerd in de aankoop van de voormalige Lidl. Desondanks blijft de toekomst onzeker voor verenigingen, die niet weten wat ze kunnen verwachten.

Er is nood aan een analyse, een plan, en duidelijke communicatie.

Voorstel:

De stad werkt op basis van onderstaand stappenplan een aanpak uit die moet voldoen aan het invullen van de infrastructurele noden van haar verenigingen.

1. Voer een onderzoek uit onder de Oudenaardse verenigingen om hun behoeften op het gebied van infrastructuur in kaart te brengen.
2. Inventariseer de huidige beschikbare infrastructuur en onderzoek hoe deze tijdelijk als oplossing kan dienen.
3. Analyseer hoe de geplande aankopen en projecten zullen bijdragen aan het aanpakken van de geïdentificeerde behoeften en wat daarnaast nog nodig is.
4. Waar geen directe oplossing beschikbaar is via, al dan niet geplande, stadsinfrastructuur, biedt de stad ondersteuning op maat aan de betreffende vereniging, waar nodig met private partners.

De vraag wordt samen met vraag 9.1 van Dagmar Beernaert beantwoord door schepen Stefaan Vercamer, schepen John Adam en raadslid Julie Dossche.

5.2. Vraag 1: Roefeldag

De Roefeldag is een jaarlijks evenement waarbij basisschoolkinderen een kijkje achter de schermen nemen bij diverse bedrijven, verenigingen, instellingen en winkels. Een wereld van 'grote mensen' die ze zelden zelf zien. Het woord 'roefelen' komt oorspronkelijk uit Vlaanderen en betekent 'snuffelen' of 'ontdekken'. Tijdens de Roefeldag krijgen de kinderen vaak de kans om actief deel te nemen en kunnen ze bijvoorbeeld de rol van brandweerman, architect of verkoopster op zich nemen. Voor de deelnemende organisaties is dit een uitgelezen kans om kinderen te laten zien welke activiteiten ze uitvoeren.

De Roefeldag werd in de jaren '90 in Vlaanderen geïntroduceerd door de Koning Boudewijnstichting. Ook Oudenaarde heeft lange tijd deelgenomen aan de Roefeldag, maar dit stopte in 2011. Vanaf dat moment ging de Roefeldag op in de Kadefeeesten. Hoewel de Kadefeeesten een mooi en leuk aanbod voor kinderen bieden, ligt de focus hier meer op entertainment en is de insteek dus anders dan die van de oorspronkelijke Roefeldag.

Vragen:

1. Is er ruimte in het programma van de Kadefeeesten dit jaar om enkele elementen van de Roefeldag op te nemen en uit te proberen?
2. Zou er opnieuw gewerkt kunnen worden aan een volwaardige herintroductie van de Roefeldag?
3. Kan er onderzocht worden of een gelijkaardig aanbod kan uitgewerkt worden voor jongeren tussen 14 en 18 jaar, in samenwerking met de Oudenaardse scholen?

De vraag wordt beantwoord door Julie Dossche.

6. Raadslid Wouter Decoodt

6.1. Vraag 1: gepaste ondersteuning voor vrijwilligerswerk in Oudenaarde

Zowel in de sportwereld, cultuur, onderwijs, gezondheidszorg, bejaardenhulp, jeugdbewegingen, .. zijn er ontelbaar veel mensen die zich vrijwillig engageren.

Ze zijn van onbetaalbaar belang in onze maatschappij. De werking van veel organisaties maar ook van stadsdiensten zou in elkaar vallen zonder hen.

Vrijwilligers zijn steeds moeilijker te vinden. Denk maar aan de seingeverers die urenlang de veiligheid garanderen, soms door weer in en wind, in moeilijke omstandigheden. Nog steeds lopen heel wat vrijwilligers het risico om persoonlijk verantwoordelijk gesteld te kunnen worden voor ongevallen.

Vrijwilligers zitten vaak met vragen over hun eigen statuut of dat van hun vereniging of vzw. Wanneer worden ze al dan niet aansprakelijk gesteld? Aan welke voorwaarden moet hun vereniging of vzw voldoen en hoe zit het met de boekhouding?

Daarom moet de stad er alles aan doen om vrijwilligerswerk te promoten en te faciliteren.

Vraag:

1. Hierbij de volgende vraag: wil de Stad Oudenaarde een vrijwilligersloket installeren: één duidelijk aanspreekpunt voor vrijwilligerswerk in onze stad? Een loket waar alle vrijwilligers terecht kunnen met vragen over hun verzekering, vergoeding en statuut. Daarnaast vervult het vrijwilligersloket een makelaarsrol tussen mensen die op zoek zijn naar vrijwilligerswerk en verenigingen die vrijwilligers nodig hebben.
2. Vanuit dit vrijwilligersloket kunnen op regelmatige basis informatiemomenten voor vrijwilligers georganiseerd worden.
3. Daarnaast heb ik de vraag of de Stad Oudenaarde tijdens de week van de vrijwilliger nog meer aandacht kan besteden aan deze mensen die zorgen voor een positieve en menslievende drive in onze maatschappij.

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

6.2. Voorstel 1: aanpassing van het reglement begraving en crematie

Op 15 maart trad een decreet in werking dat de regelgeving omtrent begraving en crematie wijzigt.

De gemeenteraad kan toelaten dat een urne met as van een of meerdere gestorven en gecremeerde gezelschapsdieren mee in het graf, het columbarium of urnenveld van hun baasje wordt geplaatst.

Voorstel:

Ik stel een aanpassing voor van het reglement rond begraving in Oudenaarde en deelgemeenten dat het toegestaan is dat de urne met as van een of meerdere al overleden gezelschapsdieren:

- 1° samen met de overledene in de doodskest worden geplaatst en begraven;
- 2° samen met de in een lijkwade gehulde overledene wordt begraven;
- 3° samen met de urne van de overledene in het urnenveld wordt begraven;
- 4° samen met de urne van de overledene in het columbarium wordt geplaatst.

Met het gezelschapsdier, wordt elk dier dat tam is en traditioneel in huis voor gezelschap of voor emotionele steun gehouden wordt, bedoeld.

Voor de toepassing van de mogelijkheden, moet de urne met as van het gecremeerde gezelschapsdier of van de gecremeerde gezelschapsdieren biologisch niet-afbreekbaar zijn. De urne met as van het gecremeerde gezelschapsdier of van de gecremeerde gezelschapsdieren mag nooit de plaats innemen van een urne van een overleden persoon.

De as van het gecremeerde gezelschapsdier of van de gecremeerde gezelschapsdieren volgt de bestemming van de kist of van de urne van de overleden eigenaar bij opgraving van laatstgenoemde. Bij opgraving dient de as van gezelschapsdieren gescheiden te worden van de menselijke resten. Het 1 is niet toegelaten dat de as van het overleden gezelschapsdier wordt uitgestrooid op de strooiwede van de (inter)gemeentelijke begraafplaats.

Maw kan het reglement inzake begraving en crematie aangepast worden zoals hierboven beschreven?

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercamer.

7. Raadslid Kristof Meerschaut

7.1. Vraag 1: beschikbaarheid sociale woningen

Sociale woningen moeten beschikbaar zijn voor de mensen die er recht op hebben. Belangrijk daarbij is enerzijds het terugdringen van de leegstand en anderzijds het bestrijden van fraude (domiciliefraude, buitenlandse eigendom) op de sociale huurmarkt.

Volgens een artikel in HLN (https://www.hln.be/oudenaarde/sociale-woningmarkt-in-nood-ontdek-hier-de-situatie-in-oudenaarde~ad371540/?cb=5f2baa45-d6c7-4b31-8412-4a1f27e6b9c5&auth_rd=1?cb=41bc02df-e393-4036-9e76-0eb1b6a66996&auth_rd=1) telde Oudenaarde in 2022 631 sociale woningen, waarvan er 38 leeg stonden: 6% van het patrimonium, iets meer dan het Vlaams gemiddelde.

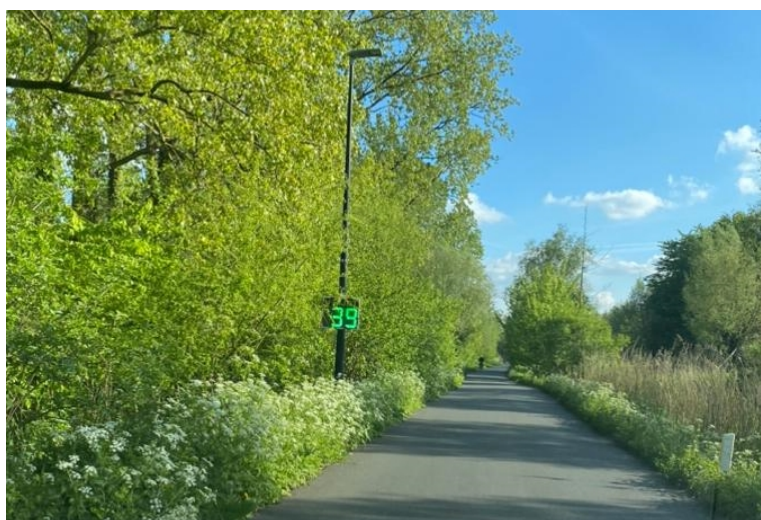
Vraag:

1. Wat is de reden van deze leegstand?
2. Hoe is de situatie geëvolueerd sinds 2022?
3. Wat heeft de strijd tegen fraude op de sociale huurmarkt al opgeleverd in Oudenaarde? (vrijgekomen woningen, teruggevorderde sociale korting)

De vraag wordt beantwoord door schepen Stefaan Vercaemer en Mathieu Mas.

7.2. Vraag 2: Meerspoort fietszone

De Meerspoort werd begin dit jaar ingericht als fietszone. In een fietszone bepalen fietsers het ritme van het verkeer. De maximumsnelheid in een fietszone is normaal gezien 30km/u voor alle weggebruikers. Toch staat er een snelheidsindicatiebord dat aangeeft dat snelheden tot 50km/u OK zijn.



Vraag:

1. Wat is het geldend snelheidsregime in dit deel van de Meerspoort?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

8. Raadslid Wim Dhont

8.1. Vraag 1: Bizons Ohiobrug

De Ohiostraat en de Oudstrijderstraat zullen dit jaar hopelijk weer opengaan voor verkeer. De bizons op de Ohiobrug staan er echter troosteloos en redelijk vuil bij.



Vraag:

1. Kunnen de bizons tegen dan een opfrisbeurt krijgen?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

9. Raadslid Dagmar Beernaert

9.1. Vraag 1: locatie ZAP en andere jeugdverenigingen

In 2023 schreven in totaal 3.714 kindjes in voor de speelpleinwerking in Oudenaarde, dat zijn er 166 meer dan vorig jaar. Ouders en kinderen vinden dus -na de coronajaren- de weg terug naar het speelplein. Ondanks eerdere politieke beloftes, werd er nog steeds geen eigen locatie voorzien voor speelpleinwerking ZAP. Momenteel gaat de speelpleinwerking dus nog door in de Broebelschool in Bevere. Dat kost de stad niet alleen centen aan huur, er is een gebrek aan ruimte, het bemoeilijkt ook de organisatie van de speelpleinwerking omdat er niet kan opgezet worden tijdens de schoolperiode en we stellen ons de vraag of het wel wenselijk is dat kinderen tijdens de paas- en zomervakantie ook in een schoolse omgeving moeten spelen en ravotten. Een eigen locatie kan die problemen wegwerken.

Ook andere jeugdverenigingen (Akaplus Oudenaarde en Litoziekla) zijn nog steeds op zoek naar een geschikte locatie en andere jeugdverenigingen zoals KSA St. Jozef beschikken wel over een lokaal maar hebben dan weer een gebrek aan opslagruimte.

Daarom volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken in de zoektocht naar een eigen locatie voor ZAP? Wordt hierbij overwogen om een lokaal te voorzien in gedeeld gebruik met andere jeugdwerkingen zoals Akaplus Oudenaarde en Litoziekla?

Deze vraag wordt beantwoord met vraag 5.1 van Pieter Feys.

9.2. Vraag 2: beveiligde fietsenstalling in een leegstaand pand in het centrum

In het centrum van Kortrijk komt tegen eind dit jaar een 'fietskot' met plaats voor 90 fietsen. Het gebouw moet een veilige plek worden om je fiets te stallen, maar er zullen ook kleine herstellingswerken kunnen worden uitgevoerd. Er zijn lockers voorzien en oa. een uitleendienst voor kinderwagens.

Oudenaarde profileert zich als wielersstad, maar in de rand van de Ronde Van Vlaanderen hoorden we veel wielersliefhebbers vruchteloos zoeken naar een beveiligde fietsenstalling in het centrum. Daarom stellen we voor om naar voorbeeld van Kortrijk een beveiligde fietsenstalling te realiseren in het stadscentrum en daarbij de mogelijkheden te bekijken om een leegstaand pand om te toveren tot 'fietskot'.

Bijkomend kunnen we bekijken hoe we deze locatie optimaal kunnen inzetten voor wielersliefhebbers die onze stad bezoeken. Deze beveiligde fietsenstalling kan bijvoorbeeld ook op vlak van toerisme ingezet worden en voorzien worden van routekaartjes voor het maken van mooie fietstochten in de Vlaamse Ardennen. Het kan ook een troef zijn om meer mensen naar het winkelcentrum te trekken.

Daarom volgende vragen:

1. Is het stadsbestuur het realiseren van een beveiligde fietsenstalling in het centrum van de stad genegen? Zijn er leegstaande panden of openbare gebouwen die daarvoor in aanmerking komen?
2. In Kortrijk werd het 'Fietskot' gerealiseerd in samenwerking met de provincie West-Vlaanderen. Zal het gemeentebestuur ook contact opnemen met de provincie Oost-Vlaanderen met het oog op een mogelijke samenwerking?

De vraag wordt beantwoord door schepen Peter Simoens.

10. Raadslid Vincent Thomaes

10.1. Vraag 1: PFAS en andere schadelijke stoffen in ons drinkwater

Een recent onderzoek in Vlaanderen bracht aan het licht dat er PFAS en andere schadelijke stoffen in ons drinkwater zich bevinden.

Dat PFAS kanker verwekkend is, is algemeen geweten.

Volgende vragen:

1. Hoe lang is het geleden dat er een controle is uitgevoerd naar schadelijke stoffen in het drinkwater in Oudenaarde?
2. Indien vrij lang kan er een onderzoek gedaan worden naar wat zich allemaal in ons drinkwater bevindt?

De vraag wordt beantwoord door burgemeester Marnic De Meulemeester.

10.2. Vraag 2: aangekochte truck op gas

Vorig jaar werd een truck op gas aangekocht echter zonder een eigen laadunit te hebben .

In eerste instantie zou de truck in Avelgem voorzien worden van brandstof (gas) maar dit ging niet door wegens de te lange rit erheen en de tijd al daar nodig om de truck van gas te voorzien .

Een eigen volwaardig unit om te laden is er blijkbaar nog steeds niet en men dient zich te behelpen met een noodoplossing welke 14 uur in beslag neemt om de truck van gas te voorzien.

Bij de aankoop zou er ook een kleinere truck gratis geleverd zijn maar deze zou door de douane afgekeurd zijn wegens niet conform.

Naar ons inziens dient een bestuur belastinggeld te beheren als een goede huisvader maar hier is toch weinig tot niks van te bespeuren.

Vragen:

1. Is deze informatie juist?
2. Zo ja hoe ziet men de toekomst verder in?
3. Wie heeft deze aankoop voorgesteld en speelde de gratis kleine truck daarin een rol?

De vraag wordt beantwoord door schepen John Adam.

De vergadering wordt geheven om 21.30 uur.

Goedgekeurd in zitting van 27 mei 2024.

algemeen directeur,

voorzitter,

Bart Baele

Mathieu De Cock