

Oudenaarde, 25 september 2024

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 30 september 2024 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Mathieu De Cock

## **1. Raadslid Luc Lammens**

### **1.1. Vraag 1: Ohiolein**

Bij zeer warm weer, is het Ohiolein in Eine een oven, wat normaal is voor een grote verharde oppervlakte. Door middel van tegelwippen zou het perfect mogelijk zijn 2 extra rijen bomen te planten zonder verlies van ook maar 1 parkeerplaats. Het is alsof het Ohiolein ervoor is aangelegd met die 2 rijen tegels. Door het creëren van een oase van groen dicht bij het centrum van Eine zouden we als overheid het voorbeeld kunnen geven aan grote bedrijven met soms wel 1 hectare verharde parking om te verduurzamen en klimaatvriendelijke inspanningen te leveren

#### **Vraag:**

1. kan dit worden gerealiseerd ?



## 1.2. Vraag 2: jong aangeplante bomen en begroeiing

Wanneer met een vrachtwagen of tractor langs landelijke wegen rijdt, hapert men vaak met de spiegel in de takken van jong aangeplante bomen en begroeiing. Daardoor moet die vrachtwagen of tractor naast de weg rijden. Dat heeft tot gevolg dat men naast de weg extra verharding creëert wat in de winter overgaat in modder.

### Vraag:

1. Kunnen die jong aangeplante bomen of andere begroeiing voldoende hoog worden gesnoeid?





## 2. Raadslid Lieven Cnudde

### 2.1. Vraag 1: eilanden in Heurne

In het gedeelte van de Heurnestraat tussen de vroegere KBO-school en de overweg zijn “eilanden” aangelegd om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te remmen. De locatie van deze eilanden roepen na enige tijd enkele vragen op. Zo ontstaat een conflict bij het uitrijden van de St-Amandusstraat aangezien daar enkel een voorrang moet verleend worden voor het verkeer komende van Zingem, terwijl op het linkerrijvak dan ook gemotoriseerd verkeer kan komen. Tevens zijn de eilanden zover naar het midden van de rijbaan geplaatst dat lijnbussen en vrachtwagens, komende van Heurne - centrum, bij het links voorbijrijden van de eilanden met hun bumper over het voetpad aan de overzijde komen

#### Vraag:

1. Wat kan aan deze problematieken gedaan worden?





## 2.2. Vraag 2: boogschietstand Heurne

In Heurne is een terrein gelegen waar de boogschietstand, bestaande uit 2 staande wippen, decennialang is gevestigd. Deze locatie bevindt zich achter de kerk, het OC “Den Amigo” en enkele privé - woningen, aan de onderzijde van een talud en bereikbaar via de Kabilenstraat. De stad is eigenaar van dit terrein. Vorig jaar in november zijn meerdere bomen, die in dat talud groeiden, omgevallen bij een storm. Eén daarvan is terecht gekomen op het dak van de vroegere “boldersbaan” (zie de foto’s ). We zijn nu bijna 1 jaar later, en de herstelling van deze schade is nog niet gebeurd. En het is niet moeilijk vast te stellen dat de andere “open koterijen” ook aan vervanging toe zijn. De sport van het boogschieten wordt daar beoefend door de leden van de schuttersvereniging St-Sebastiaan uit Heurne, vrijwilligers met passie en enthousiasme. Voor het beoefenen van het boogschieten is deze locatie perfect gelegen: mits de nodige aanpassingen kan daar terug een mooie, gezellige, leuke plek ontstaan zoals dit vroeger het geval was. Dit zeggen ook de vele schutters die uit andere regio’s naar Heurne komen om hun sport te beoefenen. Bijkomend is na het ruimen van de omgevallen bomen een wildgroei ontstaan in die berm, met een ware rattenplaag tot gevolg. De bestuursleden van deze vereniging zijn ten einde raad, de moed zakt hen in de schoenen. De vereniging groeit en bloeit, heeft 32 leden, houdt jaarlijks een eefstijjn voor 150 sympathisanten waar er gerust 300 kunnen aanwezig zijn, maar dit niet haalbaar is door de zeer gebrekkige accommodatie.

### **Vragen:**

1. Wat is de visie / timing van de stad om aan deze problemen / vragen van de schuttersvereniging in Heurne een oplossing / antwoord te bieden?



### 3. Raadslid Elisabeth Meuleman

#### 3.1. Vraag 1: telefonische bereikbaarheid van de stad

Om inwoners sneller te kunnen helpen lanceerde de stad de snelbalie op de dienst burgerzaken. Voor korte administratieve handelingen zoals het afhalen van een identiteitskaart of rijbewijs, aangifte van adreswijziging etc... kunnen burgers langskomen zonder afspraak. Het moet de té lange wachttijden die tot ontevredenheid leidden bij onze bewoners wegwerken, en de eerste bevindingen zijn positief.

Er lijkt echter nog geen oplossing te zijn voor de lange wachttijden voor wie de stad telefonisch wil bereiken. Meerdere verhalen van mensen die minutenlang naar het wachtmuziekje luisteren, vele malen proberen maar het dan opgeven, kwamen me nog recent ter ore.

#### **Vragen:**

1. Wat wil het stadsbestuur doen om het probleem van het zeer lange wachten bij telefonische contactname met de stad op te lossen?
2. Zijn er op korte termijn aanpassingen gepland?

### **3.2. Vraag 2: klachten in verband met groenonderhoud in de stad**

Uit verschillende enquêtes en bevestigingen (HLN, DS, VRT, onze eigen enquête) blijkt dat inwoners gemiddeld tevreden zijn over hun stad. Toch is er één klacht die, ook in onze eigen enquête en in de gesprekken aan de deur héél vaak terug komt : dat is het groenonderhoud. Mensen zijn tevreden met nieuwe perkjes en groen, maar verwachten wel dat het onderhouden worden. Dat is, zeker in de deelgemeenten, niet altijd het geval. Het is iets dat in het oog springt, veel mensen stoort, en al snel een indruk van verloedering kan wekken.

#### **Vragen:**

1. Op welke manier is het bestuur van plan om hier op korte termijn iets aan te doen?
2. Hoe pakt men het groenonderhoud nu aan?
3. Is de eigen groendienst voldoende bemand?
4. Wordt er gebruik gemaakt van externe firma's?
5. Hoe verloopt de planning?
6. Komen alle deelgemeentes gelijkmatig aan bod?
7. Is er nood aan/budget voor extra hulp van externe firma's?
8. Of nood aan uitbreiding van personeel op de groendienst?

### **4. Raadslid Steven Bettens**

#### **4.1. Voorstel 1: buurtvergadering voor de bewoners van de Groenstraat**

In 2016 opende sporthal Groenhof in de Groenstraat haar deuren. Snel werd duidelijk dat de ligging van deze sporthal niet ideaal was. Ze zorgde niet enkel voor geluidshinder maar ook voor verkeersoverlast. Foutparkeerders zijn vaak een grote bron van ergernis.

Over de verkeersproblematiek zou voor en met de inwoners van de straat een infovergadering georganiseerd worden. Die kwam er voorlopig nog niet. De werken die momenteel aan de gang zijn in de straat, zijn een goede gelegenheid om op korte termijn met de bewoners van de Groenstraat samen te komen en te kijken waar aanpassingen kunnen gebeuren om de verkeersleefbaarheid in de straat te verhogen.

#### **Voorstel:**

1. het stadsbestuur organiseert op korte termijn een infovergadering voor en met de bewoners en zoekt samen naar actiepunten om de verkeersleefbaarheid te verbeteren

### **5. Raadslid Wouter Decoodt**

#### **5.1. Vraag 1: inning van gemeentebelasting voor werkende zelfstandigen in kinderopvang initiatieven**

Naar aanleiding van de oproep aan de gemeenteraadsleden van de voorzitter van het lokaal overleg kinderopvang, om een oplossing te vinden voor de gemeentebelastingen die iedere zelfstandige werknemer in een kinderopvang initiatief dient te betalen.

#### **Volgende vraag:**

1. Kunnen kinderopvang initiatieven belast worden als feitelijke verenigingen zodoende er slechts 1 keer per kinderopvang initiatief gemeentebelastingen dienen betaald te worden?

2. Indien dit niet haalbaar is, wat in andere gemeenten blijkbaar wel kan, kan de vergoeding voor de zelfstandigen én de loontrekkenden in de kinderopvang initiatieven, in die mate opgetrokken worden dat ze deze de gemeentebelasting ruimschoots overstijgen?

## **6. Raadslid Kristof Meerschaut**

### **6.1. Vraag 1: wegenwerken Nederename - Hemelrijkstraat**

Een landbouwperceel in de Meersstraat wordt door de aannemer van de wegenwerken in Nederename gebruikt als opslagterrein voor het verwerken van grond. Alle werfverkeer gebeurt via de Hemelrijkstraat. Buurtbewoners klagen over stof, en het niet naleven van de snelheid.

De buurt vreest dat de werfzone in de Meersstraat langer gebruikt zal worden dan louter voor de wegenwerken in Nederename zelf. Gelet op de grote hoeveelheden grond die aan- en afgevoerd worden vermoeden de buurtbewoners dat de werfzone ook nu al gebruikt wordt voor de verwerking van grond van andere werven.

#### **Vragen:**

1. Welke maatregelen zal de stad nemen om ervoor te zorgen dat de voorwaarden wat betreft snelheid en stofontwikkeling gerespecteerd worden?
2. Wordt het perceel in de Meersstraat gebruikt voor andere werven dan die in Nederename zelf?
3. Hoe lang loopt de vergunning nog? Heeft het stadsbestuur weet van een ambitie om deze werfzone nog langer te gebruiken?

### **6.2. Vraag 2: wegenwerken Nederename - Ohiostraat**

In de pas heraangelegde Ohiostraat werd een breed fietspad voorzien. Dit fietspad wordt sindsdien frequent gebruikt als parkeerplaats (shop & go), in het bijzonder ter hoogte van de bakkerij in het centrum.

In deze strook werd op korte tijd ook driemaal een netwerkpaal van internet afgereden.

#### **Vragen:**

1. Wat zal het stadsbestuur ondernemen om ervoor te zorgen dat het fietspad gevrijwaard wordt van (kort)parkeren?

## **7. Raadslid Wim Dhont**

### **7.1. Vraag 1: fietspad Koestraat Meerspoort**

Het straatje (fietspad) tussen de Koestraat in Bevere en de Meerspoort (aan de Colruyt) is dikwijls mikpunt van zwerfvuil, vandalisme, (vernieldde spiegel), overlast door hangjongeren, enzoverder. Kortom, er heerst daar een onveiligheidsgevoel niettegenstaande dat dit een veelgebruikte fiets- en voetweg is richting het centrum.

#### **Vraag:**

1. Kan daar door > de politie gepatrouilleerd worden en/of een camera geplaatst worden om het veiligheidsgevoel te vergroten ?

## **8. Raadslid André Vansteenbrugge**



### **8.1. Vraag 1: het Pfas-dossier**

In de GR van juni 2023 stelde ik onderstaande vraag. De burgemeester antwoordde toen dat er wel al nieuws was. Nu dateert de laatste update van juni 2023.

In juni 2021 voerde OVAM onderzoeken uit in Oudenaarde naar de aanwezigheid van PFAS op verscheidene locaties. Het onderzoek stelde op enkele plaatsen vervuiling vast en er werden voorzorgsmaatregelen getroffen. Verder onderzoek zou volgen.

Op [www.vlaanderen.be](http://www.vlaanderen.be)

De betrokken gemeentebesturen houden hun inwoners op de hoogte. Wie toch nog vragen heeft, kan een e-mail sturen naar [pfas@vlaanderen.be](mailto:pfas@vlaanderen.be).

#### **Vraag:**

1. Zijn er intussen nieuwe gegevens bekend?
2. Heeft OVAM intussen resultaten bekendgemaakt?
3. Zijn de 'no-regret' maatregelen vandaag nog altijd van kracht?

### **8.2. Vraag 2: bemalingen**

Een tijd geleden is het thema 'Bemalingen' op deze Gemeenteraad al aan bod gekomen. Voor verscheidene bouwprojecten en heraanleg van een deel van de stad werden en worden pompen geïnstalleerd om de bodem geschikter te maken voor bouwwerken.

Wie in de stad rondkijkt, zal merken dat hier heel lang en heel veel gepompt wordt.

#### **Vraag:**

1. Heeft iemand een idee/een overzicht van hoeveel m<sup>3</sup> op die manier de voorbije tijd naar de riolering is afgevoerd?
2. Werd of wordt er gekeken naar alternatieve mogelijkheden? Gezien het engagement van de stad m.b.t. de klimaatdoelen zou dat toch aangewezen zijn.
3. Zijn er plannen om hiervoor een beleid uit te werken?

## **9. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **9.1. Vraag 1: proefopstelling Lucien Vandefonteynelaan**

In 2017 richtte de stad een proefopstelling in aan de Lucien Vandefonteynelaan. Er werd eenrichtingsverkeer gemaakt van Edelareberg richting Mijttestraat om ongevallen tussen fietsers die de Edelareberg afdalen en wagens die vanuit de Lucien Vandefonteynelaan richting Brakel wilden rijden te vermijden. Tot op vandaag -zeven jaar na de opstelling ervan- werd de verkeerssituatie nog niet structureel aangepakt.

#### **Daarbij volgende vraag:**

1. Wanneer voorziet het bestuur eindelijk een veilige, structurele oplossing in de Lucien Vandefonteynelaan?