

Oudenaarde, 27 januari 2025

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 30 januari 2025 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Andy Vandekerckhove

1. Raadslid Mathilde Haesaert

1.1. Vraag 1: dag van de Mondgezondheid op 20 maart

20 maart is uitgeroepen tot de dag van de Mondgezondheid. Dat is nodig want mond- en tandoeningen zijn een probleem waar volgens de WHO de helft van de wereldbevolking aan lijdt. Het staat daarmee aan de top van meest voorkomende gezondheidsaandoeningen.

Preventie van tand- en mondproblemen gebeurt best op jonge leeftijd, bij kinderen. Via flankerend onderwijsbeleid kan de stad scholen hierin ondersteunen. Op de website van de stad kunnen we lezen dat de stad Oudenaarde in 2024 gratis poetspakketjes voorzag voor kleuters (zie [Gratis poetspakket | Stad Oudenaarde](#)). De poetspakketten bevatten een tandenborstel en zandloper, maar ook laagdrempelige informatie voor ouders over tand- en mondhygiëne, tandartsbezoeken en goede voedingsgewoonten. De verdeling van de pakketjes gebeurde via het CLB, de financiering werd voorzien door Logo Gezond Leven. Die financiering vanuit Logo Gezond Leven stopt maar scholen zijn absoluut vragende partij om dit initiatief verder te zetten.

Vragen:

1. Zal de stad, via flankerend onderwijs, deze preventieve actie voor kleuters en hun ouders verderzetten?
2. Welke acties plant de stad nog om tandzorg via de scholen onder de aandacht te brengen?
3. Kan de stad de invoering van een tutjesboom – zie [Startpagina | Tutjesboom](#) overwegen? Ook een te lang gebruik van tutjes kan immers nefast zijn voor de tandjes van peuters en kleuters.

2. Raadslid Lieven Cnudde

2.1. Vraag 1: kerstversiering in Oudenaarde

Menige burger van onze stad stelt een schril contrast vast in de aangebrachte kerstversiering, enerzijds in de deelgemeenten, anderzijds in het centrum. In de Hoogstraat bv zijn de aangebrachte kransen zeer talrijk in vergelijking met bv de N.d. Tièrestraat in Eine, of zelfs met andere deelgemeenten (bv Heurne) waar geen enkele krans over de straat is te zien. In Eine zijn er zeer lang in de kerstperiode, en nu nog, problemen ... blijkbaar ... om alle kransen op hetzelfde moment te laten branden.

Vragen:

1. Wat is de basis waarop de verdeling van de kerstversiering gebeurt?
2. Met welke organisaties in de deelgemeenten wordt overlegd hieromtrent?
3. Wat wordt dan met hen afgesproken: de “modellen” van de kerstversiering / technische realisatie / wie doet wat ... ?

2.2. Vraag 2: jongerenparticipatie via Scholierenparlement in Oudenaarde

Het project KRAS, voor meer info zie <https://www.globelink.be/overons> , is een discussie- en rollenspel voor jongeren uit de derde graad secundair onderwijs dat school- en netoverschrijdend werkt. In Oudenaarde nemen het Bernarduscollege en het GO! Atheneum daar nu aan deel. Jongeren debatteren over mondiale thema's, zoals dit jaar “mensenrechten”, waarbij discussie, inlevingsvermogen en argumentatie centraal staan. De **lokale slotzitting op 22 april 2025** vertaalt het dit thema “mensenrechten” naar de Oudenaardse context.

KRAS loopt nu voor het derde jaar (met een onderbreking door COVID). Voor COVID waren ook Bernardus Technicum en Richtpunt Campus Oudenaarde betrokken.

Elk KRAS-jaar ziet er als volgt uit, in chronologisch volgorde: introductiesessie, drie rollenspellen, expertsessie (experts over thema's helpen de jongeren vragen voorbereiden voor de lokale slotzitting), lokale slotzitting en een plenum in Brussel.

De bedoeling is om op termijn terug meer scholen uit Oudenaarde te betrekken en de groep steeds groter te maken. De totale kostprijs voor dit project is enerzijds 100 EUR per school en anderzijds 32 EUR per deelnemende leerling. De deelname aan dit project kan gestimuleerd worden door subsidies voor de deelnemende scholen en leerlingen te voorzien.

Vraag:

1. Iedereen 9700! wil jongeren structureel meer betrekken bij lokale politiek en ziet KRAS als een sterke stap in die richting. Daarom vragen wij dat de stad een substantiële subsidie voorziet voor zowel de scholen als voor elke leerling. Tot op heden was dit nul EUR.

3. Raadslid Dina Librecht

3.1. Vraag 1: extra aandacht voor Epilepsie op 10 februari 2025

Op maandag, 10 februari, de Internationale Epilepsie dag, willen we samen het taboe rond epilepsie doorbreken.

In het verleden hebben verschillende steden en gemeenten, zoals Oudenaarde, openbare gebouwen (en fontein) paars gekleurd om deze aandoening onder de aandacht te brengen.

Door symbolisch paars te kleuren, kunnen we het bewustzijn rond epilepsie vergroten en bijdragen aan een beter begrip van deze hersenaandoening die in België 1 op 150 mensen treft. Tevens steken we een hart onder de riem van alle mensen die epilepsie hebben en van hun omgeving.

Vragen:

1. Wat denkt u van het ondersteunen van deze actie?
2. Zo ja, welke acties zouden er ondernomen worden?

4. Raadslid Mathieu De Cock

4.1. Vraag 1: spertijden ophaalbrug

In het verleden werden afspraken gemaakt tussen de stad en De Vlaamse Waterweg over spertijden voor de ophaalbrug. 's Morgens in de spits zou de ophaalbrug niet omhoog gaan, net als op woensdagmiddag. Deze afspraken werden gemaakt om het verkeer tijdens de spitsuren vlotter te laten verlopen. Het lijkt er sterk op dat deze afspraken verwaterden en niet meer strikt gevolgd worden. Dat heeft uiteraard een negatieve impact op het verkeer en zorgt er bvb. ook voor dat leerlingen de schoolbel niet halen.

Vraag:

1. Iedereen9700! vraagt de schepen van mobiliteit om op korte termijn in overleg te gaan met De Vlaamse Waterweg om een betere opvolging van de spertijden te bekomen én bredere spertijden te proberen onderhandelen. Wat is de visie van de schepen rond de spertijden en wil de schepen op korte termijn in overleg gaan met de Vlaamse Waterweg?

4.2. Vraag 2: beleid rond inname openbaar domein

De stad kent in het kader van werken aan private eigendommen frequent vergunningen toe om het openbaar domein tijdelijk in te nemen. Die zones worden dan gebruikt om bouwmaterialen te stapelen, een kraan te plaatsen of camionettes van aannemers te parkeren. Allereerst wil ik benadrukken dat het niet de bedoeling is om renovatiewerken aan private eigendommen onnodig te bemoeilijken. Integendeel, het is essentieel dat aannemers kunnen werken en inwoners vlot hun bouw- of renovatieplannen kunnen uitvoeren. Tegelijk moeten de lusten en lasten van dergelijke werken in balans blijven, zeker wanneer deze een impact hebben op het openbaar domein en de mobiliteit in onze stad.

Vragen:

Welk beleid zal het bestuur de komende jaren voeren rond inname van openbaar domein?

Hoe zal het bestuur o.a. omgaan met volgende punten?

1. **Langdurige innames zonder constante noodzaak:** Sommige aannemers vragen een inname aan voor erg lange periodes, terwijl het openbaar domein gedurende die tijd vaak niet continu gebruikt wordt. Hierdoor ontstaat er hinder zonder noodzaak, zoals parkeerplaatsen die langdurig geblokkeerd zijn, ook bvb. tijdens weekends wanneer er geen werkzaamheden plaatsvinden.
2. **Kosten van inname in betalende parkeerzones:** Bij langdurige innames van parkeerplaatsen in betalende zones lopen de kosten die de stad aanreket aan haar inwoners sterk op. Dit kan ontmoedigend werken voor inwoners die grondig en energetisch willen renoveren, iets wat de stad wil aanmoedigen.

3. **Impact op mobiliteit en verkeer:** Sommige innames van de openbare weg veroorzaken aanzienlijke hinder voor doorgaand verkeer, zeker tijdens de spitsuren. Hoe wordt de noodzaak van een inname afgewogen tegenover de impact op de mobiliteit?

5. Raadslid Stefanie Debod

5.1. Voorstel 1: samenwerking: inclusieve kunstmuur via kijkkasten op de site van Saffrou

Graag willen wij het projectvoorstel voor een inclusieve kunstmuur via kijkkasten op de site Saffrou opnieuw onder uw aandacht brengen. Recent ontving de initiatiefnemer een negatieve beslissing van het CBS rond dit project. Men begrijpt dat het CBS een overkoepelende visie wenst rond kunst in het straatbeeld, maar dit project heeft eigenlijk een minstens even belangrijke sociale component.

Graag lichten wij toe hoe dit project niet alleen laagdrempelige kunst in de openbare ruimte brengt, maar ook bijdraagt aan inclusie, educatie en participatie in onze stad.

Korte samenvatting van het project

Het voorstel beoogt het plaatsen van een blijvende kunstmuur op de site van Saffrou, waar via kijkkasten een wisselende selectie van kunstwerken van de leerlingen van Bernardus Driesprong kan worden tentoongesteld. De leerlingen zullen actief betrokken zijn bij zowel het onderhoud als de periodieke vervanging van de kunstwerken. Dit project werd al meer dan een jaar geleden positief onthaald door de cultuurraad en de dienst cultuur.

Meerwaarde van het project

Wij zijn ervan overtuigd dat de kunstmuur niet enkel artistieke meerwaarde biedt, maar ook een breed maatschappelijk doel dient:

1. Inclusie: het project biedt een platform om jongeren met een beperking in de kijker te zetten.
2. Participatie: bewoners, scholen worden actief betrokken bij het beheer, onderhoud en de inhoudelijke invulling van de kunstwerken.
3. Educatie: jongeren leren verantwoordelijkheid nemen, werken samen en ontwikkelen vaardigheden in beheer en onderhoud.
4. Toegankelijkheid: de kijkkasten maken kunst laagdrempelig en toegankelijk voor iedereen.

Wij begrijpen echter ook de waarde van een visie op beeldende kunst in het openbaar domein. Daarom volgend voorstel:

Voorstel:

De stad stemt toe met de plaatsing van de kijkkasten voor kunst op de site Saffrou. De toestemming geldt voor een periode van 5 jaar, waarna het project wordt geëvalueerd. Bij een positieve evaluatie op basis van het dan uitgewerkte kader voor kunst in het openbaar domein, kan het project voor onbepaalde tijd verlengd worden.

6. Raadslid Dagmar Beernaert

6.1. Vraag 1: tariefwijziging Sportoase

2025 was nog niet goed en wel begonnen en de Oudenaardse zwemmer kreeg van zwembaduitbater Sportoase een zuur nieuwjaarscadeautje voorgeschoteld. Vanaf 1 januari werden de prijzen opnieuw opgetrokken. Hoewel de commerciële zwembaduitbater initieel meedeelde dat dit in overleg zou gebeurd zijn met het stadsbestuur, sprak de schepen van Sport dit later tegen. Er zou overleg komen met Sportoase.

Daarbij volgende vragen:

1. Wanneer en op welke wijze werd het stadsbestuur op de hoogte gebracht van de tariefwijziging? Is er sprake van 'overleg'?
2. De schepen kondigde aan dat er overleg zou komen met Sportoase om tot een oplossing te komen. Vond dit overleg reeds plaats? Kwam men tot een oplossing? Welke pistes liggen voor?
3. Hoe wil het stadsbestuur in de toekomst betaalbaar zwemmen in Oudenaarde verzekeren?

6.2. Vraag 2: stationsbuurt Oudenaarde

Het hoeft geen betoog dat de stationsbuurt in Oudenaarde wat liefde kan gebruiken. De buurt wordt als ongezellig en onveilig ervaren en buurtbewoners klagen over onveiligheid en zwerfafval. De voorbije legislaturen werden keer op keer plannen en beloftes gemaakt, maar verkiezing na verkiezing lijken die ergens onderaan een schuif te belanden. In elk verkiezingsprogramma stond met stip de noodzaak van het herwaarderen van de stationsbuurt.

Daarom volgende vragen:

1. Wat is de visie van het nieuwe bestuur op de stationsbuurt? Welke concrete stappen zullen genomen worden en wat is de timing daarvan?
2. Om het onveiligheidsgevoel bij de buurtbewoners, reizigers en passanten weg te nemen en vandalisme aan te pakken zou een laagdrempelig sateliëtpunt van de lokale politie in het leegstaande stationsbuffet een oplossing kunnen zijn. Hoe staat het stadsbestuur tegenover dit voorstel?

7. Raadslid Luc Lammens

7.1. Vraag 1: éénrichtingsverkeer op de landlos in Nederename en het ruilverkavelingsbaantje

Het éénrichtingsverkeer op de landlos in Nederename en het ruilverkavelingsbaantje

tussen de Reytstraat en de Nederenamestraat (N 46) was voorzien als een tijdelijke maatregel als gevolg van de werken in Nederename. Die werken zijn nu voltooid ; de nieuwe weg is ingehuldigd.

Vraag:

1. Kan op die wegen terug normaal verkeer plaatsvinden ?

7.2. Voorstel 1: Beekstraat grondgebied Eine en Mullem

De Beekstraat ligt deels op grondgebied Eine en deels op grondgebied Mullem. Vorig jaar maakte die straat deel uit van het parcours van Nokere koerse. De putten langs de weg waren er toen ook al. Men heeft ze inderhaast opgevuld met aarde wat nadien ontaarde in modder. Renners die aan de zijkant van het peleton zaten en eventjes aan de kant raakten, gingen vlot over hun stuur en overkop. Dit was zelfs op tv te zien. Er werd evenwel niet bijgezegd dat dit alles gebeurde in Oudenaarde. Nokerekoers gaat opnieuw door op 19 maart en als ze hetzelfde parcours volgen, is er dringend werk aan de winkel. Niet alleen voor de koers overigens maar ook voor de dagelijkse gebruikers van deze weg.

Voorstel:

In de legislatuur 2012-2018 heeft de stad langs beide zijden van de Leistraat, invallend op de Beekstraat, en een deel van de Beekstraat, grasdallen aangebracht wat een gevoelige verbetering was. Maar, ik weet niet om welke reden, is men gestopt ter hoogte van de Ruibroekstraat. Dat is dushalfwerk, wat ik heel jammer vind. De Beekstraat minstens tot aan de kasseiweg Den Doorn en liefst tot op het einde aan weerszijden met grasdallen voorzien, zou al veel bijdragen aan de veiligheid van alle gebruikers van die wegen (zie bijgevoegde foto's).



8. Raadslid Vincent Thomaes

8.1. Vraag 1: parkeerterrein voor vrachtwagens

Er is weinig parkeerplaats voorzien voor vrachtwagens in Oudenaarde.

Vrachtwagen chauffeurs hebben moeite om hun vrachtwagen/oplegger al dan niet veilig achter te laten.

Vraag:

1. Is er geen mogelijkheid om op het industrieterrein De Bruwaan een al dan niet bewaakt parkeerterrein te voorzien en indien bewaakt tegen kostprijs?

8.2. Vraag 2: activering leefloongerechtigden

De leefloongerechtigden zijn een grote groep van werkzoekenden die moeilijk een job vinden op onze arbeidsmarkt. In het nieuwe Vlaamse regeerakkoord staat dat lokale besturen een actieve(re) rol moeten opnemen in de begeleiding en activering van deze groep naar de arbeidsmarkt. De Vlaamse regering kijkt daarbij naar een verschuiving van middelen volgens het Vlaams regeerakkoord.

Hierbij heeft de Vlaams-Belangfractie volgende vragen:

1. Hoeveel leefloongerechtigden werden in 2024 begeleid door maatschappelijk werkers?
2. Welke partners werden afgelopen legislatuur ingeschakeld om leefloongerechtigden te activeren? Hoe verloopt de samenwerking? Wat is de kostprijs van deze samenwerking?
3. Welke resultaten werden behaald met deze doelgroep? Hoeveel zijn er doorgestroomd in afgelopen legislatuur (per jaar) naar werk?
4. Is onze stad klaar om deze groep actiever te begeleiden? Op welke manier wordt dit aangepakt?
5. Hoeveel maatschappelijk werkers werken er per leefloongerechtigde?
6. Hoeveel leefloongerechtigden werkten er met een artikel 60 in de vorige legislatuur? Hoeveel stroomden uit naar vast werk? Wat is de ambitie voor deze legislatuur?
7. Zijn er al gesprekken geweest met VDAB omtrent een betere samenwerking om leefloongerechtigden te begeleiden naar werk? Zo niet wat is de tijdslijn?
8. VDAB stelt in 2025 nieuwe samenwerkingsovereenkomsten op met lokale besturen. Welke zaken wil het vast bureau daarin zeker verwerkt zien?

9. Raadslid Kim Erauw

9.1. Vraag 1: recht tot uittredingsvergoeding

Nu de nieuwe gemeenteraad is samengesteld, merk ik op dat er een frisse wind door het college van burgemeester en schepenen heeft gewaaid.

Vraag:

1. Wie van de vorige schepenen en burgemeester heeft het recht tot uittredingsvergoeding opgenomen en hoeveel bedroeg deze?

9.2. Vraag 2: jeugdopbouwwerker

Begin september konden we op de sociale media lezen dat het Davy zijn laatste weken waren als jeugdopbouwwerker. Begin december was er een infosessie van de sportdienst van Oudenaarde, Sportplatform. De sessie werd gestart met een oproep aan alle sportclubs om niet alleen de drempel tot de club te verkleinen maar ook om veel meer te zijn dan een sportclub alleen. Een hulp bij schoolwerk, taalproblemen, een luisterend oor,... Trainers in sportclubs hebben vermoedelijk niet de bekwaame vaardigheden om in deze situatie te handelen.

Vraag:

1. Hoeveel jeugdopbouwwerkers zijn er momenteel in Oudenaarde? - Worden taken van een jeugdopbouwwerker doorgeschoven naar de sportclubs