

STAD OUDENAARDE**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING VAN
MAANDAG 18 NOVEMBER 2024 OM 19.00 UUR**

Aanwezig:	Mathieu De Cock: voorzitter; Marnic De Meulemeester: burgemeester; Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche: schepenen; Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet, Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden; Bart Baele: algemeen directeur
Verontschuldigd:	Mathieu Mas: schepen; Pieter Feys: raadslid; Dagmar Beernaert: raadslid verontschuldigd voor 1. , 2. , 3.

OPENBARE ZITTING**SECRETARIAAT EN STAF****1. Secretariaat - IVLA Buitengewone Algemene Vergadering 19 december 2024 - Goedkeuring****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op het feit dat de stad voor één of meerdere activiteiten aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging IVLA;

Gelet op het feit dat de stad per mail op 4 en 24 oktober 2024 werd opgeroepen om deel te nemen aan de Buitengewone Algemene Vergadering van IVLA die op 19 december 2024 plaatsheeft in het hoofdkantoor IVLA, Meersbloem 46a, 9700 Oudenaarde;

Gelet op het feit dat een dossier met documentatiestukken aan de stad per mail van 24 oktober 2024 overgemaakt werd;

Gelet op het feit dat de stad raadslid Danny Lauweryns aangesteld heeft als vertegenwoordiger van de stad;

Gelet op het artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke Algemene Vergadering;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De agenda werd als volgt samengesteld:

- Beleidsnota IVLA 2025
- Begroting IVLA 2025
- Varia

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

BD-1: In onze dienstverlening staat de burger centraal

ACT-6: Verder werken aan een goede organisatiecultuur

Budgettaire weerslag**Communicatie****Besluit**

Eenparig.

Artikel 1. Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda en alle bijlagen van de Buitengewone Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging IVLA op 19 december 2024;

Artikel 2. De vertegenwoordiger van de stad Danny Lauweryns, die zal deelnemen aan de (fysieke of digitale) Buitengewone Algemene Vergadering van de opdrachthoudende vereniging IVLA op 19 december 2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 3. Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging IVLA, via mail naar krisdobbelaere@ivla.be.

TOERISME EN EVENEMENTEN**2. Evenementen - Tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen 2025 - Goedkeuring****Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikelen 119, 119bis, 133, 134, en 135 § 2,;

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en bijhorende koninklijke besluiten tot uitvoering van deze wet;

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 63, 285 en 286;

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;

De wet van 15 mei 2006 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het wetboek van strafvordering, het Strafwetboek, het Burgerlijk wetboek, de Nieuwe Gemeentewet en de wet van 24 april 2003 tot hervorming van de adoptie;

De wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende de oprichting van de Commissies voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening;

Het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of beheer op nationaal niveau vereisen;

Het koninklijk besluit van 18 mei 2020 tot vaststelling van het nationaal noodplan betreffende de aanpak van een terroristische gijzelneming of terroristische aanslag;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inzonderheid art. 5.3.12.1. en art. 5.3.12.2;

De omzendbrief van 22 juli 2014 waarbij uitleg verschaft wordt bij de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties;

De omzendbrief OOP 45 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

De ministeriële omzendbrief OOP 41 van 31 maart 2014 van de minister van Binnenlandse Zaken houdende gecoördineerde algemene onderrichtingen inzake ordehandhaving;

Artikel 2, §1, van de wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties laat aan de gemeenteraad de keuzevrijheid politiestraffen of administratieve sancties te bepalen voor overtredingen van zijn reglementen of verordeningen;

De gemeenteraad kan voorzien in een politieverordening waarin de overtredingen zijn opgenomen die hij strafbaar wenst te houden op het grondgebied van de stad/gemeente.

Algemeen Politierglement van de gemeenten van de politiezone Vlaamse Ardennen, gemeenteraad dd. 29 maart 2021;

De goedkeuring van de tijdelijke politieverordening door het schepencollege in zitting van 12 november 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Op zondag 6 april 2025 doorkruist de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor dames elite" en "Ronde van Vlaanderen voor heren elite" het grondgebied van onze stad;

De doortocht van deze wielervedstrijd brengt traditioneel een enorme volkstoeloop met zich mee, vooral bij de start, aankomst, en langs hellingen en kasseistroken;

De laatste jaren werden tal van commerciële activiteiten langsheen de reisweg van de wielervedstrijd georganiseerd;

Dergelijke activiteiten worden voornamelijk georganiseerd op locaties die op zich al veel toeschouwers aantrekken waardoor de te nemen veiligheidsmaatregelen ter hoogte van deze delen van de reisweg moeten verhoogd worden;

Een coördinatie en overleg tussen de verschillende organisatoren van activiteiten op dezelfde locatie is dan ook aangewezen;

Het is wenselijk dat de organisatoren van de verschillende activiteiten onderling de nodige afspraken maken inzake opvang van de toeschouwers, parkings, mobiliteit, afvalbeleid, enz., teneinde de overlast voor de bewoners langsheen deze delen van de reisweg tot een minimum te beperken;

Een aantal bijkomende maatregelen dringen zich op om zowel de veiligheid van de toeschouwers te kunnen waarborgen en om het normaal verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen, inzonderheid artikel 4 §2 van het KB van 28 juni 2019;

- voorafgaandelijke kennisgeving van alle commerciële activiteiten langsheen de reisweg, zowel aan de bestuurlijke overheid als aan de veiligheidscoördinator van de organisatie van de wielervedstrijd;
- voorafgaandelijk overleg tussen de organisatoren van de verschillende activiteiten langsheen de reisweg, de organisator van de wielervedstrijd en de bestuurlijke overheid;
- voorafgaandelijk overleg tussen de verschillende hulp- en veiligheidsdiensten onderling opdat de dringende hulpverlening kan gegarandeerd worden.

Link met het meerjarenplan

BD-8: We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod

BD-9: We bouwen de stad uit tot een aantrekkelijke stad voor bezoekers, handelaars en ondernemers

Budgettaire weerslag

Niet van toepassing

Communicatie

De verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Besluit

Eenparig.

Met 'organisator' wordt in navolgend document de initiatiefnemer van een éénmalig of bijkomende commerciële activiteit bedoeld. Wanneer de 'organisator van de wielervedstrijd' bedoeld wordt, dan zal die in extenso worden vernoemd.

I. Activiteiten op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein

Artikel 1.

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor dames elite" en "Ronde van Vlaanderen voor heren elite", en die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten

terrein, wordt op zondag 6 april 2025 slechts toegelaten op voorwaarde dat deze door de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft, **voorafgaandelijk en schriftelijk** werd **vergund**.

Alle vergunningsaanvragen moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid ten laatste op 2 februari 2025 bij de bevoegde burgemeester worden ingediend, tav de dienst toerisme & evenementen, stadhuis, Markt 1, 9700 Oudenaarde, evenementen@oudenaarde.be.

De vergunningsaanvrager dient tevens ten laatste op 2 februari 2025 een kopie van de aanvraag naar de veiligheidscoördinator van de wielervedstrijd (organisatie) te versturen, gericht als volgt:

Flanders Classics, t.a.v. Nicolas Denys, Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde.

Artikel 2.

§1. De vergunningsaanvraag moet de volgende gegevens vermelden:

a) De naam, het adres en contactgegevens van de aanvrager/organisator.

Als de organisatie gebeurt door een rechtspersoon zal haar benaming, haar rechtsvorm, het adres van haar hoofdzetel alsook de statutaire bepaling en/of beslissing van het bevoegde orgaan van de rechtspersoon die de ondertekenaar toelaat haar te vertegenwoordigen, opgegeven moeten worden.

b) De juiste omschrijving van de geplande éénmalige of bijkomende activiteit met de vermelding of deze publiek of alleen op een uitnodiging toegankelijk is, en een raming van het aantal genodigden.

c) De exacte locatie waar de activiteit zal plaatsvinden.

d) De logistieke faciliteiten (tenten, toiletten, parkings, toegang...) die zullen worden in plaats gesteld.

e) De interne veiligheidsmaatregelen (nadars, sfeerbeheerders,) die zullen worden getroffen.

f) De eventuele aanwezigheid van een medische hulppost, met inhoudelijke beschrijving.

§2: De vergunningsaanvraag moet de volgende stukken bevatten:

a) De goedkeuring van de weg- of grondbeheerder of eigenaar van de locatie waar het evenement, het inrichten van parkings e.d., zullen plaatsvinden. Ingeval van inname openbaar domein is het verboden dit domein geheel of gedeeltelijk te onttrekken aan zijn openbare bestemming, tenzij dat de beheerder hiertoe de machtiging verleent, mits het in acht nemen van alle voorwaarden die daarbij worden opgelegd.

b) Een kopie van het verzekeringsdocument burgerlijke aansprakelijkheid voor het evenement (Richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard). Dit document mag ook later nagestuurd worden, uiterlijk tot 1 maart 2025.

c) Een inplantingsplan (zie IV, art. 11, §1). Na de aanvraag tot vergunning of melding kan door de veiligheidscel een inrichtingsplan (zie IV, art. 11, §2), een intern veiligheidsplan (zie IV, art. 12, §1), of een calamiteitenplan (art. 20) van het evenement gevraagd worden (digitaal en hardcopy).

Artikel 3.

Ten laatste op 14 maart 2025 verzendt de burgemeester aan de in artikel 1 bedoelde aanvragers hetzij de vergunning, hetzij een gemotiveerde weigering van vergunning. In de vergunning wordt duidelijk gesteld onder welke voorwaarden zij wordt verleend.

De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend, na te leven.

Een afschrift van de vergunde activiteiten wordt aan de korpschef van de lokale politie en aan de zonecommandant van de hulpverleningszone bezorgd, en, indien van toepassing, aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Artikel 4.

Indien wordt vastgesteld dat een organisator één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft kan de burgemeester de vergunning intrekken.

Het niet naleven van de voorwaarden van een gelijkaardige vergunning die werd verleend in de periode van 5 jaar te rekenen van de nieuwe vergunningsaanvraag, kan aanleiding geven tot weigering voor het verlenen van de vergunning, overeenkomstig artikel 3, 1ste lid.

II. Activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter

Artikel 5.

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats heeft omwille van de doortocht van de wielervedstrijd "Ronde van Vlaanderen voor Vrouwen" en Ronde van Vlaanderen voor Elite", en die doorgaat in een besloten plaats met openbaar karakter, dient door de organisator van de activiteit ten laatste op 2 februari 2025 te worden gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft en aan de veiligheidscoördinator van de wielervedstrijd (organisatie).

De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 2 en gericht te worden naar de contacten vermeld in artikel 1, 2de en 3de lid.

In het kader van het 1ste lid wordt iedere activiteit die voor iedereen vrij toegankelijk is, hetzij gratis, hetzij tegen betaling van een inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangskaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, gelijkgesteld aan een activiteit in een besloten plaats met openbaar karakter.

Artikel 6.

De burgemeester kan in functie van het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen organiseren met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde de nodige afspraken te maken inzake opvang van de toeschouwers en/of genodigden, de in te richten parkings, het in te huren sanitair, de vrij te houden evacuatiewegen, de te plaatsen veiligheidsvoorzieningen, enz ...

Het verslag van deze coördinatievergadering wordt aan de organisatoren overgemaakt.

Artikel 7.

De burgemeester kan de activiteiten zoals bedoeld in artikel 5 o.a. doen stopzetten indien aan de voorafgaandelijk bepaalde afspraken (artikel 6) niet wordt voldaan of indien ze een gevaar vormen voor de openbare orde (openbare rust, openbare veiligheid of openbare gezondheid).

III. Veiligheidszones

Artikel 8.

Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzarend materiaal (tenten, gasflessen,...)

Op basis van een risicoanalyse worden de volgende veiligheidszones te Oudenaarde ingericht:

Veiligheidszone 1 - Markt: Minderbroederstaat vanaf de spoorwegbrug tot aan de Markt, Mathijs Castelijnsstraat vanaf het ronde punt tot en met het kruispunt met de Smallendam, Ham, Meerspoortsteeg, Ronde Van Vlaanderenplein, Minderbroederplein, Sint-Walburgastraat, Markt, Voorburg, Broodstraat, Einestraat, Nederstraat, Hoogstraat, Kruisstraat, Pompstraat, Tacambaro en Meinaert.

Veiligheidszone 2 - Aankomstzone: Minderbroersstraat vanaf de spoorwegbrug tot aan het kruispunt met de Kortrijkstraat, bedrijvenpark De Coupure, Donkstraat, op- en afritten N60 t.h.v. Minderbroederstraat, Neringstraat en Meerspoort. Dit inclusief aangrenzende percelen.

Veiligheidszone 3 - Koppenberg: Meldenstraat, Rotelenberg tot aan het kruispunt met Schaatsputte, Steengat, Koppenberg en Hospitaalweg. Dit inclusief aangrenzende percelen.

Veiligheidszone 4 - Wolvenberg: De La Kethulleplein, Volkegemberg, Wolvenberg, Bagettestraat, Holleweg, Rogier van Brakelstraat, Steenbergstraat. Dit inclusief aangrenzende percelen.

Veiligheidszone 5 - Eikenberg: N8 vanaf kruispunt Doolstraat tot aan kruispunt Holleweg, Ommelozen Boom, Eikenberg op het grondgebied van Oudenaarde. Dit inclusief aangrenzende percelen.

Technische zone: Jaagpad vanaf Margareta Van Parmastraat/Smallendam tot aan het fietspad De Coupure, het volledige bedrijvenpark De Coupure, Donkstraat vanaf de parking tot aan de ingang van het bedrijvenpark De Coupure, inclusief de op- en afritten van de Minderbroederstraat. De Meerspoort-Zuid vanaf het jaagpad tot aan de eerste bebouwing.

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit anders dan vermeld onder rubriek I en II, die plaats vindt in een veiligheidszone, dient eveneens door de organisator ten laatste op 2 februari 2025 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft en aan de veiligheidscoördinator van de organisator van de wielervedstrijd. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 2 en gericht te worden naar de contacten vermeld in artikel 1, 2de en 3de lid.

De burgemeester organiseert één of meerdere coördinatievergaderingen met de organisatoren van randactiviteiten en met de verschillende hulpdiensten, rekening houdend met het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten, teneinde in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

In een veiligheidszone is het mogelijk dat de verschillende organisatoren een bijkomende overkoepelende veiligheidsverantwoordelijke aanduiden per veiligheidszone. Dit gebeurt in overleg met en op vraag van de gemeentelijke veiligheidscel.

Artikel 9.

Naargelang de veiligheidszone zich bevindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, dan wel op een besloten plaats die voor iedereen vrij toegankelijk is, zijn de bepalingen van respectievelijk artikel 3 en 4, dan wel artikel 7 van toepassing.

IV. Algemene bepalingen

Artikel 10. Normatief kader

Onverminderd zijn algemene bevoegdheid in het kader van de openbare orde, hanteert de burgemeester de volgende besluiten als normatief kader om de veiligheid van de randactiviteiten af te toetsen:

- het algemeen politiereglement van de gemeenten van de politiezone Vlaamse Ardennen, gemeenteraad dd. 29 maart 2021;
- de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard. Veiligheidsmaatregelen occasionele installaties, met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en bij gebruik van occasionele installaties voorzien van fotovoltaïsch zonnenergiesysteem;
- het advies van de FOD Volksgezondheid (Prima, MRAE);
- de wet van 14 augustus 2021 betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie de regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen zoals opgenomen in de Vlarem-wetgeving;

Artikel 11. Indeling van het terrein of de ruimte

§1. Het **inplantingsplan** geeft een algemeen overzicht van het evenement in zijn directe omgeving (tot aan de openbare weg). Het is een plan op schaal met daarop de plaats van het evenement, naastliggende gebouwen, begroeiingen, berijdbare wegen, afsluitingen, grachten, hindernissen, bereikbaarheid van het evenement t.o.v. de omgeving,...zodat de impact van de omgeving op de veiligheid van het evenement, en omgekeerd, kan worden ingeschat.

Het inplantingsplan bevat een duidelijke legende en vermeldt het kadasternummer van het perceel waar het evenement plaatsvindt.

§2. Het **inrichtingsplan** geeft de volledige en correcte inrichting weer van het evenement.

Het plan bevat minimum onderstaande gegevens:

- alle constructies, tenten, standen, risicozones, sanitaire zones, podia,...
- alle in- en uitgangen
- hulpposten en blusmiddelen
- evacuatiewegen, evacuatiezones en nooduitgangen

§3. Indien de locatie occasioneel gebruikt wordt voor het evenement dienen de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard nageleefd te worden.

Artikel 12. Veiligheid

§1. De organisator van een randevenement maakt op vraag van de veiligheidscel en op advies van zijn veiligheidsverantwoordelijke een intern veiligheidsplan op dat minimum volgende zaken verduidelijkt:

- een gedetailleerd draaiboek met vermelding van alle geplande activiteiten (opbouwfase, evenementfase en afbraakfase)
- lijst contactpersonen van de organisatie tijdens het evenement, in opbouw- en afbraakfase. (organisator, veiligheidsverantwoordelijke, security, parkeerwachters, sfeerbeheerders, belangrijke personen eigen aan evenement, tijdelijke eet- en drankstandhouders en andere standhouders) + wijze van contacteren
- het inplantingsplan
- desgevallend het inrichtingsplan, evacuatieplan, verkeerscirculatieplan, en calamiteitenplan
- een oplijsting van
 - de aanwezige hulpdienstenposten en bereikbaarheid van deze plaatsen.
 - de aanwezige evacuatiemiddelen (omroepinstallatie, sirenes) en -plaatsen.
 - veiligheidsverlichting, pictogrammen en blusmiddelen.
 - specifiek te verwachten risico's inzake brand.

§2 Het terrein dient afgebakend te worden ter bescherming van de bezoeker. De organisator van een evenement plaatst een fysieke barrière tussen de private zone en publieke zone. In een zone van drie meter gemeten vanaf die barrière mogen op het private terrein geen vaste opstellingen of constructies staan.

§3 Overeenkomstig de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard dienen tijdelijke eet- en drankstanden of keukens op het evenement in overleg met de gemeentelijke veiligheidscel geplaatst te worden.

§4 Promotiestands of marktkramen op de locatie van het evenement dienen conform de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard en de veiligheidsmaatregelen inzake occasionele installaties te zijn.

§5 Er dienen voldoende noodverlichting, en de nodige veiligheids- en aanwijzingspictogrammen aanwezig te zijn.

§6 De organisator van een evenement is verantwoordelijk voor het reinigen van het openbaar domein dit zowel in de opbouwfase, tijdens de doortocht of in de afbraakfase.

§7 Wanneer deze maatregelen niet afdoende zouden zijn, kan de burgemeester in bepaalde zones de toegang verbieden aan het publiek.

Artikel 13. Verkeer en mobiliteit

§1 Zoals omschreven in de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard, dient de organisator ervoor te zorgen dat er voldoende toegang tot het evenement is voor hulpdiensten en voor bezoekers, evenals voldoende vluchtwegen en nooduitgangen.

§2 De organisator van het evenement richt de nodige parkeerruimte in die voldoet aan de capaciteit van het evenement. De parking moet voorzien worden voor zowel auto's, eventueel bussen als tweewielers. Indien nodig, gebeurt de verplaatsing met een daarvoor ingelegde shuttle. Hij is verantwoordelijk voor de inrichting en uitbating van de parking. Er dient overleg te zijn met de gemeentelijke veiligheidsceel en eventueel met organisatoren van andere evenementen.

§3 De organisator voorziet in begeleiding voor mindervaliden.

§4 De organisator van het evenement zorgt in overleg met de gemeentelijke veiligheidsceel voor voldoende veiligheidsmaatregelen voor voetgangers en fietsers in de omgeving van het evenement.

§5 De organisator duidt alle parkings aan met duidelijke en overzichtelijke signalisatie. Hij maakt deze plaatsen ook bekend via een brief, mailing of website aan de genodigden. Hij bezorgt zijn genodigden een parkeerbewijs en desgevallend doorgangsbewijs. Hij vraagt hiervoor advies aan de gemeentelijke veiligheidsceel.

§6 De bestuurlijke overheid pleegt overleg met De Lijn inzake mogelijke hinder voor hun werking.

Artikel 14: Brandweegerelateerde risico's

§1 Na de opmaak van een risicoanalyse en overleg tussen de gemeentelijke veiligheidsceel en de organisator, kan er worden beslist om op de site van het evenement permanent of gedurende bepaalde activiteiten aanwezigheid van brandweer te voorzien, conform het retributiereglement van de bevoegde hulpverleningszone.

§2 De maximum personenbelasting van de locatie kan worden bepaald op basis van het maximum van drie personen per m² of het aantal lopende meter evacuatieweg (één persoon per cm doorgangsbreedte). Voor evenementen die plaatsvinden in het kader van wielervedstrijden geldt een afgeleide van deze regel. Rekening houdend met de druk op de massa tegen de fysieke barrière geldt op terreinen langs het parcours de regel maximum drie personen per m² en dit op de laatste twee meter gemeten vanaf de rooilijn. De eerst bereikte regel is van toepassing.

§3 De verwarming van de locatie dient te gebeuren overeenkomstig de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard en de veiligheidsmaatregelen inzake occasionele installaties.

§4 De organisator van het randevenement zorgt ervoor dat de brandlast tot een minimum wordt beperkt of afgeschermd door onbrandbare of brandvertragende materialen te gebruiken. Bestaande gebouwen of voorwerpen eigen aan de locatie moeten worden afgeschermd. Dit gebeurt in overleg met de bevoegde brandweerdienst.

§5 Overeenkomstig de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard dienen er voldoende gekeurde blusmiddelen aanwezig te zijn.

§6 Overeenkomstig de veiligheidsmaatregelen inzake occasionele installaties moet het risico op elektrocutie door elektrische installaties of fotovoltaïsche zonne-energiesystemen vermeden worden. De stroomgroepen dienen CE geattesteerd te zijn.

§7 Van zowel de permanente als tijdelijke elektrische en gasinstallaties dienen de nodige keuringsattesten voorhanden te zijn.

§8 De nodige keuringsattesten en conformiteitsattesten van tribunes, torens, podia en tenten dienen voorgelegd te worden.

§9 Het risico voor explosie van vloeibaar gemaakte petroleumgassen of aardgas dient vermeden te worden.

§10 Open vuur, vuurwerk, het gebruik van pyrotechnische middelen, en houtgestookte bbq zijn verboden. De organisator van het randevenement of zijn aangestelde, dient er op toe te zien dat dergelijke vuren op zijn evenement onmiddellijk worden gedoofd, en dat de hulpdiensten onmiddellijk worden ingelicht, mocht dit nodig blijken.

§11 Hinder of brandgevaar ten gevolge van versiering, ballonnen of niet-vast bevestigde bekleding moet vermeden worden.

Artikel 15: Beveiliging van het luchtruim

§1 De organisator is verplicht een schriftelijke toelating te vragen aan de Burgemeester voor het opstijgen of landen van schroefheftuigen, luchtballonnen, drones of andere luchtvaartuigen. Er moet voldaan worden aan volgende voorwaarden:

1° er moet een toelating zijn van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Luchtvaart voor het inrichten van de heli-landingsplaats.

2° de inrichting moet voldoen aan de wettelijke referentie waarnaar wordt verwezen in het ministerieel besluit van 29 mei 2013 houdende regeling van het landen en het opstijgen van helikopters buiten de luchtvaartterreinen.

3° de tankplaatsen worden in overleg met de gemeentelijke veiligheidscel vastgelegd.

4° alle mogelijke veiligheidsmaatregelen moeten in acht worden genomen om de burgers en omgeving te beschermen. Bij mogelijke incidenten of bijkomende risico's wordt de activiteit onmiddellijk door de burgemeester stopgezet en worden de nodige instanties onmiddellijk ingelicht.

5° Er moet rekening worden gehouden met de ingestelde geozones (droneverbod) door de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Luchtvaart in de Regio Brugge, langs het parcours en in de regio Oudenaarde-Kluisbergen-Ronse.

§2 Torenkranen, hoogwerkers, verreikers, torens, mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen voor Elite mannen of vrouwen niet hoger dan 20 m van het maaiveld reiken. Deze moeten eveneens beschikken over de nodige wettelijke keuringsattesten en kunnen bij gevaar voor omstaanders op bevel van de burgemeester worden weggehaald. Het is eveneens verboden om voorgaande toestellen te gebruiken om publiek op een bepaalde hoogte te brengen.

§3 Zeppelins of warme luchtballonnen mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen niet opgesteld worden.

Artikel 16: Medisch gerelateerde risico's

§1 De organisator van een randevenement kan gevraagd worden door de gemeentelijke veiligheidscel om een risicoanalyse uit te voeren in een tool die daarvoor door de FOD Volksgezondheid ter beschikking wordt gesteld (bijvoorbeeld MRAE, Prima).

§2 De burgemeester kan op basis van deze risicoanalyse de organisator verplichten om te voorzien in de middelen die vereist zijn om deze risico's te beperken, bijvoorbeeld een eerstehulppost, een arts, een ziekenwagen, of andere medische middelen. Al deze middelen dienen te voldoen aan de kwaliteitsnormen die de FOD Volksgezondheid voorziet.

§3 De kosten die hieruit voort vloeien zijn ten laste van de organisator.

§4 De leden van de gemeentelijke veiligheidscel kunnen ten allen tijde controles uitvoeren op het terrein. Situaties die het risico op letsels, brandwonden, snijwonden, verstuingen of breuken verhogen, moeten door de organisator onmiddellijk worden weggewerkt.

§5 De organisator van een evenement is verplicht om de richtlijnen van FOD Volksgezondheid inzake behandeling en bewaring van voedsel correct na te leven. Bij mogelijke overtredingen wordt de tijdelijke zaak gesloten en wordt FOD Volksgezondheid ingelicht.

Artikel 17: Politieel gerelateerde risico's

§1 Na de opmaak van een risicoanalyse en overleg tussen de gemeentelijke veiligheidscel en de organisator van een evenement kan er worden beslist om op de site permanent of gedurende bepaalde activiteiten aanwezigheid van politie of private bewaking te eisen.

§2 De organisator van een evenement staat in voor het aantal sfeerbeheerders op het terrein. Het aantal wordt bepaald in overleg met de gemeentelijke veiligheidscel. De richtlijn voorziet één beheerder per 100 bezoekers met een minimum van twee sfeerbeheerders. Deze moeten ten allen tijde bereikbaar zijn voor de hulpdiensten. Ieder incident wordt onmiddellijk aan de politie gemeld.

§3 Bij het vaststellen van verdachte personen en/of voorwerpen dient onmiddellijk de politie verwittigd te worden via 101/112.

§4 Iedere vorm van manifestatie en gerichte actie op de openbare weg is onderhevig aan een voorafgaande toelating van het desbetreffende bestuur. Elke actie/manifestatie op het parcours, zonder voorafgaande toelating, kan dan ook beschouwd worden als een niet-toegestane manifestatie en kan bijgevolg bestempeld worden als aanleiding/voorbereiding tot verstoring van de openbare orde.

§5 De organisator van het evenement richt het terrein zo in dat er voldoende plaats is om volksverplaatsingen gecontroleerd te laten gebeuren. In functie van de wielerkaravaan kan de openbare weg vroegtijdig worden afgesloten, zodat bepaalde zones enkel nog te voet benaderbaar zijn. De politie heeft ten allen tijde het recht om bepaalde zones af te sluiten door overcrowding.

§6 De organisator van het evenement richt het terrein in en regelt de programmatie op dergelijke wijze dat massabeweging ten gevolge van acts kan vermeden kan worden.

§7 De organisator ziet erop toe dat er voldoende begeleiding is voor personen met een handicap. Er wordt een zone voorzien waar deze personen het evenement op een rustige manier kunnen volgen.

§8 De organisator van een evenement staat in voor de orde op zijn terrein. Bij mogelijke gevallen van vandalisme of diefstallen wordt de politie onmiddellijk verwittigd.

§9 De organisator van het randevenement ziet erop toe dat geen alcoholhoudende dranken worden geschonken aan -16-jarigen, geen sterke dranken aan -18-jarigen, en geen alcohol aan personen die kenbaar dronken zijn. Dit wordt ook duidelijk geafficheerd aan de drankenstanden. Bij mogelijk gebruik van of handel in verdovende middelen wordt de politie onmiddellijk op de hoogte gebracht.

Artikel 18: Milieumaatregelen

§1 De organisator van het randevenement maakt een sanitairplan op met daarop duidelijk vermeld: het aantal toiletten, het type toiletten en de lozingsmethode. Dit sanitairplan wordt voorgelegd aan de gemeentelijke veiligheidscel en milieudienst. Hierbij dienen de nodige ontsmettingsfaciliteiten voorzien te worden.

§2 De organisator duidt deze sanitaire zones met de nodige pictogrammen aan. Wildplassen moet ten allen tijde worden tegengegaan door de organisatie.

§3 De organisator van het evenement zorgt ervoor dat er voldoende sanitaire installaties zijn die op geregelde tijdstippen worden gereinigd. Het lozen van afvalwater mag enkel in de daarvoor voorziene riolering. Indien dat niet mogelijk is moet het afvalwater worden opgevangen in daarvoor voorziene recipiënten.

§4 De organisator van het evenement maakt een afvalbeleidsplan op met daarop duidelijk vermeld het aantal afvalbakken, eventueel stimulatie van recycleren en hoe het afval uiteindelijk de plaats zal verlaten. Het afvalbeleidsplan wordt voorgelegd aan de gemeentelijke veiligheidscel en de milieudienst.

§5 De organisator van het evenement duidt de nodige afvalcontainers aan door middel van duidelijke pictogrammen en verspreidt de afvalcontainers op het terrein. Ook op de parking is de organisator verantwoordelijk voor het afval van de genodigden.

§6 Het serveren van drank in recipiënten voor éénmalig gebruik (wegwerpbekers, petflessen, blikjes etc...) bij evenementen is verboden. Dit zowel binnen in een zaak, in een tent of in openlucht. Gebruik van glas is in bepaalde omstandigheden toegelaten (steeds in overleg met de lokale overheid, vb. op afgesloten terrassen en op afgebakende evenementsites). Omwille van veiligheidsredenen worden drinkbekers in herbruikbaar materiaal (vb. kunststof) steeds geadviseerd.

§7 Afwijkingen op de VLAREM wetgeving betreffende de regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen, dienen aangevraagd bij het College van burgemeester en schepenen.

Artikel 19: Communicatie

§1 De organisator maakt een intern communicatieplan op en bezorgt dit aan de gemeentelijke veiligheidscel. Het omvat minimum volgende items:

- gegevens van de communicatieverantwoordelijke van de organisator
- de reguliere interne en externe communicatiemiddelen
- de interne en externe communicatiemiddelen bij incidenten.
- welke communicatiemiddelen werden aangewend (persoonlijke brief of mail, reclame op radio en/of TV, website, affiches,...)

§2 De organisator brengt zijn genodigden op de hoogte van parkings, aanrijroutes,...

§3 De organisator communiceert alle gebeurtenissen, mogelijke incidenten of veranderingen al dan niet door overmacht naar de bevoegde hulpdiensten.

§4 De organisator brengt omwonenden en omliggende bedrijven op de hoogte van mogelijke hinder die voor hen ontstaat. In veiligheidszones dient dit op een gecoördineerde manier te gebeuren in overleg met andere organisatoren en de gemeentelijke veiligheidscel.

§5 Ingeval van grootschalige incidenten gebeurt de communicatie met de pers door en in overleg met de bestuurlijke overheid.

§6 De organisator zorgt voor een back-upstelsel voor de interne communicatie van de organisatie. (telefooncentrale met binnenlijnen, analoog radionetwerk, omroepsysteem,...)

§7 De organisator zorgt voor een goed werkend communicatiemiddel met de hulpdiensten.

§8 Het is verboden om op de openbare weg reclame of sponsoring aan te brengen.

Artikel 20: Calamiteiten

De organisator van grote randevenementen kan gevraagd worden om een calamiteitenplan op te maken met betrekking tot de maatregelen bij:

- het uitvallen van elektriciteit, watervoorziening, GSM-netwerk, of problemen met het afvalwater
- risico's met betrekking op extreme weersomstandigheden (extreme warmte, sneeuwval, extreme regenval en wateroverlast, onweer of storm)

Artikel 21: intellectuele rechten Ronde van Vlaanderen

De initiatiefnemers van randevenementen worden op de hoogte gebracht dat Flanders Classics, organisator van de wielervedstrijd, merkhouders en rechthouders van 'De Ronde van Vlaanderen' is, wat gevolgen kan hebben voor het tonen van live-beelden. (licentiehouder van de Benelux woordmerken nrs. 503169 en 0856996 voor o.m. de diensten van klassen 16 (drukkerij), 35 (reclame), 41 (sportieve activiteiten) en 42 (restaurant)).

Artikel 22: Sancties

Overtredingen op de bepalingen van artikel 1, 5 en 8 van deze verordening kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 500 euro.

Onverminderd de toepassing van een administratieve geldboete moet de overtreder van de bepalingen van artikel 1, 5 en 8 alsook degene die één of meerdere voorwaarden niet naleeft zich schikken naar de aanmaningen van de burgemeester zo niet houdt de stad/gemeente zich het recht voor de nodige maatregelen te treffen op kosten en risico van de overtreder.

De stad/gemeente houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden opgezocht.

De burgemeester kan in toepassing van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare orde een randactiviteit verbieden.

Artikel 23

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in art. 286 en 287 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Een afschrift van dit besluit zal worden toegestuurd aan de Deputatie, aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg en aan de griffie van de Politierechtbank.

SPORT

3. Sport - Aanpassing gebruiksovereenkomst sportterrein te Nederename - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de goedkeuring van de gemeenteraad van 23 oktober 2023 voor de gebruiksovereenkomsten van de voetbalsites in de deelgemeentes;

Gelet op de goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen van 14 oktober 2024 voor de aanpassing van de gebruiksovereenkomst van de voetbalsite te Nederename.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Gezien het natuurgrasveld in de Pelikaanstraat te Nederename werd vervangen door een kunstgrasveld, willen we de gebruiksovereenkomst tussen de stad en de voetbalclub VVVolkegem licht aanpassen.

Bij artikel 3 rond het onderhoud van de terreinen wordt een extra paragraaf toegevoegd waarin het onderhoud van het nieuwe kunstgrasveld wordt omschreven:

§3 Het kunstgrasveld wordt wekelijks op een correcte wijze onderhouden door de voetbalclub. Het jaarlijks onderhoud wordt, in samenspraak met de voetbalclub, in opdracht van de stad uitgevoerd. De stad staat in voor de kosten verbonden aan dit jaarlijks onderhoud.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

BD 8: We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod

Budgettaire weerslag

Communicatie

De sportdienst communiceert met de voetbalclub.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De Gemeenteraad gaat akkoord met de aanpassing van de gebruiksovereenkomst voor de sportterreinen in Nederename en Volkegem tussen de stad en de voetbalclub VV Volkegem.

ADMINISTRATIE EN OVERHEIDSOPDRACHTEN

4. A&O / Fin.Ere - Terugbetaling facturen studie bureau Kerselare - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Decreet van 7 mei 2004 en latere wijzigingen betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het schepencollege;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 januari 2017 betreffende niet-betaling facturen betonstructuren Kerselare.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het bedevaartsoord met kapel O.L.V. van Kerselare is eigendom van de Kerkfabriek O.L.V. Geboorte (Pamele) en werd bij Ministerieel Besluit van 8 oktober 2009 als monument beschermd.

Wegens de slechte bouwfysische toestand, werd een restauratiedossier opgestart.

- De studieopdracht tot renovatie van kapel Kerselare werd oorspronkelijk gegund aan De Schacht door de VZW Bedevaartsoord Kerselare;
- In november 2009 heeft de kerkfabriek Pamele de bestaande overeenkomst overgenomen van de vzw;
- In januari 2017 besliste het college van burgemeester en schepenen om de facturen van De Schacht voor loten 2 & 3 van zowel fase 1 als 2 terug te betalen voor een bedrag van € 57.708,66. Er werd eveneens beslist niet tussen te komen in facturen lot 1 (fase 1&2). Dit omdat er geen goedkeuring voorlag van het Agentschap Onroerend Erfgoed (AOE);
- In februari 2017 bekrachtigde de gemeenteraad de beslissing over de erelonen en gaf gunstig advies op het ontwerp en de raming van loten 2 & 3 (zowel fase 1 & 2). Het totale geraamde

stadsaandeel bedroeg € 260.384,61. Dit op een geraamde projectkost van € 1.088.203,37. Ook hier werd lot 1 (fase 2 & 3) uitgesloten;

- In april 2019 gaf de gemeenteraad goedkeuring op de uitbetaling van € 15.365,5 aan ABG en Mouton, zijnde het saldo van de erelonen voor ‘bijkomende onderzoeken’ verminderd met de specifieke onderzoekspremie Agentschap Onroerend Erfgoed;
- In mei 2019 gaf de gemeenteraad goedkeuring op de terugbetaling van ereloonfacturen De Schacht tbv € 45.178,38 voor lot 1 van fase 2, omdat er een ontvankelijkheidsverklaring van Onroerend Erfgoed voorlag voor dit lot. De erelonen zouden aldus verrekend worden in het stadsaandeel, na aftrek premiebedrag. Opnieuw geen vermelding van lot 1 fase 1.
- In februari 2022 werd door Arsis en Mouton aan de kerkfabriek een conceptnota opgeleverd over de betonrenovatie;
- Op 1/12/2022 werd fase 1 lot 1 (de betonrenovatie) formeel uit de opdracht van De Schacht gehaald;
- Op 8/01/2024 sloot de kerkfabriek een overeenkomst met Arsis en Mouton voor de betonrenovatie
- Op 29/04/2024 gaf de gemeenteraad gunstig advies op de overeenkomst en raming Arsis en Mouton voor lot 1 fase 1.

De nu voorliggende ereloonfacturen van De Schacht betreffen lot 1 fase 1, en dateren uit de periode 2010 tot 2016. In totaliteit gaat het om een bedrag van € 107.357,30.

De visie van De Schacht was om de dakconstructie in haar geheel af te breken en opnieuw te construeren. In 2012 verzette het Agentschap Onroerend Erfgoed zich hiertegen. Ook het voorstel van De Schacht om de buitenzijde van het gebouw via hydrojet te strippen en nieuw beton tegen de muren aan te storten, werd door AOE niet aanvaard (2014).

Toch werd door De Schacht ook binnen lot 1 van fase 1 verder studiewerk verricht.

De aanpak alsook de raming van De Schacht werden uiteindelijk nooit onderschreven, noch door de gemeenteraad, noch door het Agentschap Onroerend Erfgoed. Dit is van belang omdat een goedkeuring van AOE noodzakelijk is voor het bekomen van een premie. Zo worden de kosten van de restauratiewerken in principe verdeeld tussen de Vlaamse Overheid (80%), het lokaal bestuur (10%) en de premienemer, i.c. de betrokken kerkfabriek (10%). Aangezien de kerkfabriek echter niet over de benodigde middelen beschikt, komt ook haar aandeel ten laste van de stad.

Dit is ook wat het college van burgemeester en schepenen in zitting van 30 januari 2017 aangaf:

- **Het architectenbureau gaat reeds uit van een restauratiemethode die nog niet is goedgekeurd door het Agentschap Onroerend Erfgoed; er wordt bijgevolg reeds studiewerk verricht en ook kosten gemaakt waarvan niet zeker is dat de methode zal aanvaard worden**

Ook in de dadingsovereenkomst tussen kerkfabriek en De Schacht uit 2022 (zie infra) wordt expliciet vermeld dat het studiewerk van De Schacht “(...) *sterk afwijkt van de visie van het Agentschap Onroerend Erfgoed. (...) Het agentschap verzocht uitdrukkelijk andere herstellingswijzen te onderzoeken.*”

Uiteindelijk zal fase 1 - lot 1 (de eigenlijke betonrenovatie) uit de opdracht van De Schacht worden gehaald en aan een nieuw studie bureau worden toegewezen: Arsis en Mouton.

Nu factureert De Schacht erelonen tot 50% van het definitief ontwerp, en uitgaand van een raming van in totaliteit € 2.600.000. Deze raming werd door De Schacht zelf opgemaakt en is nooit gevalideerd. In 2016 wordt bovendien de ‘voorbereiding van het uitvoeringsontwerp’ gefactureerd. Dit is meer dan vier jaar nadat werd aangegeven dat het voorgestelde concept niet uitvoerbaar was.

Vanuit de kerkfabriek wordt verwezen naar een dading die werd aangegaan tussen de kerkfabriek en De Schacht. De stad is hierin geen betrokken partij; een mogelijke regeling is enkel zijdelings ter sprake gekomen tijdens een overleg met het Centraal Kerkbestuur op 7 december 2023 (verslag bijgevoegd). Ook de terugbetaling van de reeds betaalde erelonen aan De Schacht wordt hierin vermeld.

- Voor alle andere loten (fase 1, lot 2 en 3 / fase 2, lot 1, 2 en 3) werden de erelonen ondertussen effectief door de stad terugbetaald. Dit omdat voor deze loten een goedkeuring van Onroerend Erfgoed en van de gemeenteraad voorligt. Dit is zoals supra uiteengezet niet het geval voor fase 1 – lot 1.
- De overeenkomst met Arsis-Mouton waarnaar wordt verwezen (bijgevoegd) bevat geen regeling met De Schacht. De stad is nooit toegetreden tot deze overeenkomst (dus louter tegenstelbaar tussen partijen: kerkfabriek / Arsis-Mouton).
- In andere verslagen van overlegmomenten met het CKB wordt nooit specifiek gesproken over een dading, of terugbetalingsregeling betreffende de erelonen van De Schacht voor Fase 1 – lot 1.

Ook in de eigenlijke dadingsovereenkomst zoals afgesloten tussen de kerkfabriek en De Schacht op 1 december 2012, is de stad Oudenaarde geen partij. Hierin zijn ook geen afspraken omtrent de uitbetaling van erelonen opgenomen.

In de overeenkomst met De Schacht staat op bladzijde 7 met betrekking tot de berekening van het ereloon:

Het ereloon wordt voorlopig berekend op basis van de kostprijsraming, en wordt definitief berekend op basis van de werkelijke kostprijs, met inbegrip van de herzieningen.

In principe zou dus pas na uitvoering van de werken een eindafrekening kunnen worden opgemaakt. Toch werd het ereloon al gefactureerd, op basis van de (eigen) raming van De Schacht t.b.v. € 2.6 miljoen. Aangezien de nieuwe raming van Arsis en Mouton € 1.4 miljoen bedraagt, zou een toepassing van de overeenkomst dus vermoedelijk resulteren in een verrekening in het voordeel van de kerkfabriek.

Advies van de dienst

Om bovenstaande redenen vindt de dienst het niet opportuun om op vandaag, 8 jaar na de laatste factuur, aan de gemeenteraad een gunstig advies te vragen op het noch door de raad, noch door het Agentschap Onroerend Erfgoed goedgekeurde ontwerp en de raming van De Schacht, alsook de toestemming om de hieraan verbonden facturen te laten uitbetalen. Dit wordt nog versterkt door het feit dat uiteindelijk voor een andere opdrachtnemer (Arsis en Mouton) en een andere werkwijze werd gekozen, en de raming daarvan 1.2 miljoen euro lager ligt.

Deze conceptnota en het definitief ontwerp van Arsis en Mouton werden wel goedgekeurd door AOE en de gemeenteraad, alsook bekrachtigd door de Minister van Erfgoed met een premie.

Voor dit tweede studiebureau werd het ereloon (totaal: € 154.275 exclusief BTW) door de stad dan ook reeds deels (€ 18.667,28) uitbetaald.

De uitgaven ten behoeve van de kerkfabrieken worden opgenomen in de investeringstoelagen; het gunstig adviseren van de beslissingen alsook de goedkeuring van het dragen van de kosten, vallen dus binnen de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Standpunt van het college van burgemeester en schepenen

Het college van burgemeester en schepenen kent de historiek van het dossier en wenst het centraal kerkbestuur en de kerkfabriek te steunen in het afhandelen van het dispuut met de De Schacht. Na lange onderhandelingen is men erin geslaagd tot een dading te komen. Op basis van de toelichting van het centraal kerkbestuur wenst het college van burgemeester en schepenen ook de uitbetaling van de ereloonfacturen van lot 1 - fase 1, positief te adviseren teneinde dit dossier gunstig te kunnen afsluiten.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020 – 2025

GBB-BIA: Gelijkblijvend beleid Infrastructuur administratie

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>			
<i>Algemene rekening: 6640000</i> Toegestane investeringssubsidies			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
GBB-BIA	0790-00	€ 107.357,30	€ 225.675,88
Opmerkingen:			

Communicatie

Kerkfabriek / Centraal Kerkbestuur.

Besluit

Met 18 stemmen voor (13 Open VLD: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, John Adam, Sybille De Vos, Franka Bogaert, Nathalie De Smet, Bart Dossche, Julie Dossche, Murat Yurtay, Tineke Van hooland, Danny Lauweryns, Robbin De Vos, Patrick Matthys; 5 CD&V: Lieven Cnudde, Christine Vandendriessche, Stefaan Vercamer, Mathieu De Cock en Luc Lammens), 0 tegen en 11 onthoudingen (5 Groen: Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Wouter Decoodt, Elisabeth Meuleman en Mathilde Haesaert; 3 NVA: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Wim Dhont; 2 Vooruit: Dagmar Beernaert en André Vansteenbrugge en 1 Vlaams Belang: Vincent Thomaes)

Enige artikel: De gemeenteraad keurt de terugbetaling betreffende fase 1 – lot 1 van de restauratie kapel Kerselare en de verrekening van de ereloonfacturen uit de periode 2010 tot 2016 voor een bedrag van in totaliteit € 107.357,30 goed.

FINANCIËLE DIENST

5. FIN - Gemeentelijke saneringsbijdrage 2025 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet van 30 mei 2008, en latere wijzigingen, betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelasting.

De gemeenteraadsbeslissing dd. 18 december 2023 inzake de gemeentelijke saneringsbijdrage voor 2024.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 4 november 2024 betreffende de saneringsbijdrage voor het aanslagjaar 2025.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Sinds 2015 is een tariefstructuur van toepassing die voorziet in de invoering van een vastrecht per wooneenheid en per watermeter. De grootte ervan wordt op Vlaams niveau vastgelegd en is bindend.

Farys formuleert jaarlijks ook een intercommunaal voorstel voor de gemeentelijke saneringsbijdrage (voor drinkwaterklanten) en voor de gemeentelijke vergoeding (voor eigen waterwinners).

De tariefstructuur met betrekking tot de gemeentelijke saneringsbijdrage en saneringsvergoeding omvat:

- Een gemeentelijk en bovengemeentelijk vastrecht;
- Zowel voor de gemeentelijke saneringsbijdrage als de gemeentelijke saneringsvergoeding worden twee schijven aangerekend, namelijk een basistarief en een comforttarief (dubbel basistarief : decretaal vastgelegd). Hoeveel er aan het basistarief wordt aangerekend is afhankelijk van de gezinsgrootte en de aanwezigheid van wooneenheden;
- Een korting per gedomicilieerde waardoor het vastrecht in prijs afneemt met de toename van de gezinsgrootte; deze korting bedraagt momenteel 6,00 EUR (gemeentelijk) en 4,00 EUR (bovengemeentelijk).

Momenteel zijn niet alle elementen gekend (bijvoorbeeld de bovengemeentelijke saneringsbijdrage) waardoor het dus nog niet mogelijk is om een absoluut tarief te bepalen en uit te splitsen in een tarief voor de twee voormelde schijven.

Voorgaande jaren werd zowel voor de gemeentelijke saneringsbijdrage als voor de gemeentelijke saneringsvergoeding een coëfficiënt toegepast op basis van de toen geldende gemeentelijke saneringsbijdrage respectievelijk vergoeding ten opzichte van de bovengemeentelijke tariefstructuur. Dit resulteerde in een coëfficiënt die steeds iets lager lag dan het intercommunaal voorstel.

De Vlaamse Milieumaatschappij dringt echter aan op het versneld behalen van de reductiedoelen, met rioleringswerken en de corresponderende uitgaven tot gevolg. Er wordt gewezen op het feit dat hiertoe de ontvangsten uit de gemeentelijke saneringsbijdrage en -vergoeding kunnen aangewend worden en dat hierop in Oudenaarde nog marge is.

Bijgevolg stelt de dienst Bestuur Infrastructuur Administratie voor om vanaf 2025 mee te gaan in het intercommunaal voorstel dat erin bestaat om voor de gemeentelijke bijdrage en vergoeding, de bovengemeentelijke bijdrage te vermenigvuldigen met coëfficiënt 1,4 (dit onder voorbehoud van decretale wijzigingen).

Voor de grootverbruikers stelt de dienst Bestuur Infrastructuur Administratie voor om, ook zoals vorig jaar, het huidige plafond van 68.140,00 EUR te indexeren met 2 %, wat neerkomt op een afgerond bedrag van 69,500 EUR (excl. BTW).

De uiteindelijke gemeentelijke saneringsbijdrage en -vergoeding per m³ zal voor 2025 dus bepaald worden op basis van voormelde coëfficiënt (momenteel 1,4) en de nog te bepalen bovenlokale saneringsbijdrage door de Vlaamse Regering.

Evolutie van de voorbije 5 jaar van het plafond voor grootverbruikers :

- 2020 : 62.950,00 EUR
- 2021 : 64.200,00 EUR
- 2022 : 65.500,00 EUR
- 2023 : 66.800,00 EUR
- 2024 : 68.140,00 EUR
- Voorstel 2025 : 69.500,00 EUR.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

Beleidsitem : 0310-00 Beheer van regen- en afvalwater

Actie : GBB-FIN Gelijkblijvend beleid – Financiële dienst

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2024</i>
<i>Algemene rekening: 7470300 Saneringsbijdrage</i>
<p>Opmerkingen: Overzicht van de ontvangen gemeentelijke saneringsbijdrage en -vergoeding in de afgelopen vijf jaar :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2019 : 1.523.129,69 EUR - 2020 : 1.682.622,89 EUR - 2021 : 1.756.834,83 EUR - 2022 : 1.734.763,02 EUR - 2023 : 1.804.542,30 EUR

Communicatie

De financiële dienst zorgt voor bekendmaking op de website van de stad en kennisgeving aan de toezichthoudende overheid.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Voor het bepalen van de gemeentelijke saneringsbijdrage en de gemeentelijke saneringsvergoeding voor 2025, aligneert de stad zich met het intercommunaal voorstel waarbij de bovengemeentelijke bijdrage met coëfficiënt 1,4 (onder voorbehoud van decretale wijzigingen) wordt vermenigvuldigd om zo de gemeentelijke bijdrage en vergoeding te bekomen.

Artikel 2. Het plafond voor de grootverbruikers wordt voor 2025 bepaald op 69.500,00 EUR (excl. BTW).

Artikel 3. Onderhavig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

6. FIN - Belasting op de inzameling en verwijdering van restafval, grofvuil en snoeihout op afroep en op het gebruik van het recyclagepark, Diftar - Addendum - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet van 30 mei 2008, en latere wijzigingen, betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie-en gemeentebelastingen.

De gemeenteraadsbeslissing dd. 28 november 2022 betreffende de belasting op de inzameling en verwijdering van restafval, grofvuil en snoeihout op afroep en op het gebruik van het containerpark – Diftar.

De beslissing dd. 15 oktober 2024 waarbij het college van burgemeester en schepenen haar goedkeuring gaf voor aanpassing van het tarief restafval voor het aanslagjaar 2025.

De financiële toestand van de stad.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De gemeenteraad keurde in zitting dd. 28 november 2022 de tarieven goed voor de belasting op de inzameling en verwijdering van restafval, grofvuil en snoeihout op afroep en op het gebruik van het containerpark voor de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025.

De Raad van Bestuur van IVLA besprak, in navolging van het burgemeestersoverleg, de huidige tarifiering van de huis-aan-huis-inzameling van restafval.

Op basis van een aantal aannames werd een kostprijprognose gemaakt voor 2025. Daaruit blijkt dat de all-in-kostprijs (ledigen en verwerken + milieuheffing) voor het ledigen van een diftar container in 2025 ongeveer 0,33 EUR/kilogram zal bedragen.

Op basis hiervan en de berekening hierna, vraagt de raad van bestuur van IVLA of de stad bereid is om het principe van 'de vervuiler betaalt' voor restafval verder door te trekken en het tarief vanaf 1 januari 2025 aan te passen naar de reële kostprijs van 0,33 EUR/kilogram ?

Het huidige tarief per kilogram aangeboden afval werd goedgekeurd in de gemeenteraad dd. 28 november 2022 en bedraagt 0,32 EUR/kilogram.

Berekening IVLA reële kostprijs per kilogram :

Raming 2025	aantal	EHP	Totaal
aantal ASP	47000	26,1	€ 1.226.700,00
ton restafval	10500	81	€ 850.500,00
verbranding huisvuil	10500	112	€ 1.176.000,00
milieuheffing	10500	16	€ 168.000,00
Totaal			€ 3.421.200,00

€ 0,33 bedrag per kilogram

De raad van bestuur van IVLA zegt in haar schrijven dd. 4 oktober 2024 dat ze begrijpt dat in de huidige context het doorrekenen van prijsstijgingen niet evident is, maar dat er op het burgemeester overleg een consensus was onder de vennoten.

IVLA streeft naar een uniforme werkwijze en tarifiering binnen het werkingsgebied.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 5 2020-2025

Beleidsitem : 0020-00 Fiscale aangelegenheden

Actie : GBB-MILIEU Gelijkblijvend beleid - Milieu

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2025</i>			
<i>Algemene rekening: 7332200 Diftar/ophaalronde</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Ontvangst krediet
GBB-MILIEU	0020-00	€ 34.270,00	€ 1.262.500,00
Opmerkingen: Aangezien het principe 'de vervuiler betaalt' wordt toegepast, zal de kostprijs voor de stad met hetzelfde bedrag stijgen.			

Communicatie

De financiële dienst zorgt voor bekendmaking op de website van de stad en kennisgeving aan de toezichthoudende overheid.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Voor het aanslagjaar 2025 wordt artikel 2, §2 van de gemeenteraadsbeslissing dd. 28 november 2022 inzake de belasting op de inzameling en verwijdering van restafval, grofvuil en snoeihout op afroep en op het gebruik van het recyclagepark, Diftar, met betrekking tot het tarief per kilogram aangeboden afval bepaalt op 0,33 EUR.

Artikel 2. De overige bepalingen uit de gemeenteraadsbeslissing dd. 28 november 2022 blijven ongewijzigd in voege.

Artikel 3. Onderhavig reglement treedt in voege op 1 januari 2025 en wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

De bekendmaking van dit reglement wordt aan de toezichthoudende overheid ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 330 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

PARCOUR**7. PARCOUR - Academiereglement 2024-2025 - Goedkeuring****Motivering****Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 9 maart 2018;

Gelet op het decreet zoals goedgekeurd door het Vlaams parlement in zitting van 09 maart 2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs, artikels 3, 38, 47, 50, 51, 58, 60 en 90;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het opleidingsaanbod, de organisatie, de personeelsformatie, de inning van het inschrijvingsgeld en de certificering van het deeltijds kunstonderwijs;

Overwegende dat het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs een academiereglement verplicht stelt voor elke academie;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat het academiereglement de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de leerlingen en desgevallend de personen die het ouderlijk gezag uitoefenen of in rechte of in feite de minderjarige leerling onder hun bewaring hebben, regelt;

Overwegende dat het academiereglement een aantal verplichte elementen moet bevatten zoals bepaald in artikel 58 van het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs;

De veranderende onderwijscontext en wetgeving maken het noodzakelijk om het academiereglement in het deeltijds kunstonderwijs van de stad te actualiseren. Beide instellingen (KABK en PARCOUR) kiezen voor een apart reglement, gebaseerd op de modellen van OVSG.

Het nieuwe academiereglement wordt toegevoegd als bijlage.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Nihil

Communicatie

PARCOUR

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Het bestaande academiereglement deeltijds kunstonderwijs goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 23/10/2023 wordt opgeheven bij de inwerkingtreding van dit academiereglement.

Artikel 2. Het hierbij gevoegde academiereglement wordt goedgekeurd.

Artikel 3. Het academiereglement wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de meerderjarige leerling en de ouders van de minderjarige leerling, die ondertekenen voor akkoord.

Artikel 4. Het academiereglement treedt in werking na goedkeuring.

8. PARCOUR - Aanwending omkadering 2024-2025 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op besluit van de Vlaamse Regering van 4 mei 2018 betreffende het opleidingsaanbod, de organisatie, de personeelsformatie, de inning van het inschrijvingsgeld en de certificering van het deeltijds kunstonderwijs en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 31 juli 1990 betreffende de bekwaamheidsbewijzen, de salarisschalen, het prestatiestelsel en de bezoldigingsregeling van de leden van het bestuurs- en onderwijzend personeel en van het opvoedend hulppersoneel van de onderwijsinstellingen voor deeltijds kunstonderwijs, domeinen Muziek, Woordkunst-Drama en Dans en latere wijzigingen en de desbetreffende ministeriële omzendbrieven;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 29 april 1992, betreffende de verdeling van betrekkingen, de terbeschikkingstelling wegens ontstentenis van betrekking, de reffectatie, de wedertewerkstelling en de toekenning van een wachtgeld of wachtgeldtoelage en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 27 maart 1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding, na wijziging;

Gelet op de noodzaak om de prestaties van de personeelsleden (zie bijlage) voor elk academiejaar vast te stellen;

Gelet op het syndicaal overleg op 6 november 2024;

Gelet op het overleg van de Bestuurscommissie op 6 oktober 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het is jaarlijks nodig om de prestaties van de personeelsleden op PARCOUR vast te stellen. In bijlage de documenten van AGODI, alsook het overzicht van de aanwending van de lestijden.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025

Beleidsdoelstelling BD-8: We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod.

Actie: AP-14: Gemengd en laagdrempelig vrijetijdsaanbod organiseren waarin iedereen zijn gading vindt.

Budgettaire weerslag

Nihil.

Communicatie

PARCOUR Oudenaarde.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De wekelijkse prestaties van de personeelsleden op PARCOUR worden voor het academiejaar 2024-2025 vastgesteld zoals voorzien in bijlage.

Artikel 2. De prestaties zullen aangepast worden naargelang de noodwendigheden van het onderwijs.

Artikel 3. De personeelsleden zullen bezoldigd worden volgens de wettelijke weddebarema's van het Ministerie van Onderwijs.

OPENBAAR DOMEIN

9. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer Trekweg Linkeroever en Scheldekop- Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Met het oog op de heraanleg van de Trekweg-Linkeroever werd een signalisatieplan opgemaakt en wenst de dienst mobiliteit enkele belangrijke aandachtspunten aan te reiken omtrent verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. De heraanleg betreft specifiek het segment tussen de Bergstraat en de Castel Madamastraat, waar ook het GO! Atheneum is gelegen (Bergstraat 36-38, ingang o.a. via Trekweg-Linkeroever). De opmaak van het signalisatieplan en de inrichting van de straat zijn dan ook afgestemd op de noden van schoolgaande kinderen, de bewoners verderop en onrechtstreeks ook het bestemmingsverkeer in de Bourgondiëstraat, het Bergen op Zoomplein en de aanpalende straten (gerechtsgebouw, gevangenis, andere woningen).

Een kernpunt van dit project is de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd. De inrichting van de Trekweg-Linkeroever als fietszone, waar bestuurders de fietsers niet mogen inhalen en een maximumsnelheid van 30 km/u geldt, is een cruciale maatregel die de veiligheid van jonge fietsers verbetert. De fietszone wordt aangeduid aan de Bergstraat, de Bourgondiëstraat en de Castel Madamastraat en grenst aan de voetgangerszone op de Scheldekop.

Daarnaast wordt verder in de Trekweg-Linkeroever een voetgangersoversteekplaats aangelegd ter hoogte van de schoolingang. Het parkeren langs de waterkant wordt verboden aan de overkant van de schoolparking, wat zorgt voor een beter overzicht, een kleinere conflictkans en veilige circulatie nabij de school.

De voorziening van een beperkte langspaarkeerstrook (voor zes auto's) langs de waterkant (voorbij het eerste parkeerverbod) biedt een praktische oplossing voor ouders die hun kinderen veilig willen afzetten. Dit bevordert een vlotte en veilige doorstroom van verkeer in de buurt van de school. Het parkeerverbod in het stuk dichtst bij de Bergstraat, met aan de overzijde de schoolparking, draagt ook bij aan een duidelijke en ordelijke verkeerssituatie.

Na deze korte langsparkerstrook wordt langs de waterkant opnieuw een parkeerverbod ingesteld dat doorloopt tot aan de Castel Madamastraat. Aan de kant van de school en de logistieke gebouwen geldt in de Trekweg-Linkeroever een parkeerverbod over de volledige lengte (van Bergstraat tot Castel Madamastraat).

Voor voertuigen die goederen dienen te laden en lossen is dieper in Trekweg-Linkeroever (vlak voor de Bourgondiëstraat, gezien vanaf de Bergstraat) een standplaats voorzien om te laden en lossen, waardoor het schoolverkeer en lokaal verkeer niet gehinderd worden door logistieke handelingen op ongepaste plaatsen.

Een andere belangrijke maatregel is de introductie van een verkeersfilter in de Bourgondiëstraat (ongeveer ter hoogte van Hastingsstraat 31), waarmee wordt verhinderd dat voertuigen zonder bestemming de Scheldekop 'doorsteken'. Enkel bestemmingsverkeer wordt toegestaan, wat de rust in het gebied in de Trekweg en Scheldekop ten goede komt. Dit zorgt voor een onderscheid tussen de bewoners van de nieuwe appartementen enerzijds (aanrijden via Trekweg-Linkeroever) en de bezoekers van de gevangenis en het gerechtsgebouw (aanrijden via Bourgondiëstraat en Bergen op Zoomplein), en voorkomt ongewenst doorgaand verkeer.

Ook de versmalling met beurtelings verkeer halverwege het tracé van de Trekweg-Linkeroever is een positief bedoelde ingreep die de snelheid van het verkeer verder beperkt en zo bijdraagt aan een veilige en rustige omgeving.

De heraanleg volgt nauwgezet het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Privévervoer), waarbij prioriteit wordt gegeven aan voetgangers en fietsers. De Trekweg-Linkeroever wordt ingericht met de actieve weggebruiker centraal, wat past binnen de bredere visie van Oudenaarde om te streven naar duurzame mobiliteit.

De uitbreiding van de autovrije voetgangerszone op de Scheldekop (m.i.v. Castel Madamastraat en Bourgondiëstraat) ondersteunt deze ambitie. Dit gebied wordt als een rustige, groene zone voor ontmoeting en ontspanning worden ingericht, waar voetgangers en fietsers op de eerste plaats komen. We willen hier vooral mensen zien, en minder auto's, wat de leefkwaliteit voor de bewoners en de aantrekkelijkheid voor bezoekers aanzienlijk zal verhogen.

Conclusie

De voorgestelde maatregelen inzake de heraanleg van de Trekweg-Linkeroever bieden een evenwicht tussen verkeersveiligheid, bereikbaarheid van essentiële voorzieningen en een verbeterde leefkwaliteit voor bewoners. Dit sluit aan bij de doelstellingen van de stad om schoolomgevingen veiliger te maken en om het STOP-principe centraal te stellen in haar mobiliteitsbeleid.

De signalisatie wordt verduidelijkt op 2 bijgevoegde plannen.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregelen en signalisatie, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Een **fietszone** wordt ingevoerd in de Trekweg-Linkeroever. Deze wordt afgebakend met de verkeersborden F111 (begin reglementering) en F113 (einde reglementering) die op volgende locaties worden voorzien:

- Trekweg-Linkeroever, t.h.v. kruispunt met Bergstraat
- Bourgondiëstraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever nr. 2
- Castel Madamastraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever

Artikel 3. Een **oversteekplaats voor voetgangers** wordt aangebracht ter hoogte van de schoolpoort in Trekweg-Linkeroever. Deze wordt in beide rijrichtingen gesignaleerd met het verkeersbord F49.

Artikel 4. Een **wegversmalling met beurtelings verkeer** wordt aangelegd in Trekweg-Linkeroever. Deze wordt gesignaleerd met de verkeersborden B19 en B21. Verkeer dat de straat inrijdt en zich richting Castel Madamastraat verwijderd van de schoolomgeving, heeft voorrang op verkeer dat richting Bergstraat rijdt en zo de school nadert.

Artikel 5. Een **parkeerverbod** wordt ingevoerd in Trekweg-Linkeroever:

- Schoolkant: over de volledige lengte tussen Bergstraat en Castel Madamastraat
- Waterkant: over de volledige lengte tussen Bergstraat en Castel Madamastraat, met uitzondering van zes langspaarkeerplaatsen rechtover de schoolingang (startend ca. 50 m van de Bergstraat, tot aan de schoolpoort)

Het parkeerverbod wordt gesignaleerd met het verkeersbord E1, met als onderborden de opwaartse pijl Xa (begin reglementering), neerwaartse pijl Xb (einde reglementering) en waar noodzakelijk een pijl in beide richtingen (Xd).

Artikel 6. Een **langspaarkeerstrook** wordt ingericht in Trekweg-Linkeroever, langs de waterkant. Deze wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9b, met onderborden Xa en Xb.

Artikel 7. Een **parkeerplaats voor personen met een handicap** wordt langs de waterkant ingericht tussen het eerste parkeerverbod en de langspaarkeerstrook (gezien vanaf de Bergstraat). Deze wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9a waarop het pictogram van een rolwagen is aangebracht (niet als apart onderbord).

Artikel 8. Een **parkeerplaats voor voertuigen die goederen moeten laden en lossen**, is voorzien in Trekweg-Linkeroever, aan de landkant, vlak voor de Bourgondiëstraat. Deze wordt gesignaleerd met het verkeersbord E9a met het relevante onderbord, zoals beschreven in de wegcode volgens artikel 70.2.1, 3°, k).

Artikel 9. De bestaande **voetgangerszone** in de Arrasstraat, Hastingsstraat en Coburgstraat wordt consequent afgebakend op volgende nieuwe locaties:

- Bourgondiëstraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever nr. 2
- Castel Madamastraat, t.h.v. aansluiting met Trekweg-Linkeroever
- Bourgondiëstraat, tegen de noordelijke gevel van de gevangenis, tussen de parking en Hastingsstraat 31

De begrenzing van de voetgangerszone t.h.v. Bergen op Zoomplein en de brug tussen Coburgstraat en Trekweg-Recheroever blijft ongewijzigd.

In de voetgangerszone is laden en lossen toegestaan van 10u00 tot 18u00 en zijn ook fietsers toegestaan.

Artikel 10. In de Castel Madamastraat geldt een **toegangsbeperking voor gemotoriseerd verkeer**. De straat is komende van Trekweg-Linkeroever enkel toegankelijk voor voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs, bromfietsers klasse A en bestuurders die over een geldige bewonerskaart beschikken. Deze toegangsbeperking wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3, onderbord M12 en een blauw onderbord van het type IV met opschrift "Uitgezonderd bewonerskaart".

Artikel 11. Verkeer in Trekweg-Linkeroever verleent **voorrang** aan het verkeer in de Bergstraat. Er worden haaiantanden voorzien bij het uitrijden van Trekweg-Linkeroever. Het verkeersbord B1 wordt in Trekweg-Linkeroever geplaatst boven het verkeersbord F113 dat het einde van de fietszone aanduidt.

Artikel 12. Trekweg-Linkeroever is een voor gemotoriseerd verkeer **doodlopende straat in een schoolomgeving**. Om chauffeurs hierop te attenderen, wordt bij het inrijden van Trekweg-Linkeroever boven het F111-bord een F45b-bord en daarboven een A23-bord geplaatst.

Artikel 13. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan Trekweg-Linkeroever
- Signalisatieplan Scheldekop
- Gunstig advies college van burgemeester en schepenen

10. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - beperkt eenrichtingsverkeer en woonerf Riethof-Waterleliestraat-Droogbroek-Ranonkelstraat-Libellenstraat-Gieterijstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschriften van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Naar aanleiding van recente verkeersobservaties, meldingen en een bewonersbevraging betreffende de verkeerssituatie in Riethof, Waterleliestraat, Gieterijstraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat, stelt de dienst mobiliteit hierbij onderstaand advies op voor het invoeren van:

- Woonerfstatuut en bijhorende snelheidswijziging (uitgezonderd Gieterijstraat)
- Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) (uitgezonderd Droogbroek, Ranonkelstraat, Libellenstraat)

Dit voorstel heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren en de leefbaarheid voor de bewoners te verhogen.

Woonerfstatuut

- Veiligheid en leefbaarheid: deze straten hebben het karakter en uitzicht van een woonerf: smalle wegen, geen fietspaden, gemengd gebruik van de openbare weg. Momenteel geldt er in Riethof al een snelheidslimiet van 10 km/u, terwijl bij gebrek aan snelheidsborden in alle overige straten 50 km/u is toegestaan, zoals in de Broekstraat. Het woonerfstatuut, dat een maximale snelheid van 20 km/u voorschrijft, sluit beter aan bij de fysieke kenmerken en het gebruik van deze straten. Voor een uniforme leesbaarheid wordt ook het verbindende segment Droogbroek tussen de Waterleliestraat en Riethof meegenomen in het woonerfstatuut, en de Libellenstraat en Ranonkelstraat, die volgens dezelfde principes zijn ingericht.
- Verkeersregels en parkeerbeleid: in een woonerf is het verkeer gemengd en mag er enkel geparkeerd worden in daarvoor bestemde vakken of havens. In de actuele situatie geven zonale E1-borden aan de grenspunten van de zone die de straten Riethof, Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat omvat, al een volledig parkeerverbod aan in de zone die woonerf zou worden, waardoor de parkeersituatie in de praktijk niet wijzigt, maar er wel (overbodig geworden) verkeersborden kunnen worden weggenomen. Dit draagt bij aan een duidelijke en uniforme verkeerssituatie, wat de verkeersveiligheid en duidelijkheid ten goede komt.

Snelheidswijziging horend bij het woonerfstatuut

- Consistentie: momenteel is er een discrepantie tussen de toegestane snelheden in Riethof (10 km/u) en Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat (allen 50 km/u). Een uniforme snelheidslimiet van 20 km/u in deze straten – die inherent bij het statuut ‘woonerf’ hoort – zorgt niet alleen voor meer duidelijkheid, maar sluit ook beter aan bij het nieuwe woonerfkarakter van deze straten.
- Veiligheid: een snelheid van 20 km/u zal de reactietijd van bestuurders verbeteren en de ernst van mogelijke ongevallen verminderen. Dit is vooral belangrijk gezien de aanwezigheid van voetgangers en fietsers op de rijbaan.

Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV)

- Verkeersveiligheid: het tweerichtingsverkeer in Riethof en de Waterleliestraat creëert gevaarlijke situaties bij kruisen (smal wegprofiel) en vooral bij het uitrijden naar de Broekstraat, omwille van de slechte zichtbaarheid door hagen en de nabijheid van geparkeerde voertuigen in de Broekstraat. Door in beide straten eenrichtingsverkeer (voor gemotoriseerde voertuigen) in te voeren van de Broekstraat naar de Sint-Lucasstraat, wordt een veiligere verkeerssituatie gecreëerd, omdat de Sint-Lucasstraat een parkeerverbod nabij de kruispunten heeft en daardoor een optimale zichtbaarheid biedt. In Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat wordt het tweerichtingsverkeer voor alle bestuurders behouden.
- Behoud van fiets- en bromfietsverkeer
 - o Overeenkomstig het ministerieel rondschriften van 30 oktober 1998 betreffende de toepassing van het beperkt eenrichtingsverkeer, waarin paragraaf 3.2 specifiek aanbeveelt bestaande eenrichtingsstraten te onderzoeken en ze voor fietsverkeer in beide richtingen open te stellen, wordt voorgesteld om fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A in beide richtingen te laten rijden, en dit voor nieuwe situaties standaard te voorzien.
 - o In paragraaf 2.2.3 van hetzelfde rondschriften wordt vermeld dat een minimale vrije rijbaanbreedte van drie meter voldoende is om fietsverkeer in beide richtingen veilig te laten verlopen. Riethof en Waterleliestraat voldoen aan deze breedtevereiste.
- Indien nodig kunnen na invoering van de maatregel, elementen (verlichtingspalen, struikgewas,...) worden verplaatst, als zij hinderlijk zouden zijn bij het in- en uitrijden van de boven- en ondergrondse garages.

- Uit de bewonersbevraging (resultaten: zie verder) bleek een aanzienlijk draagvlak te bestaan om – indien in Riethof en de Waterleliestraat BEV zou worden ingevoerd richting Sint-Lucasstraat – in de Gieterijstraat BEV in te voeren richting Broekstraat. Deze opmerking kwam voor in verschillende antwoorden op de bevraging, uit vrees voor onoordeelkundig, onheus en overmatig gebruik van de Gieterijstraat in beide richtingen (en omdat de richting naar de Broekstraat via Riethof en Waterleliestraat met de auto onmogelijk wordt gemaakt). Na analyse door de dienst wordt het invoeren van BEV in de Gieterijstraat (richting Broekstraat) als zinvol beschouwd.
- Als flankerende maatregel zal de zichtbaarheid op het kruispunt Gieterijstraat x Broekstraat (bij uitrijden naar de Broekstraat) worden verbeterd door parkeren in de Broekstraat op minder dan 5 m van het kruispunt te verbieden (verdrijvingsvlak).

Resultaten bewonersbevraging

- De bewonersbrief met bevraging werd bezorgd aan alle bewoners van Riethof, Waterleliestraat, Gieterijstraat, Droogbroek, Ranonkelstraat, Libellenstraat en Broekstraat (nrs. 141, 144, 149, 149)
- 53 personen hebben de bevraging ingevuld: 38 via het Google-formulier, 11 op papier (binnengebracht in Sociaal Huis) en 4 via mail
- **91%** gaat akkoord met invoeren woonerfstatuut in Riethof, Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat
- **85%** vindt een maximale snelheid van 20 km/u (horende bij woonerf) passend voor deze straten
- **72%** is het eens met invoering BEV in Riethof en Waterleliestraat, 22% niet, 6% geen mening (de circulatie in de Gieterijstraat werd in de bevraging nog niet bevestigd)
- **66%** gelooft dat de voorgestelde wijzigingen bijdragen aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in uw buurt, 21% niet, 13% geen mening

De ontvangen vrije feedback kan als volgt wordt samengevat:

1. Verkeerscirculatie en -richting

Veel bewoners vragen ook eenrichtingsverkeer in de Gieterijstraat om de verkeersdruk te spreiden en de veiligheid te verbeteren. Enkelen vrezen dat de voorgestelde rijrichtingen voor Riethof en Waterleliestraat hen onnodig 'omleidingen' opleggen.

2. Verkeersveiligheid

Er zijn zorgen over zichtbaarheid en gevaarlijke situaties bij kruispunt Gieterijstraat x Broekstraat, met specifieke voorstellen voor parkeerverboden. Bewoners vragen om snelheidsbeperkingen van 20 km/u of verkeersdrempels, vooral in de Broekstraat, waar te snel gereden wordt.

3. Parkeerbeleid en -toezicht

Er is behoefte aan strenger toezicht op het naleven van parkeerverboden, vooral in de Broekstraat en Sint-Lucasstraat.

4. Alternatieve maatregelen

Sommige bewoners stellen voor om de doorgang alleen voor plaatselijk verkeer toe te staan in verschillende straten.

5. Opmerkingen over het voorstel

Er is twijfel over de effectiviteit van de voorgestelde maatregelen zonder adequate handhaving, en bezorgdheid dat de problemen verplaatst worden naar andere straten.

Algemene conclusie

De invoering van een woonerfstatuut in Riethof, Droogbroek, Waterleliestraat, Ranonkelstraat en Libellenstraat, met bijhorende uniforme snelheidslimiet van 20 km/u, en van beperkt

eenrichtingsverkeer in Riethof, Waterleliestraat (beide richting Sint-Lucastraat) en Gieterijstraat (richting Broekstraat), zullen bijdragen aan een veiligere en leefbaardere woonomgeving in deze straten. Hier bestaat dankzij de bevraging een groot draagvlak voor bij de bevolking.

Er wordt rekening gehouden met de ontvangen feedback betreffende de circulatie in de Gieterijstraat. Ook hier zal BEV worden ingevoerd om de situatie veilig en leefbaar te houden.

Het aantal verkeersborden kan worden verminderd, wat de overzichtelijkheid en esthetiek van de straten ten goede komt, en er wordt gezorgd voor een veilige en duidelijke verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Bovendien blijft de toegankelijkheid en doorstroom voor de actieve weggebruikers gewaarborgd.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van het woonerfstatuut in Riethof, Waterleliestraat, Droogbroek, Ranonkelstraat en Libellenstraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer in Riethof en Waterleliestraat (richting Sint-Lucasstraat) en in de Gieterijstraat (richting Broekstraat), zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietsers klasse A.

Artikel 4. Het woonerfstatuut wordt aangeduid met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op volgende grenspunten:

- KP Broekstraat x Riethof: richting Riethof (F12a) en vanuit Riethof (F12b)
- KP Sint-Lucasstraat x Riethof: richting Riethof (F12a) en vanuit Riethof (F12b)
- KP Broekstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (F12a) en vanuit Waterleliestraat (F12b)
- KP Sint-Lucasstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (F12a) en vanuit Waterleliestraat (F12b)
- KP Gieterijstraat x Libellenstraat: richting Libellenstraat (F12a) en vanuit Libellenstraat (F12b)
- KP Gieterijstraat x Ranonkelstraat: richting Ranonkelstraat (F12a) en vanuit Ranonkelstraat (F12b)

Artikel 5. Het beperkt eenrichtingsverkeer wordt op onderstaande locaties aangeduid met het verkeersbord F19 met onderbord M18 in de richting die voor gemotoriseerd verkeer is toegestaan, en met het verkeersbord C1 met onderbord M12 in de richting die voor gemotoriseerd verkeer niet is toegestaan:

- KP Broekstraat x Riethof: richting Riethof (F19 + M18)
- KP Broekstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (F19 + M18)
- KP Sint-Lucasstraat x Gieterijstraat: richting Gieterijstraat (F19 + M18)
- KP Sint-Lucasstraat x Riethof: richting Riethof (C1 + M12)
- KP Sint-Lucasstraat x Waterleliestraat: richting Waterleliestraat (C1 + M12)
- KP Broekstraat x Gieterijstraat: richting Gieterijstraat (C1 + M12)

Artikel 6. Op onderstaande locaties wordt een verplichting de door een D1-pijl aangeduide richting te volgen, ingesteld, uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietsers klasse A:

- Droogbroek, bij het naderen van Riethof: verplicht naar rechts richting Sint-Lucasstraat (D1f)
- Droogbroek, bij het naderen van Waterleliestraat: verplicht naar links richting Sint-Lucasstraat (D1b)

- Libellenstraat, bij het naderen van Waterleliestraat: verplicht naar rechts richting Sint-Lucasstraat (D1b)
- Libellenstraat, bij het naderen van Gieterijstraat: verplicht naar rechts richting Broekstraat (D1f)
- Ranonkelstraat, bij het naderen van Gieterijstraat: verplicht naar rechts richting Broekstraat (D1f)
- Ranonkelstraat, bij het naderen van Waterleliestraat: verplicht naar rechts richting Sint-Lucastraat (D1b)

De keuze voor een D1b of D1f is ingegeven vanuit de plaatsgesteldheid en beschikbare ruimte voor verkeerspalen en -borden op de locaties in kwestie.

Artikel 7. In de Broekstraat (onpare kant) wordt aan weerskanten van de Gieterijstraat een verdrijvingsvlak aangebracht dat het parkeren op minder dan 5 m van dit kruispunt verbiedt.

Artikel 8. Bestaande verwijzingen naar (andere) snelheidsregimes, circulatie- en parkeerverbodsbepalingen in de betreffende straten worden verwijderd.

Artikel 9. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

Signalisatieplan

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen

11. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer rijwegmarkering Tivolistraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van 21 oktober 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Naar aanleiding van een melding over de onveilige verkeerssituatie in de Tivolistraat ter hoogte van de huisnummers 183-185 (onpare kant) en 136-146 (pare kant), adviseert de dienst mobiliteit het volgende.

De huidige situatie, waarbij voertuigen en bestelwagens in de bocht geparkeerd staan (pare kant, richting Oudenaarde), belemmert de zichtbaarheid voor bestuurders die vanuit de richting van het kruispunt Rekkemstraat – Wolvenberg – Tivolistraat komen. Dit kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties waarbij chauffeurs de andere rijstrook (komende van Oudenaarde) moeten oprijden zonder te kunnen zien of er verkeer (waaronder ook fietsers) uit deze richting aankomt. Dit vormt een ernstig risico, zowel voor autobestuurders als voor andere weggebruikers.

De dienst stelt voor om een centrale onderbroken aslijn aan te brengen op de rijbaan, die de weg in twee rijstroken verdeelt. Deze maatregel zou betekenen dat parkeren aan beide zijden van de straat niet meer toegestaan is, waardoor de zichtbaarheid en hierdoor de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeteren. Door deze aanpassing wordt het voor bestuurders mogelijk om veilig 'om de hoek' te kijken, zonder de noodzaak om de rijstrook van tegenliggers op te rijden. De lengte van de aslijn wordt zo beperkt mogelijk gehouden om een aantal langspaarkeerplaatsen op straat te vrijwaren, zonder in te boeten aan een noodzakelijke verbetering van de zichtbaarheid.

De politie heeft inmiddels haar goedkeuring gegeven voor deze voorgestelde maatregel, wat aangeeft dat er ook vanuit de handhaving een consensus is over de noodzaak van deze verbetering.

Wij adviseren dan ook om deze maatregel zo spoedig mogelijk te implementeren, zodat de verkeersveiligheid in dit wegsegment kan worden gewaarborgd en de risico's voor alle weggebruikers worden geminimaliseerd.

De locatie van de centrale onderbroken rijbaanmarkering wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan. Ze loopt van de grens tussen de huisnummers 142 en 144 tot halverwege het perceel naast huisnummer 136.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het aanbrengen van een onderbroken centrale aslijn in de Tivolistraat, tussen de huisnummers 142-144 en het perceel naast huisnummer 136, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen

- Signalisatieplan
- Gunstig advies van college van burgemeester en schepenen

12. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer verkeersveiligheid kruispunt Aalststraat - Smissestraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig advies van het college van burgemeester en schepenen van 21 oktober 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De dienst Mobiliteit adviseert hieronder met betrekking tot een geplande circulatiewijziging in de Smissestraat, tussen Wijnendale (N46) en de Aalststraat. De invoering van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering voor fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs, wordt beschouwd als een positieve maatregel voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en de bescherming van kwetsbare weggebruikers.

1. Verbeterde verkeersveiligheid en zichtbaarheid

In de actuele situatie is de zichtbaarheid aan het kruispunt Smissestraat-Aalststraat beperkt, wat het verlaten van de Smissestraat richting Aalststraat risicovol maakt. Het gemotoriseerd verkeer moet vaak tot op het kruispunt rijden om het aankomend verkeer vanuit beide richtingen te kunnen waarnemen. Door de invoering van eenrichtingsverkeer, richting Wijnendale, zal deze situatie verbeteren, omdat het aantal manoeuvres en mogelijke conflicten afneemt. Dit komt de veiligheid van alle weggebruikers ten goede en verlaagt ook de verkeersdruk in dit gedeelte van de Smissestraat zelf.

2. Bescherming van kwetsbare weggebruikers

De Smissestraat maakt deel uit van een fietsroute die aansluit op het jaagpad en de Eindrieskaai (via een wandel- en fietsverbinding tussen de Schelde en de Aalststraat). Deze route wordt veelvuldig gebruikt door fietsers, waardoor het belangrijk is om hun veiligheid te waarborgen. De circulatiewijziging vermindert de interactie tussen gemotoriseerd verkeer en zachte weggebruikers, wat de kans op ongevallen verkleint. Bovendien blijft het voor fietsers (en bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs) mogelijk om in beide richtingen door de Smissestraat te rijden, waardoor de mobiliteit voor deze groep maximaal behouden blijft.

3. Ruimte voor voetgangers en fietsers

In het verlengde van de wandel- en fietsverbinding met de Aalststraat wordt een extra zebrapad aangelegd, wat de oversteekbaarheid voor voetgangers verbetert. De reductie van gemotoriseerd verkeer in twee richtingen creëert bovendien meer ruimte en rust voor fietsers en voetgangers, waardoor de algemene verkeersveiligheid en leefkwaliteit verbetert.

4. Langsparkeerplaatsen en rijrichting

Er wordt voorzien in enkele langsparkeerplaatsen aan de rechterzijde van de Smissestraat, in de nieuwe rijrichting. Dit voorziet in een beperkte parkeermogelijkheid zonder de verkeersveiligheid negatief te beïnvloeden, aangezien het parkeren in de rijrichting georganiseerd wordt en geen extra verkeersconflicten veroorzaakt.

5. Beperkte omrijfactor voor gemotoriseerd verkeer

De omrijmogelijkheden voor gemotoriseerd verkeer blijven goed beheersbaar. Bestuurders kunnen via Wijnendale en de Aalststraat gemakkelijk het betreffende segment van de Smissestraat bereiken. De omrijafstand is beperkt tot enkele tientallen meters en vormt geen noemenswaardige hinder voor langere ritten.

Op basis van deze overwegingen adviseert de dienst Mobiliteit positief over de invoering van deze circulatiewijziging en gerelateerde maatregelen. De maatregel draagt significant bij aan de verkeersveiligheid, vooral voor kwetsbare weggebruikers, en heeft een minimale impact op gemotoriseerd verkeer.

De benodigde signalisatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd signalisatieplan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de circulatiewijziging in de Smissestraat, tussen de Aalststraat en Wijnendale (N46), zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed .

Artikel 2. In het in artikel 1 vermelde gedeelte van de Smissestraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer, in de rijrichting van Wijnendale. Voor fietsers, bromfietzers klasse A en bestuurders van speed pedelecs wordt het tweerichtingsverkeer behouden.

Artikel 3. Volgende verkeersborden worden aangebracht aan de rechterkant van de rijbaan, tenzij anders beschreven:

- C1 met onderbord M12: bij het inrijden van de Smissestraat vanuit Wijnendale;
- C31a met onderbord M12: bij het links indraaien naar Smissestraat, vanaf Wijnendale (uit zuidelijke richting);
- C31b met onderbord M12: bij het rechts indraaien naar Smissestraat, vanaf Wijnendale (uit noordelijke richting);
- F19 met onderbord M18: bij het inrijden van de Smissestraat vanuit de Aalststraat;
- B1 (klein formaat – enkel voor zacht verkeer):
 - o Bij het naderen van de Aalststraat, komende uit de Smissestraat;
 - o Bij het naderen van de Aalststraat, komende van de fietsverbinding vanaf de Schelde.
- D7 met onderbord M7:
 - o Ter hoogte van Aalststraat 174, te plaatsen in de groenstrook tussen fietspad en voetpad, in de richting van de Bergstraat;
 - o Ter hoogte van het noordelijke zebrapad aan het kruispunt Aalststraat x Smissestraat (maar niet in de looplijn van overstekende voetgangers), te plaatsen in de groenstrook tussen fietspad en voetpad, in de richting van Basisschool de Wereldbrug.

Artikel 4. Volgende wegmarkeringen worden aangebracht:

- 3 clusters langspaarkeerstroken aan de rechterkant van de rijrichting in de Smissestraat, telkens verdeeld in individuele parkeervakken van 5 meter (niet-ingesloten parkeervak) of 6 meter (ingesloten parkeervak). De 3 clusters bestaan, de rijrichting volgend, resp. uit 2, 5 en 2 individuele parkeerplaatsen. Samen gaat het zodoende om 9 nieuwe langspaarkeerplaatsen;
- Een bijkomende voetgangersoversteekplaats (zebrapad) wordt aangelegd, die de zuidelijk tak van het kruispunt Aalststraat x Smissestraat dwarst. Het zebrapad loopt door over het kruisende dubbelrichtingsfietspad;
- Het bestaande zebrapad dat de noordelijke tak van het betreffende kruispunt dwarst, wordt eveneens doorgetrokken over het fietspad.

Artikel 5. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan
- Gunstig advies van college van burgemeester en schepenen

13. Openbaar domein - Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Parkeerverbod Graaf van Landastraat 43 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

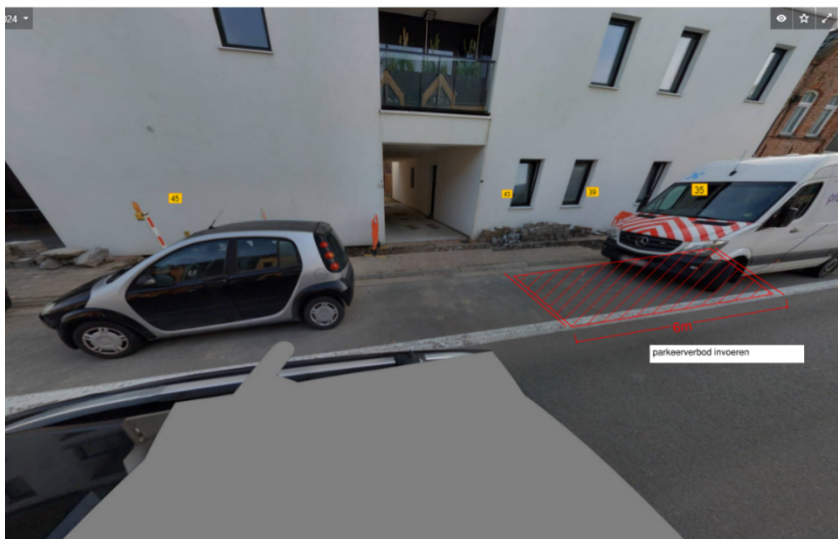
Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De dienst mobiliteit kreeg de vraag om een parkeerverbod in te voeren ter hoogte van de appartementsblok, gelegen te Eine, Gr. Van Landastraat 43, aangezien het er voor de bewoners zeer onveilig is om uit hun oprit te komen. De auto's vanuit het Centrum van Eine komen er te vlug af, en zijn quasi onzichtbaar.

De dienst mobiliteit stelt voor om hier een verdrijvingsvlak aan te brengen voor de inrit van 6 m.



Advies AWW

Het beleid van AWW hieromtrent is om geen verdrijfvlakken aan te brengen ten behoeve van private ontsluitingen.

Dit is ook gevat in Dienstorder MOW/AWV/2015/6 (Plaatsingsvoorwaarden paaltjes, bakens en zuilen)

Vaak zijn er aanvragen van particulieren naar specifieke markeringen of aanduidingen die het parkeerverbod voor hun oprit extra onder de aandacht brengen. Dit probleem doet zich vaak voor bij parkeerzones die zijn aangebracht langs de rijbaan. Het verkeersreglement verbiedt het parkeren voor in- en uitritten al zonder dat er hiervoor bepaalde extra markeringen/borden moeten worden voorzien. Er worden geen extra markeringen (vb. verdrijvingsvlak of onderbroken gele streep) of onderbreking van de parkeermarkering voorzien. De doorlopende markering van de parkeerstrook blijft dan ook behouden.

Indien de stad een parkeerverbod willen instellen, dan kan dit met de daartoe aangewezen verkeersborden, te vatten in een aanvullend verkeersreglement.

Advies dienst mobiliteit

Door het negatieve advies van AWW kan dus enkel de zichtbaarheid vergroot worden door het invoeren van een parkeerverbod voor de oprit. Dit geeft wel dat er meer dan 1 parkeerplaats zal verdwijnen door de plaatsingsvoorschriften van de borden. Deze mogen niet geplaatst worden voor een raam van een woning.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van het parkeerverbod in de Graaf van Landastraat thv appartementen nr 43, goed.

Artikel 2. Volgend verkeersbord wordt aangebracht aan de rechterkant van de straat.

- E1 met onderbord Xc 10 m

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000

Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

SECRETARIAAT EN STAF

14. Goedkeuring notulen

Aangezien er tijdens de zitting geen opmerkingen worden geformuleerd, worden de notulen van de gemeenteraadszitting van maandag, 21 oktober 2024 goedgekeurd.

De vergadering wordt geheven om 19.17 uur.

Goedgekeurd in zitting van de eerstkomende gemeenteraad.

algemeen directeur,

voorzitter,

Bart Baele

Mathieu De Cock