

Oudenaarde, 22 mei 2024

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 27 mei 2024 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Mathieu De Cock

## **1. Raadslid Luc Lammens**

### **1.1. Vraag 1: aandacht voor landelijke wegen**

De meeste landelijke wegen in Eine-Heurne-Mullem zijn ruilverkavelingsbaantjes aangelegd in de jaren '70 van de vorige eeuw, dus minstens 50 jaar geleden. Toen had nog niet ieder gezin een auto, was een vrachtwagen van 10 ton zeer groot en waren tractoren en landbouwvoertuigen heel wat kleiner dan vandaag. Nu zijn er ook veel meer recreatieve fietsers en wandelaars die komen genieten van de landelijke rust en omgeving. Wanneer ik door de landelijke gemeente Kruisem rijdt, valt het mij op dat er veel meer inspanning wordt gedaan om deze wegen veilig en comfortabel te maken voor alle weggebruikers door kleine verbredingsstroken aan te leggen, bochten aangepast uit te werken en putten worden er gevuld met aangepast materiaal. Het stoort mij dat bij ons, op het platteland, dit niet gebeurt en putten langs de weg gewoon opgevuld worden met aarde, zoals bv in de Beekstraat, met als gevolg snel nieuwe putten.

#### **Mijn vraag:**

1. Enerzijds doe eens een tochtje in Kruisem zodat je ziet hoe het kan en moet

2. anderzijds wanneer komt er bij ons in Oudenaarde een fundamentele aanpak voor de meest gebruikte landelijke wegen ?

## **1.2. Vraag 2: den Doorn**

Den Doorn is een mooie en nieuw aangelegde kasseiweg waar we trots en dankbaar voor zijn. We hebben er dan ook lang genoeg moeten op wachten. Ook zijn we dankbaar omdat de bult op het kruispunt met de Beekstraat heraangelegd is. Ik zie de Ronde van Vlaanderen in de toekomst Oudenaarde opnieuw binnenkomen via Den Doorn. Maar toch zijn er nog wat pijnpunten. Nokere koers is al voorbijgekomen op 13 maart 2024 maar de aansluitingen met de Marollestraat en de Sint-Hilariuslindestraat zijn nog steeds niet gerealiseerd. Op 30 april werd het kruispunt met de Loweg uitgepakt of terug uitgepakt voor iets meer dan 100 m<sup>2</sup> heraan te leggen weg. Op 22 mei staat de werfkraan nog steeds op het kruispunt niettegenstaande die werkzaamheden reeds lang zijn afgerond. De omleidingen daardoor zijn niet min : voor de ene kant moet je via Mullem en Huise en voor de andere kant moet je via Ooike ; met de auto kan dat nog maar met landbouwvoertuigen is dat een hele klus. Hier en daar blijven nog kasseien in de gracht liggen, die je nu, met het lange gras, niet zo goed kunt zien liggen. Ik hoop dat ook dit opgelost geraakt want als die vroeg of laat op het land terecht komen en zo in de landbouwmachines ontstaat er wel een ernstig veiligheidsprobleem.

### **Vraag 2 – a:**

1. Is hier dan ook wie er verantwoordelijk is voor de timing of heeft de aannemer carte blanche zoals het er nu naar uitziet ?

### **Den Doorn, tussen Bruwaan en Trompestraat**

Op 16 februari 2024 is er een rondgang geweest met mensen uit de buurt die hun bekommernissen kenbaar hebben gemaakt in verband met wadi's, parkeergelegenheid en passagemogelijkheden.

### **Vraag 2 – b:**

2. Zijn er zaken herbekeken in functie van de opmerkingen gemaakt door de buurtbewoners en of er een nieuw buurtoverleg is gepland ?

## **2. Raadslid Elisabeth Meuleman**

### **2.1. Voorstel 1: fietszone beter aanduiden en te respecteren**

De gemeenteraad keurde op 21 februari 2022 eenparig de invoering van een fietszone in het centrum van Oudenaarde goed.

De fietszone werd en wordt op geen enkele manier duidelijk aangeduid. In Kortrijk, Waregem, Kuurne, Harelbeke, Gavere en veel andere gemeenten werd de eerste maanden de fietszone aangekondigd met grote borden en spandoeken.

Wie vandaag de fietszone in bijvoorbeeld Kortrijk binnenrijdt merkt dit heel duidelijk: iedere weggebruiker rijdt er over een groot rood vlak dat over de volledige breedte van het wegdek is aangebracht en een groot fietslogo (zie foto). In Oudenaarde valt het fietslogo nauwelijks op. En behalve het kleine verkeersbord maakt niets je duidelijk dat je een fietszone binnen rijdt.

Ook na onze vraag tijdens de gemeenteraadszitting van 24 april 2023 veranderde er niets in het straatbeeld zodat duidelijk zou worden dat weggebruikers een fietszone in reden.

Zeer waarschijnlijk is het mede door deze gebrekkige aanduiding dat regels in fietsstraten niet worden nageleefd. Een man getuigde dat hij in de fietszone zelfs niet meer durft fietsen. Hij werd zeer agressief aangepakt door een chauffeur, gaf dit aan aan politie en die deden er niks mee. Zelfs de politie zelf steekt fietsers voorbij.

### **Vraag:**

1. Hoe gebeurt de handhaving?
2. Werden er controles uitgevoerd? Hoe en wat was het resultaat?
3. Wil het stadsbestuur via grote borden of op andere opvallende manieren duidelijk maken dat weggebruikers een fietszone in rijden en wat dat betekent?



## 2.2. Vraag 1: vuilnisbelt die de stationsbuurt is geworden

De stationsbuurt had de voorbije dagen het aanzicht van een vuilnisbelt. Alle soorten werpuval lagen in grote aantallen tussen de bushaltes en de spoorwegberm.

Vrijwilligers ruimden de voorbije dagen op. Maandagavond (20 mei) stonden er 10 eivolle zakken opgeruimd viol. Blijkbaar is het de dverantwoordelijkheid van de NMBS om de buurt proper te houden maar er zou al twee weken niet opgekuist zijn.

### Vraag:

1. is het correct dat de NMBS moet instaan voor de netheid?
2. werd er met de NMBS al contact contact opgenomen?
3. waar en waarom loopt het fout?

## 3. Raadslid Steven Bettens

### 3.1. Vraag 1: zebraleden op de Graaf van Landaststraat

De Graaf van Landaststraat vormt een barrière voor zachte weggebruikers. Over de ganse lengte is er geen oversteekplaats voor fietsers en slechts één oversteekplaats voor voetgangers. Fietsers of voetgangers die uit Grimbergen, de Brandnetelstraat, de Molenstraat of de Schoolstraat komen, kunnen de Graaf van Landaststraat niet op een oversteekplaats voor fietsers of voetgangers oversteken.

Vorige week verscheen in de krant dat in de Graaf van Landaststraat één op zes voertuigen te snel rijden. Veilige en duidelijk zichtbare oversteekplaatsen kunnen meen helpen om voertuigen aan hun maximale snelheid te doen houden.

Op 11 januari 2024 heb ik schriftelijk gevraagd of er ter hoogte van kruispunten met de Graaf van Landaststraat extra zebraleden konden komen. Het antwoord luidde dat dit in overweging kon

genomen worden, dat de dienst mobiliteit dit ging opnemen in haar dagelijkse werking maar dat hiervoor ook toelating van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nodig is.

**Vraag:**

1. Wat is de stand van zaken? Vond hierover al overleg met AWV plaats?

**4. Raadslid Mathilde Haesaert**

**4.1. Vraag 1: het reizend kunstwerk 'Stille Strijd' ook in Oudenaarde plaatsen**

Op jaarbasis worden 7 op de 10 Vlaamse jongeren met een psychische stoornis niet behandeld. In Vlaanderen alleen gaat het jaarlijks naar schatting om 69.000 jongeren die een psychische stoornis hebben maar niet worden behandeld.

“Stille strijd” is een door Nederland en België reizend kunstwerk van de Nederlandse kunstenares Saskia Stolz (Sazza) dat aandacht vraagt voor mentale pijn bij jongeren. Zij wil hiermee het taboe op depressie en zelfdoding onder jongeren doorbreken en mensen aan te moedigen om over dit moeilijke onderwerp te praten. Het doel is om jongeren uit hun isolement te halen en bewustwording te creëren rond deze stille strijd.

Depressieve mensen maken zich zo klein mogelijk en zijn naar binnen gericht. Dat doet de uitgebeelde jongen ook. Tegelijk is het beeld gigantisch groot, want een depressie is ook een enorm probleem. Het beeld is 2,5 meter hoog, 4 meter lang en zo'n 300 kilogram zwaar. De lichte kleuren drukken volgens de kunstenares uit dat depressieve jongeren zich vaak vrolijk voordoen.

Elke stilte heeft een stem nodig. Het is dus belangrijk die stilte doorbroken wordt en dat er barrières weggenomen worden. Aan het beeld hangt een label met een directe verwijzing naar de Zelfmoordlijn en een QR-code met een link naar de website [www.stillestrijd.be](http://www.stillestrijd.be)

Waar het beeld ook staat, het zorgt telkens voor veel reacties en het maakt heel wat los. Het valt ook op dat mensen speciaal afreizen naar het beeld om een connectie met lotgenoten te voelen. Kunst zet aan tot nadenken, kunst verbindt, dat is met dit beeld niet anders.

In verschillende steden vormt de komst van dit beeld ook de start of de uitwerking van verschillende vormen en acties voor en door verschillende organisaties.

In Kortrijk bijvoorbeeld startte men hierdoor “Ge Durft” op, een 3-jarig traject waarin jongeren met mentale kwetsbaarheid zelf actor worden en samen met culturele en sociale partners zelf projecten opstarten.

Meer info [en de tijdstippen waar het beeld wanneer staat](http://en.de.tijdstippen.waar.het.beeld.wanneer.staat) is te vinden op <https://stillestrijd.be/>. Vanaf 22 oktober zou het in Oudenaarde kunnen staan.

**Vraag:**

1. Wil de stad het nodige initiatief nemen om het kunstwerk nog dit jaar in Oudenaarde te plaatsen?
2. Wil de stad scholen en organisaties aanmoedigen vanuit dit kunstwerk een verscheidenheid aan acties op te zetten?

**5. Raadslid Wouter Decoodt**

**5.1. Vraag 1: taxi-abonnement en taxicheques**

Op de website van de stad Oudenaarde lezen we dat 65-plussers voor een bedrag van 90 euro per maand voor een eerste gebruiker en 60 euro vanaf de tweede gebruiker (gedomicilieerd op hetzelfde adres) een taxi-abonnement kunnen kopen. “Ze hebben dan recht op twee taxiriten per dag (behalve op zondag) en dit tussen 9 en 20 uur (instaptijd). Het abonnement is alleen geldig op het grondgebied van

*Oudenaarde. De gewenste ritten moeten ten laatste 1 dag op voorhand gereserveerd worden. Het taxibedrijf engageert zich om zoveel als mogelijk de ritten in te plannen op de door de klant aangevraagde uren. Ritten die binnen het abonnement vallen, kunnen niet gecombineerd worden met ritten die buiten de voorwaarden vallen.” (zie <https://www.oudenaarde.be/nl/wonen-leven/mobiliteit-en-verkeer/openbaar-vervoer-en-taxi/taxis>). Op de website wordt melding gemaakt van 2 Oudenaardse taxibedrijven waar meer informatie kan verkregen worden. Eén ervan is er inmiddels niet meer.*

**Vraag:**

1. Biedt de stad deze dienstverlening nog steeds aan?
2. Kan deze dienst uitgebreid worden naar alle mensen die niet met een auto rijden? Ook mensen met verplaatsingsmoeilijkheden én met een beperkt inkomen?
3. Indien niet:
  - a. Waarom niet?
  - b. Heel wat steden en gemeenten voorzien taxicheques of een taxi-betaalkaart waarmee een deel van een taxirit kan betaald worden (<https://meermobiel.be/taxicheques>). Wil de stad zich hiervoor engageren?

**5.2. Vraag 2: Spei**

1. De houten bruggetjes over de beek in het Spei zijn aan vervanging toe. Eén ervan is dringend aan herstel toe. De leuning is ervan verdwenen maar ook de dwarsliggers lijken hun beste tijd gehad te hebben. Er is zelfs een steunbalk die doorgerot is.

**Vraag:**

Kan dit bruggetje vernieuwd worden? Wanneer zal dit uitgevoerd worden?

2. Er zijn veel wandelaars in het Spei. Ook blijven er mensen hangen en laten soms hun vuil achter in de natuur. Er is met momenten veel zwerfvuil te spotten in het Spei.

**Vraag:**

Kunnen bij de ingang en uitgang en bij de zitbankjes van het Spei vuilbakken geplaatst worden in een proefopstelling, zodoende het effect van vuilbakken kan gemeten worden? Wanneer zal dit uitgevoerd worden?



## 6. Raadslid Pieter Feys

### 6.1. Vraag 1: nieuwe fietsbrug van bijna 400 meter lang

“Momenteel loopt de drukke gewestweg N60 dwars door het tracé. Daarom komt er ook een nieuwe fietsbrug ter hoogte van het kruispunt met de Schorisseweg (N457). Kwaliteitsvolle infrastructuur is een basisvereiste voor veilig fietsverkeer. De toekomstige brug wordt zo’n 375 meter lang, met 7 overspanningen van telkens meer dan 40 meter. Vanuit Vlaanderen investeren we zo’n 3 miljoen euro, en EFRO investeert daarbovenop nog eens 1 miljoen euro. Dit project is opnieuw een mooi voorbeeld hoe we vanuit de Vlaamse overheid de provincies en lokale besturen ondersteunen bij het uitvoeren van hun fietsambitie”, aldus de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

De minister lijkt zich echter onbewust van het bestaan van de fietstunnel die vlakbij reeds aangelegd is. De rol van de stad moet hier toch ook duidelijk in zijn.

### **Vragen:**

1. Wat zijn de voordelen van de brug ten opzichte van de bestaande tunnel die 300m verder ligt? Welke goedkopere alternatieven zijn onderzocht om de tunnel beter te laten gebruiken ipv de constructie van een nieuwe brug?
2. Zijn er specifieke veiligheidsrisico's waar de fietstunnel niet aan tegemoetkomt en waar de brug dus een antwoord op biedt? Op welke risicoanalyse is dit gebaseerd?
3. Waarom is er gekozen is voor een nieuwe brug van 4 miljoen euro terwijl er al een fietstunnel op slechts 300 meter afstand is. Is het niet verstandiger om eerst alles in het werk te stellen om de realisatie van de fietstunnel onder de N8 thv Leupegem kerk te bekomen?

## **7. Raadslid Kristof Meerschaut**

### **7.1. Voorstel 1: zachte bermen Deinzestraat**

De zachte berm tussen de rijweg en het fietspad in de Deinzestraat blijkt na de heraanleg wel een heel zachte berm te zijn. Bestuurders die in deze berm terecht komen, al dan niet bewust, krijgen hun voertuig er zelden zonder bijstand terug uit. Nadien blijven er grote diepe geulen achter.



Op bepaalde plaatsen werd de berm te weinig gevuld met grond, daar ligt de boordsteen/het fietspad tot 10cm boven het niveau van de berm. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.



### **Voorstel:**

Het stadsbestuur dringt aan bij het Agentschap Wegen en Verkeer om deze situatie aan te pakken:

1. Aanvullen van de bermen zodat gevaarlijke randen (fietspad, boordsteen) weggewerkt worden
2. De bermen voorzien van een bodemsamenstelling die overrijdbaar is, zeker op die plaatsen waar woningen staan

### **7.2. Vraag 1: pad rond de Donkvijver**

Het hoofdpad rond de Donkvijver is plaatselijk in slechte staat, zeker aan de westzijde (kant The Outsider). Na een periode van hevige regenval blijven er grote plassen staan, sommige delen zijn dan zelfs ontoegankelijk. Aan deze zijde ligt het pad op eigendom van de stad Oudenaarde.

De situatie werd eerder al onder de aandacht gebracht, tijdens de gemeenteraad van 18 december 2023, maar de problematiek blijft aanhouden.

Binnenkort start het zomerseizoen en zullen meer en meer mensen gebruik (willen) maken van dit pad.



### **Vragen:**



1. Wat heeft het stadsbestuur ondernomen sinds 18 december 2023?
2. Kunnen de recreanten erop rekenen dat ze tegen de zomer dit stuk pad met droge/propere voeten kunnen doorkomen?

## **8. Raadslid Kathy De Rycke**

### **8.1. Vraag 1: toegankelijkheid stembureaus op verkiezingsdag 9 juni 2024**

Op 9 juni eerstkomende zijn er verplichte verkiezingen. Iedereen moet zijn stem kunnen uitbrengen, ook minder mobiele mensen en rolstoelgebruikers. Het laatste wat we die dag willen is een situatie zoals in oktober 2018 in Ename, waar een rolstoelgebruiker het stemlokaal niet binnen kon. De ingang was immers niet aangepast aan rolstoelgebruikers.

#### **Vragen:**

1. Zal op 9 juni 2024 elk stembureau in Oudenaarde en deelgemeenten toegankelijk zijn voor minder mobiele mensen en rolstoelgebruikers?
2. Kan de toegankelijkheid vooraf gecontroleerd worden, zodat er de dag zelf geen problemen zijn?
3. Hoe en door wie zal die controle gebeuren? Tip: beroep doen op Inter?
4. Als er vooraf geen controle op de toegankelijkheid gebeurt, wat zal het stadsbestuur voorzien om het probleem op te lossen, wanneer blijkt dat op de dag zelf een stembureau niet toegankelijk is?

## **9. Raadslid Wim Dhont**

### **9.1. Vraag 1: snelheid Kortrijkstraat**

Uit snelheidsmetingen blijkt dat 15% van de bestuurders te snel rijden in de Kortrijkstraat ter hoogte van de kleuter en lagere school KBO Bevere. Wetende dat er meer dan 1,000 voertuigen per dag voorbijrijden betekent dit meer dan 150 overtredingen per dag.

#### **Vraag:**

1. Kan de straat niet door middel van kleine ingrepen veiliger gemaakt worden, door de snelheid geforceerd naar beneden te brengen?

## **10. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **10.1. Vraag 1: aanstellen van een Schoolagent**

Volgens de omzendbrief PLP 41 (7/7/2006) voorziet elke politiezone in een aanspreekpunt voor scholen van haar grondgebied. Verschillende politiezones kiezen ervoor om dit heel actief aan te pakken door het aanstellen van een zogenaamde 'schoolagent', een wijkagent voor de scholen. Zijn werkdomein is dus geen wijk of deelgemeente, maar scholen en jongeren. De schoolagent slaat een brug tussen de scholen en de politie. Hij is een luisterend oor voor scholen, schoolgaande jeugd, maar ook bijvoorbeeld voor leerkrachten. Zo kunnen de jongeren hun verhaal kwijt aan een vertrouwd gezicht, kunnen leerkrachten wijzen op mogelijke problematieken en kan de schoolagent in samenspraak met de scholen snel ingrijpen, bemiddelen of gesprekken aangaan om escalatie te voorkomen. Uit andere politiezones blijkt dat dit vaak een veel snellere en efficiëntere werkwijze is dan via de gewoonlijke juridische weg. In de zone Genk zit de schoolagent bijvoorbeeld ook op sociale media om de drempel te verlagen, contact te leggen en in dialoog te gaan met de jongeren.

Het aanstellen van een schoolagent in Oudenaarde kan -naast de jeugdopbouwwerker- ook een schakel zijn om overlast rond de scholen, maar ook in de stationsbuurt bijvoorbeeld, tegen te gaan.

#### **Daarom volgende vragen:**

1. Is het stadsbestuur bereid om een schoolagent aan te stellen die op een actieve en positieve manier een brugfiguur vormt met de scholen en de jongeren om zo de veiligheid en het welzijn op en rond de scholen te verbeteren?

## **11. Raadslid André Vansteenbrugge**

### **11.1. Voorstel 1: algemeen visverbod Zone Scheldekop**

Een hele tijd geleden begon Stad Oudenaarde aan enkele projecten m.b.t. stadsvernieuwing. Een daarvan was de aanpak van de zone Scheldekop. Een gedeelte is gerealiseerd, een ander deel is nog in uitvoering. Intussen is al een belangrijk deel van het gebied uitgewerkt en bewoond. Zoals iedereen weet, behoort dit plan tot de categorie Duurzame wijken. D.w.z. dat daar bijzondere aandacht wordt besteed of zou moeten worden besteed aan leefbaarheid, wooncomfort, zorg en aandacht voor de omgeving, e.d.m.

Een belangrijk pijnpunt dat vroeger al is aangekaart door een aantal bewoners, is de overlast die wordt veroorzaakt door vissers op de Scheldekop. Die overlast bestaat zowel in materiële overlast (zwerfvuil) als in ecologische overlast (betreden van natuurzone) en lawaai- en lichthinder. Tot op heden is die hinder nog niet afdoende bestreden.

#### **Voorstel:**

Op de Scheldekop wordt een algemeen visverbod ingesteld. Tevens wordt toegezien op het respecteren van de woonomgeving van de zone (lawaaihinder, nachtelijke lichthinder, zwerfvuil, ...). Het visverbod wordt duidelijk aangeduid met de wettelijk vereiste verbodsborden.

### **11.2. Vraag 1: mobiliteit situatie rotonde/rondpunt Oud Station Bevere**

In de omgeving van het oud station in Bevere is er enige tijd geleden een verkeersorganisatie geïnstalleerd. Het recentste politiereglement (4 juli 2022 in CBS) dat te vinden is op de stedelijke website zegt:

“Artikel 1.7. Aan de Stationsstraat, Stationsplein, Jacob Lacopstraat en Jozef Braetstraat komt een rotonde die zal worden aangetoond door haaiantanden op de weg en B1 verkeersborden langs de straten;”

Dat reglement bepaalt zelf dat het geldig was tot 4/10/2022. Er zijn geen andere politiereglementen te vinden van na die laatste datum.

#### **Vraag:**

1. Beantwoordt de verkeerssituatie daar aan de definitie ‘rotonde’?
2. Heeft het verkeer dat zich op de ‘rotonde’ bevindt altijd voorrang op verkeer dat de ‘rotonde’ wil oprijden? Is de signalisatie daarvoor duidelijk en voldoende?
3. Is er een politiereglement van latere datum dat deze situatie wettelijk heeft geregeld? Zo niet, is de huidige aanleg dan geen bron van verwarring? Kan Stad Oudenaarde bij eventuele ongevallen hier niet verantwoordelijk worden gesteld?
4. Hoe lang kan een tijdelijk politiereglement de ‘ten minste houdbaar tot’-grens overschrijden?

## **12. Raadslid Vincent Thomaes**

### **12.1. Vraag 1: Katteberg**

De bewoners danken de schepen om na al die maanden (jaren) van lang wachten een snelheidsbeperking te krijgen op de Katteberg van 50 km/h. Ze hadden liever 30 km/h gezien zoals op de Haute Levée maar zijn bereid een evaluatieperiode in te lassen.

Zoals U heel zeker gezien heeft zijn de bewoners het uitblijven van de nodige maatregelen om de snelheid van de voertuigen naar beneden te krijgen echter grondig beuen zijn zij naar de pers gestapt.

Zo stellen zij vast dat de tonnagebeperking onvoldoende gerespecteerd wordt en willen zij zoals boven op de Haute Levée een vrachtwagensluis. (In Zulte heeft de wijk die zich achter het industrieterrein bevind meerdere van die vrachtwagensluizen om het vrachtverkeer uit die wijk te houden en met succes)

**Vragen:**

1. Wat heeft het overleg met AWW opgeleverd inzake de gevraagde verplaatsbare bloembakken op de helling?
2. Hoe staat het verder met het uitrusten van het snelheidsindicatorbord met zonnepaneel?
3. In de maanden april en mei heeft het huidige snelheidsindicatorbord gedurende 2 maanden niet gewerkt. (en we zijn het er allemaal over eens dat dit een middel is dat de snelheid naar beneden haalt onlangs op de commissie nog bevestigd)
4. Als laatste de trajectcontrole via media horen we dat er een trajectcontrole zou komen van de Monseigneur Lambrechtstraat tot aan de Ronsen Heerweg. Waarom kan het daar wel en hier niet? Eventueel alternatief een flitspaal.

**12.2. Vraag 2: zinloos geweld**

Dit weekend (zaterdagavond) werd er op de markt in Oudenaarde iemand het ziekenhuis ingeslagen.

Nadat deze persoon zijn wagen parkeerde kwamen 5 jongeren naar hem toe er ontstond een woordenwisseling waarna ze hem slagen begonnen toe te dienen met als gevolg 2 gebroken kaakbenen en verschillende gebroken tanden.

Blijkbaar waren deze jongeren er op uit om te vechten want niet veel later hebben ze iemand aan de bibliotheek iemand in coma geslagen.

**Vragen:**

1. Blijven we deze zaken tolereren of gaan we actie ondernemen tegen dit toenemende zinloze geweld?