

Oudenaarde, 19 juni 2024

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 24 juni 2024 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Mathieu De Cock

**BP1. Raadslid Luc Lammens**

**BP2. Vraag 1: wegenwerkzaamheden in Nederename**

in het kader van de wegenwerkzaamheden in Nederename werd eenrichtingsverkeer ingesteld op de wegen Landlos en het ruilverkavelingsbaantje tussen de Reytstraat en de N46, de Aalstbaan. Functioneert goed, maar het zijn wel baantjes met aan weerszijden bijna niets anders dan landerijen. De landbouwer in de Reytstraat in Nederename woont hooguit 50 m van zijn akker maar moet wel telkens 2 km rond rijden, op de Aalstbaan, om op zijn land te geraken. Hetzelfde geldt voor een landbouwer die in de Landlos woont. Ook voor het ruilverkavelingsbaantje, met niets anders dan landerijen aan weerszijden, is het niet anders. Met alle landbouwmachines en karren door de wijk Corpus en het centrum van Welden is voor niemand aangenaam en comfortabel.

**Vraag:**

1. Is het eenrichtingsverkeer op die baantjes tijdelijk of kon er geen uitzondering gemaakt worden voor aangelanden ?

### **BP3. Raadslid Elisabeth Meuleman**

#### **BP4. Vraag 1: sluijverkeer in de Akkerstraat**

Verskillende bewoners uit de Akkerstraat ondervinden hinder van het sluijverkeer dat bij file of drukte in de Nestor De Tierestraat het verkeer omzeilt door af te snijden via de Akkerstraat. Ook vrachtwagens nemen geregeld die route in deze woonstraat waar ook veel tuinen van de drukke Nestor De Tierestraat op uit komen. De vraag leeft bij de bewoners of van dit gedeelte van de Akkerstraat geen één richting kan gemaakt worden. Op de commissie liet de schepen weten dat dit deel moet uit maken van een allesomvattend mobiliteitsplan.

#### **Onze vraag :**

1. Moet voor deze ingreep gewacht worden op een allesomvattend mobiliteitsplan? Ons lijkt de impact op andere straten miniem.
2. Kan er nu al begonnen worden met een bevraging bij de bewoners en indien er breed draagvlak is, kan deze maatregel dan niet al sneller ingevoerd worden?

#### **BP5. Vraag 2: enkele chaotische situaties aan stemlokalen**

Er werden mij verschillende situaties van grote drukte, chaos en moeilijke toegankelijkheid aan stemlokalen gemeld. Ikzelf was getuige van een zeer chaotische situatie aan de stemlokalen in het sociaal huis. Er leek een erg ongelijke verdeling van het aantal stemmers in de verschillende lokalen. Wachtrijen liepen door elkaar, mensen stonden zeer lang in de verkeerde rij te wachten, kwamen binnen via verschillende ingangen waardoor verschillende rijen en ruzie ontstond. Er waren ook meerdere mensen in rolstoel of met rollator die onmogelijk door konden.

#### **Vragen:**

1. Werd er een evaluatie gemaakt van de organisatie van de verkiezingen?
2. Welke problemen werden er gesignaleerd en waar?
3. Welke conclusies worden er getrokken voor de organisaties van de verkiezingen in oktober?
4. Hoe kan de toegankelijkheid voor minder mobiele mensen nog worden verhoogd en de wachttijd voor hen worden ingeperkt?

### **BP6. Raadslid Steven Bettens**

#### **BP7. Vraag 1: premies voor de verwijdering van asbest**

Omwillen van zijn brandwerende en isolerende eigenschappen werd asbest in de tweede helft van de 20<sup>e</sup> eeuw geprezen en massaal gebruikt. Toen duidelijk werd dat asbest onder bepaalde vormen helemaal niet goed is voor de gezondheid werd het product verboden.

Vandaag is er geen algemene verplichting om asbest in een woning te verwijderen maar bij tal van werkzaamheden moet dat wel.

Die verwijdering kost geld. Als ze gebeurt in combinatie met dak- of muurisolatie kan een bovenlokale premie verkregen worden.

Voor de verwijdering van los asbest of vast asbest dat niet intact kan worden weggehaald zijn er geen bovenlokale of lokale premies of subsidies.

Gent, Leuven, Sint-Niklaas, Hasselt en waarschijnlijk nog andere steden en gemeenten geven subsidies voor de groepsverwijdering van niet-hechtgebonden leidingisolatie en / of niet-hechtgebonden

asbesthoudende vloerbekleding. In de ganse provincie Limburg is er een premie voor een groepsverwijdering voor de vervanging van asbesthoudende dak- of gevelbekleding.

**Vraag:**

wil de stad Oudenaarde, al dan niet in samenspraak met de afvalintercommunale, een premie of subsidies voorzien voor de verwijdering van los asbest of vast asbest dat niet intact kan worden weggehaald?

**BP8. Vraag 2: verkeersleefbaarheid in de Deinzestraat**

Beschadigde auto's, stukgereden voetpaden en zwaar vervoer dat er niet hoort: langs de Deinzestraat tussen de Doornikse Heerweg en de kerk in Bevere is dit al jaren een gekend probleem.

**Vraag:**

1. wanneer komt er een structurele en duurzame oplossing? Hoe zal die er uitzien?

**BP9. Raadslid Eric Meirhaeghe**

**BP10. Vraag 1: herinrichting Weversstraat - Stand van zaken**

Na de renovatie van de appartementsblokken in de Weversstraat zou men ook de omgeving aanpakken.

Op de gemeenteraad van 30/11/2020 vroeg ik of de stad:

- bereid was om mee na te denken en te investeren in een belevings- en beweegruimte die het nieuwe OC De Meesterschool en het domein rond de blokken verbindt, maar die tegelijk integraal toegankelijk is voor alle denkbare gebruikers, waarin men rekening houdt met de grote diversiteit, waarvoor men aandacht heeft voor kwetsbaarheid en voor inclusie, maar ook voor het aanwezige verenigingsleven,
- bereid was mobiliteit in functie van dit project aan te pakken,
- participatiemomenten wou organiseren en ondersteunen en waarbij buurtbewoners, burgers en verenigingen kunnen meedenken over de vormgeving van dit project.

Dit waren de respectievelijke antwoorden van de schepen:

- Bij heraanleg van openbare pleinen zoals Weversstraat wordt advies gevraagd aan Inter Vlaanderen wat betreft toegankelijkheid.
- De denkpiste mbt. het verbinden van de twee domeinen werd reeds opgenomen in het dossier.
- Er werd reeds een studie opgestart rond de mobiliteit in deze buurt.
- Bij elk investeringsdossier voor heraanleg van wegen zit momenteel een participatiemoment vervat.

**Vragen:**

1. Is advies gevraagd aan Inter Vlaanderen? Hoe zal zich dit in realiteit vertalen?
2. Komt er een verbinding tussen de twee domeinen, nl. dat van De Meesterschool en de omgeving van de blokken?
3. Wordt ruimte voorzien voor een inclusieve speeltuin?
4. Wat is het resultaat van de mobiliteitsstudie in de buurt?
5. Voor wanneer is het participatiemoment voorzien? (Want uit navraag bij verschillende bewoners bleek dat dit nog niet voorzien werd.)
6. Hoe en met wie wil men dit moment concreet organiseren?

### **BP11. Vraag 2: toegankelijkheid en de opvolging bij meldingen**

In oktober 2023 vroeg een bewoner van Riedekens, een rolstoelpatiënt, via meldpunt Oudenaarde om zowel de boordsteen ter hoogte van zijn oprit als de boordsteen van Riedekens naar Hongerije te verlagen. Deze zijn immers te hoog voor rolstoelgebruikers en de weg is dus ontoegankelijk.

Op 13 oktober ontving de bewoner bericht dat zijn aanvraag met als voorwerp “herstellingen” zou opgenomen worden in de planning en dat hij op de hoogte zou gehouden worden van het verloop van het dossier. Het dossier kreeg het nummer 49402.

Sindsdien hoorde de man niets meer. Nochtans is het één van de prioritaire acties om de aandacht te verhogen voor toegankelijkheid met mensen met een beperking. Hier blijft men dus ernstig in gebreke. Als men Oudenaarde werkelijk wil profileren als toegankelijke stad, moeten vragen van mensen met een beperking altijd prioriteit krijgen en moet men heel snel naar oplossingen zoeken.

Spijtig genoeg is dit geen uitzonderlijk geval, ik ontving en meldde eerder ook al klachten over gebrek aan opvolging betreffende ontoegankelijkheid van voetpaden (door o.a. te hoge boordstenen) in de omgeving van Akker- en Nestor de Tièrestraat om dezelfde reden. (november 2022)

Ook op meldingen ivm. een te hoge balie in het ACM kwam geen reactie. (melding 2022)

#### **Vragen:**

1. Hoe komt het dat aan deze meldingen (met toch een zekere urgentie) nog geen gevolg werd gegeven?
2. Kan men in de toekomst meldingen mbt. toegankelijkheid prioritair behandelen, duidelijk geformuleerde antwoorden geven en gepaste oplossingen voorzien?
3. Wanneer zal men de werken in Riedekens uitvoeren?
4. Wil men de toestand in de omgeving van Nestor de Tièrestraat en Akkerstraat opnieuw bekijken en aanpassingen uitvoeren waar nodig?
5. Wil men in het ACM de balie aanpassen in functie van rolstoelpatiënten en er ook voor zorgen dat ze onderrijdbaar is?

### **BP12. Raadslid Wouter Decoodt**

#### **BP13. Vraag 1: speelpleintje Fonteinplein**

Op het Fonteinplein lopen kinderen een serieus risico om zich te bezeeren wanneer ze vallen op het basketbalterrein. Onlangs moest er zelfs een kind worden genaaid na een valpartij, wat aantoont dat de ruwe ondergrond van het terrein problematisch is. Bovendien is de ondergrond glibberig bij nat weer.

Daarnaast verkeren de palen die rond de zandbak waarin de speeltuigen staan, in slechte staat. Verscheidene palen ontbreken, waardoor jonge kinderen kunnen ontsnappen en mogelijk op de straat terechtkomen, wat een gevaarlijke situatie met zich meebrengt.

#### **Vraag:**

1. Kan er een schatting worden gemaakt van de kosten om de ruwheid van de ondergrond van het basketbalterrein te verminderen of om de ondergrond te vervangen door een meer comfortabele en veiligere? Indien het budget toereikend is, kan er dan overwogen worden om deze werkzaamheden uit te voeren?
2. Kan er ook dringend actie worden ondernomen om de ontbrekende palen in de zandbak te vervangen?

### **BP14. Vraag 2: fietsinfrastructuur in de Nederstraat**

In de hele Nederstraat is er vandaag niet één fietsparkeerplaats meer. Diverse handelaren in de Nederstraat hebben aangegeven dat er behoefte is aan meer infrastructuur voor het parkeren van fietsen.

**Vraag:**

1. Wil de stad terug fietsbeugels verspreid over de Nederstraat plaatsen?

**BP15. Raadslid Mathilde Haesaert**

**BP16. Vraag 1: verkeersoverlast in Kerkgate, Karel Martel en Jagerij in Mater**

Verschillende bewoners in Mater ondervinden hinder door het te sneller verkeer. De heraangelegde kasseistraten in Kerkgate, Karel Martel en Jagerij nodigen nog meer dan vroeger uit tot veel te snel rijden, zeker eens verder weg van de dorpskern. De lange, rechte, brede banen werken te snel rijden in de hand, ook door zwaar verkeer en vrachtwagens, waardoor bewoners letterlijk wakker worden geschud in hun bed. Daarnaast blijven de straten daardoor ook voor fietsers oncomfortabel en onveilig.

**Vraag:**

1. Kunnen er snelheids- en andere metingen gedaan worden om het probleem te objectiveren (snelheid, maar ook geluid en trillingen?) of werden die al gedaan, en zo ja, waar en wat waren de resultaten?

**Voorstel :**

1. Er worden borden geplaatst worden om bestuurders te sensibiliseren om trager te rijden.
2. Er wordt op korte termijn onderzocht of snelheidswerende maatregelen kunnen worden genomen.
3. Er wordt op korte termijn onderzocht of het mogelijk is een fietspad of fietsstrook aan te leggen die de veiligheid en het comfort voor fietsers verhoogt (bijvoorbeeld waterdoorlatende dalen naast de kasseien)

**BP17. Vraag 2: ruimte voor indoor skaten**

In 2020 werd skateboarden een Olympische discipline. Oudenaarde heeft sinds 2018 een skateboardingclub (vzw) (De Loods Skateboarding). Die was vragende partij en zeer betrokken bij de ontwikkeling van het outdoor skatepark dat in oktober 2023 opende. De komst van het skatepark is een succes bij jong en oud én bleek ook goed nieuws voor de lokale economie.

Sinds 2022 organiseerde de vereniging verschillende pop up skateparken, onder meer in de BroeBelschool en op een parking in de Gobelinstraat (vroeger NCMV). Hiervoor investeerde de vereniging ook in eigen skatetoestellen. De vereniging is actief op zoek naar een indoor locatie om hun skatelessen regelmatig te kunnen laten door gaan en zelfs uit te breiden. Ze deed ook al verschillende voorstellen aan de stad om tijdelijk gebruik te kunnen maken van bijvoorbeeld St. Jozef. Vrije gebruikers van het outdoor skatepark, regen, wind en hitte zorgen voor veel onzekerheid voor de betrokkenen (ouders, kinderen, lesgevers en bestuur) van de vereniging en afhakers.

**Vragen:**

1. Kan er op korte termijn een (tijdelijke) oplossing gevonden worden voor indoor skaten?
2. Kan er op lange termijn een permanente oplossing gevonden worden voor indoor skaten

**BP18. Raadslid Pieter Feys**

**BP19. Voorstel 1: steun voor het gelegenheidscomité "Ename 1050**

Ik richt mij tot de gemeenteraad met een voorstel om een initiatief te steunen dat inzet op verbinding in onze deelgemeenten. Het betreft een

eenmalige subsidie van €6200 voor het gelegenheidscomité "Ename 1050", dat zich inzet om de 1050-jarige geschiedenis van Ename te vieren.

Dit jaar vieren de Enamenaars hun jubileum met bijzondere festiviteiten, georganiseerd door een groep vrijwilligers. Het comité "Ename 1050" heeft al diverse activiteiten georganiseerd, zoals acties op de kerstmarkt, de uitgave van de Enaamse gazette, historische en folkloristische lezingen, een speurtocht en de lancering van een nieuw bier.

Het hoogtepunt van hun inspanningen vindt binnenkort plaats op 5, 6 en 7 juli, met een feestweekend vol activiteiten voor jong en oud. Dit omvat een kampvuur op de archeologische site met optredens en samenzang, sportieve uitdagingen zoals wandeltochten en tornooien, een misviering in het Enaams, een mensencirkel, een aperitiefconcert door St. Cecilia, een middeleeuws eetfestijn en de onthulling van een Enaams kunstwerk.

Daarnaast zijn er activiteiten gepland rond Open Monumentendag op 8 september, waaronder het begraven van een tijdschapsule voor toekomstige generaties. Al deze evenementen zijn gratis en toegankelijk voor iedereen.

De vrijwilligers van "Ename 1050" steken veel tijd en energie in dit project. Om deze activiteiten mogelijk te maken, hebben zij financiële steun nodig. Met een eenmalige subsidie van €6200 kunnen zij een deel van de kosten dekken. De overige €18000 voorzien zij zelf.

Ik roep u op om dit voorstel te steunen en het comité "Ename 1050" de middelen te geven die zij verdienen. Door deze subsidie toe te kennen, dragen wij bij aan de samenhang, cultuur en geschiedenis van onze deelgemeenten.

**Voorstel:**

De gemeenteraad kent aan het comité "Ename 1050" een subsidie van €6200 toe op vertoon van bewijsstukken die de kosten moeten aantonen.

**BP20. Raadslid Kristof Meerschaut**

**BP21. Voorstel 1: aanpak sluikestort**

Oudenaarde blijft niet gespaard van sluikestorten. Niet alleen aan de glasbollen, maar ook op andere plaatsen wordt sluikeafval gevonden. Veel mensen ergeren zich hieraan en wensen een strenge aanpak van sluikestorters.

Het team Netheid & Hygiëne van de stad voert zo'n 1244 opdrachten uit per jaar (ophalen zwerfvuil + sluikestort), dit kost handenvol geld.

Momenteel wordt via afvalintercommunale IVLA één mobiele camera per gemeente ingezet, hoofdzakelijk aan glasbollen. Die camera heeft niet alleen een afschrikkend effect, maar verhoogt ook de pakkans. In 2023 werd €17.572 opgehaald via GAS-boetes en retributies.

**Voorstel:**

Het stadsbestuur voert de druk op sluikestorters op door te investeren in extra camera's (al dan niet via IVLA) gecombineerd met een duidelijke en breed gecommuniceerde sensibiliseringscampagne.

Inspiratie: <https://www.hln.be/ronse/stadsbestuur-lanceert-grootschalige-campagne-tegen-sluikestorten-het-ergert-iedereen-het-is-onverantwoord-en-het-zal-beboet-worden~ae756f8b/>



## **BP22. Vraag 1: ontwikkeling openluchtrecreatief verblijf Roompot**

De stad Oudenaarde is sinds 2014 eigenaar van de terreinen van de voormalige Kompas camping.

Op 26 juni 2017 keurde de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst goed met Roompot voor de ontwikkeling van een verblijfsrecreatief terrein. Op het voormalige kampeerterrein aan de Donkvijver zal Roompot 128 vakantiewoningen bouwen. Het vakantiepark zal vooral gericht zijn op de natuur en op fietsrecreatie.

Op 25 oktober 2022 werd aangekondigd dat de werken zouden starten begin 2023 en dat alles af zou zijn tegen 2024 (<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2022/10/25/volgend-jaar-start-roompot-met-de-bouw-van-een-nieuw-vakantiepar/>). Die timing werd niet gehaald.

Op de gemeenteraad in zitting van 25 september 2023 antwoordde de burgemeester op een vraag naar de stand van zaken dat de aannemers gekend waren en klaar stonden om te starten. Het park zou opengaan in het voorjaar van 2025. Ook die deadline lijkt niet gehaald te worden.

### **Vragen:**

1. Wat is de laatste stand van zaken?
2. Wat zijn op dit moment de knelpunten?
3. Speelt de overname van Roompot door Landal Greenparks een rol bij de moeizame vooruitgang? Blijft het project in Oudenaarde overeind?
4. Met welke timing (opening) wordt op dit moment rekening gehouden

## **BP23. Raadslid Wim Dhont**

### **BP24. Voorstel 1: fietspompen**

Oudenaarde profileert zich als fietsstad. Inderdaad, duizenden inwoners van onze stad verplaatsen zich met de fiets alsook komen er jaarlijks tienduizenden koersliefhebbers in en rond onze stad fietsen. Daarom stel ik voor om op strategische plaatsen openbare fietspompen te installeren (zie foto's). Dit zijn robuuste voetpompen die eenvoudig en in een mum van tijd een fietsband op de juiste spanning kunnen brengen. Dit gebeurt reeds in verscheidene gemeenten in Vlaanderen.



### **Voorstel:**

Het stadsbestuur voorziet de plaatsing van één of meerdere openbare fietspompen op strategische plaatsen in de stad.

### **BP25. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **BP26. Vraag 1: organisatie van de gemeente- en provincieraadsverkiezingen**

Op 9 juni trokken we naar de stembus voor de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen. Aan heel wat kiesbureaus was het lang aanschuiven en ook de regels waren blijkbaar niet voldoende gekend, zowel bij kiezers als bij leden van de stem- en telbureaus. Bij de gemeente- en provincieraadsverkiezingen van oktober zijn kiezers niet verplicht om te gaan stemmen. In die zin is het jammer dat de stembusgang in juni op sommige plaatsen zo pover is verlopen. Het was niet direct reclame om in oktober opnieuw rijtje te staan schuiven.

### **Daarbij volgende vragen:**

1. Is men zich bewust van de problemen die zich voordeden in verschillende stem- en telbureaus?
2. Gebeurt er een evaluatie van de stembusgang in juni? Zo ja, hoe? Welke lessen zal men hieruit trekken voor oktober?
3. Een lokale democratie is pas sterk als er zoveel mogelijk mensen aan deelnemen. Welke maatregelen zal de stad nemen om de inwoners van Oudenaarde te overtuigen om in oktober toch opnieuw naar de stembus te trekken?

### **BP27. Voorstel 1: werkgroep “Ename 1050”**

Ename is dit jaar 1050 jaar oud. Een aantal enthousiaste vrijwilligers richtte een werkgroep “Ename 1050” op die, gespreid over het hele jaar, socio-culturele activiteiten organiseert om deze bijzondere gelegenheid te vieren.

Zo werd een startactiviteit met interessante sprekers georganiseerd, is er een wandelzoektocht, wordt er meerdere keren een brochure (“de Ename gazette”) gratis verdeeld, is er een gelegenheidsbiertje,... Het hoogtepunt van het jaarprogramma valt in het feestweekend op 5-7 juli met een muzikale after-work, optredens, een wandeluitdaging, een heus middeleeuws buffet,...



Deze activiteiten worden allemaal door vrijwilligers georganiseerd en zullen veel mensen uit Ename en daarbuiten samen brengen. En ook in het najaar wordt er nog vanallesgeorganiseerd door de werkgroep.

Maar zoals u weet, koken kost geld. De vrijwilligers doen hun uiterste best om middelen te verzamelen, maar enige steun vanuit de stad zou welkom zijn om het plaatje financieel rond te krijgen. Gezien zowel de verbindende aard van de activiteiten als de culturele meerwaarde, lijkt dit zeker het overwegen waard.

**Voorstel:**

De stad gaat in overleg met de vrijwilligers van de werkgroep "Ename 1050" om te bekijken in welke mate het eenmalig financieel ondersteunen van de werkgroep nodig en opportuun is.

**BP28. Raadslid Vincent Thomaes**

**BP29. Vraag 1: veiligere oversteekplaats**

De oversteekplaats in de Aalststraat met hoek Smissestraat voor fietsers komende uit het wegeltje aan de schelde is jammer genoeg al enkele keren het onderwerp geweest van een verkeersongeval.

Vorig jaar nog kwam de jonge man Owen (22 jaar) op deze oversteekplaats te overlijden.

Toen werd beloofd aan de ouders deze oversteekplaats veiliger te maken maar tot op heden is dit nog niet gerealiseerd.

**Vraag:**

1. Wanneer wordt hier actie ondernomen en welke ingrepen zouden hier dan plaats vinden?

**BP30. Vraag 2: jeugdopbouwwerker**

Momenteel is er 1 jeugdopbouwwerker aan de slag in Oudenaarde en voor een stad als Oudenaarde is dit onvoldoende.

**Vraag:**

1. Wanneer zou er een tweede jeugdopbouwwerker aangeworven worden?
2. Tenzij ik me vergis was daar op een commissie al eerder sprake van maar is dit tot op heden nog niet aan de orde.