

Oudenaarde, 24 maart 2025

Overeenkomstig het decreet lokaal bestuur breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van donderdag, 27 maart 2025 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

voorzitter,

Andy Vandekerckhove

## **1. Raadslid Murat Yurtay**

### **1.1. Vraag 1: vernieuwing interventiepakken brandweer**

Binnenkort dienen de meerjarenplannen opgemaakt te worden.

Dit dient tevens te gebeuren bij onze brandweerzone Vlaamse Ardennen.

Eén van de belangrijke bedragen die in dit meerjarenplan dient ingeschreven te worden is de regelmatige vernieuwing van de interventiepakken voor onze brandweerlieden.

De aankoop van deze interventiepakken zijn een dure aangelegenheid (1200 euro/pak). Deze moeten na x aantal wasbeurten weggegooid worden omdat er dan rookgassen doordringen die kanker kunnen veroorzaken bij brandweerlieden. Uit diverse onderzoeken blijkt dat brandweerlieden gemiddeld 10 jaar minder lang leven.

Hierdoor dient veel aandacht te gaan naar de controle op kwaliteit door een externe firma van de interventiepakken, waarbij een dure dieptereiniging moet gebeuren door middel van een co 2 reinigingsprocedure.

Ook moet er voor de manschappen een 2<sup>de</sup> pak voorzien worden. Indien er een brand geweest is moet de kledij eerst grondig gereinigd worden, hetgeen tijd in beslag neemt, en in tussentijd kunnen er nog andere interventies ook binnenkomen.

Het belang van de interventiekledij en de veiligheidsvoorschriften en verplichtingen die hiermee gepaard gaan zijn groot.

Bij brand zijn brandweerlieden eerst ter plaatse, waar zij vaak hun eigen leven riskeren.

Aangepaste en veilige interventiepakken zijn dan ook van cruciaal belang bij uitrukken naar branden of andere rampen die zich kunnen voordoen.

#### **Vragen:**

1. Zal er binnen het meerjarenplan van de brandweerzone aandacht gaan naar de aankoop van veilige interventiepakken, naast andere uitdagingen en noden die zich binnen onze Brandweerzone stellen?
2. Zal hierbij de nodige aandacht gaan naar veiligheid en welzijn van de brandweerlieden?

## **2. Raadslid Gilles Simoens**

### **2.1. Vraag 1: alternatief voor CC De Woeker tijdens renovatiewerken=**

De Oudenaardse cultuurliefhebbers kijken enthousiast uit naar de opening van “De Woeker XL”. De voorstelling ervan belooft alvast een bruisende plek vol evenementen, creativiteit en culturele beleving.

Tot op heden maken echter nog veel artiesten en verenigingen gebruik van de bestaande zaal, die door een gewijzigde planning, voorlopig nog beschikbaar is. De renovaties zullen een aanzienlijke periode in beslag nemen. Ondertussen moeten deze verenigingen uitkijken naar een andere plaats om hun publiek een onvergetelijke ervaring te bezorgen.

Het zou mooi zijn mocht onze stad deze creatievelingen een volwaardig alternatief kunnen aanreiken. De sfeer van een concertzaal valt immers niet op eender welke locatie te evenaren.

#### **Mijn vragen zijn:**

1. Welke alternatieve locaties biedt onze stad aan artiesten en verenigingen gedurende de renovatiewerken in CC De Woeker?
2. Wat is de vooropgestelde timing voor de afronding van de renovatiewerken?

## **3. Raadslid Lieven Cnudde**

### **3.1. Vraag 1: bijkomende verlichting fietssnelweg F45**

Binnen het project van de aanleg van de fietsersbrug over de N60 op het traject van de fietssnelweg F45 is reeds goedgekeurd dat de stad een deel van de verlichting voorziet. Maar ... nog steeds ontbreekt de verlichting langs het reeds bestaande traject (op de oude spoorwegbedding) van die F45 op het grondgebied van Oudenaarde, dit in schril contrast met de situatie van het traject vanaf Kluisbergen. Vele fietsers begrijpen dat niet. Er zijn reeds meerdere gevaarlijk situaties ontstaan, zoals het niet opmerkingen van een gevallen verkeersbord op het traject van Oudenaarde door het ontbreken van verlichting.

#### **Vraag:**

1. wat is het beleid dat de stad Oudenaarde zal uittekenen mbt die verlichting?

### **3.2. Voorstel 1: gratis stationsparking**

Bij de eerste samenkomst van de stakeholders over de opmaak van een nieuw MOB – plan voor de stad kwam terug, en niet verwonderlijk, de vraag aan bod om de stationsparking in Oudenaarde terug GRATIS te maken. Meer dan 10 jaar geleden legde de NMBS nog een bijkomende nieuw stuk parking aan, kant Lindestraat. Daardoor zijn op vandaag in totaal een kleine 1000 parkeerplaatsen beschikbaar. Maar enkele tijd later maak diezelfde NMBS die parking “betalend”. Bij navraag waarom dit moest gebeuren, werd steevast gemeld dat dit de “kwaliteit van de reiziger ten goede zou komen, en dat na een tijdje er terug massaal zou geparkeerd worden”. Niemand begreep, en begrijpt die ingreep nog steeds niet. Vooral omdat ook het plan van de Vervoersregio vertrekt van het treingebruik, om daarna de andere verkeersmodi daarop te laten aansluiten. Maar ... Oudenaarde is niet alleen in deze, ook Zottegem kent een gelijkaardige situatie. Vandaar ...

#### **Voorstel:**

de stad Oudenaarde verzamelt intens, gericht en concreet zoveel mogelijk klachten om zo een “klachtenonweer” te creëren om de NMBS te laten inzien de stationsparkings terug gratis te maken. En om deze Vervoersregio nog sterker te maken, wordt ook de stad Zottegem aangesproken om hetzelfde te doen

## **4. Raadslid Mathieu Mas**

### **4.1. Vraag 1: reflecterende huisnummers**

Een goed zichtbaar huisnummer is een belangrijk hulpmiddel voor je bereikbaarheid als inwoner. Bij noodsituaties moeten de hulpdiensten snel je huisnummer kunnen lezen. Op advies van de hulpdiensten krijgen alle inwoners van Oudenaarde de kans om een gratis reflecterend huisnummer aan te vragen. Dit is alvast een goede en nuttige dienstverlening. Bij sommigen verliep dit proces vlot maar verschillende inwoners zouden al geruime tijd hun reflecterende huisnummers hebben aangevraagd, maar tot op heden geen (duidelijke) reactie of levering hebben ontvangen. Op de website wordt vermeld dat huisnummers per kwartaal besteld worden en dat men verwittigd wordt van zodra je het plaatje kan afhalen.

#### **Ik heb de volgende vragen:**

1. Zijn er problemen met het bestel- en leveringsproces, en zo ja, welke maatregelen worden er genomen om deze op te lossen?
2. Hoe worden inwoners op de hoogte gesteld van de status van hun aanvraag en levering?
3. Is er een overzicht beschikbaar van het aantal aanvragen voor reflecterende huisnummers en het aantal daadwerkelijk geleverde huisnummers?

### **4.2. Vraag 2: opvolging toekomst Sportkot**

Vorige maand stelde ik enkele vragen met betrekking tot de toekomst van het Sportkot in Leupegem, waarbij de bezorgdheid over het naderende einde van het huurcontract en de mogelijke herbestemming van de site werd geuit. Aangezien de datum van het aflopen van het huurcontract snel nadert, ben ik benieuwd naar de huidige stand van zaken.

#### **Vragen:**

1. Kunt u ons (ondertussen een maand later) al meer details verschaffen over de voortgang van de gesprekken met de eigenaar van de site?
2. Zijn er nieuwe ontwikkelingen omtrent de onderhandelingen en is er al duidelijkheid over de toekomst van het Sportkot?
3. Is er al een concreet voorstel of beslissing genomen met betrekking tot verdere huur/ aankoop van de site?

4. Hoe zal het proces verlopen van de nieuwe concessie mbt de uitbating? Want ook deze loopt volgende maand af & hoe zal de uitbating dan verlopen in die eerste periode?

## 5. Raadslid Mathieu De Cock

### 5.1. Vraag 1: Maai mei niet

De stad neemt al een aantal jaren deel aan “Maai mei niet”. De actie heeft duidelijk een positief effect op de biodiversiteit, zowel voor planten als insecten. Er zijn ook een aantal nadelen, zoals verminderde zichtbaarheid bij kruispunten of het sneller verstopping van grachten.

#### Vraag:

1. De maand mei komt er bijna aan, zal de stad terug deelnemen aan de actie en hoe zal ze die precies invullen?

## 6. Raadslid Christine Vandriessche

### 6.1. Vraag 1: Pelikaanstraat gevaar fietsers

Ik ontving de melding dat in de Pelikaanstraat het wegdek er erg gevaarlijk bij ligt voor fietsers. Zie onderstaande foto's.

In deze straat is een niveauverschil merkbaar langs de zijkant van het wegdek. Dit creëert gevaarlijke situaties voor de fietsers die nu verder op de weg moeten uitwijken.

#### Vraag:

1. Zou dit ook kunnen aangepakt worden aub?





## 7. Raadslid Luc Lammens

### 7.1. Vraag 1: verkeer in Eine

Het verkeer in Eine centrum wordt almaar erger. Aan de lichten op het kruispunt van de Graaf van Landaststraat - de Nestor de Tièrestraat - de Heurnestraat en de Ohiostraat, ontstaat elke dag opnieuw een verkeersinfarct. Het huis op de hoek van de Ohiostraat en de Heurnestraat, waar vroeger de praktijk was van veearts De Clercq, staat te koop.

#### Vraag:

1. Een deel van de oplossing zou zijn dat huis door de stad te laten aankopen en afbreken, zoals dat gebeurde in Leupegem. Dat zou de mogelijkheid bieden het verkeer, vooral dat van Nederename, vlotter te doen doorstromen. Wanneer nu één wagen naar de Nestor de Tièrestraat wil afslaan, ontstaat snel een file tot over de spoorweg en verder.





## 7.2. Vraag 2: kasseiweg van de Doorn

Binnenkort komt de Ronde van Vlaanderen via de Doorn, die fungeert als de poort van Oudenaarde, weer door onze stad. Na de lange kasseiweg van de Doorn, komen de renners op het geasfalteerde deel van die straat. Op korte afstand van elkaar, ontsieren een viertal vluchtheuvels die straat. Ik hou mijn hart vast als het aanstormend peloton op het geasfalteerde deel van de Doorn richting die vluchtheuvels komt. Ik kreeg ook reeds de opmerking van burgers, dat die weg, door die vluchtheuvels, vooral bij duisternis, niet zo veilig is.

### Vraag:

1. welke maatregelen gaan er worden genomen om de veiligheid van de renners en de burgers te waarborgen ?



## 8. Raadslid Dagmar Beernaert

### 8.1. Vraag 1: oudermishandeling woonzorgcentrum Meerspoort

Op woensdag 12 maart raakte bekend dat twee personeelsleden van woonzorgcentrum Meerspoort aangehouden werden voor diefstallen bij bewoners. Die arrestatie zou gebeurd zijn op maandag 10 maart en zou gebeurd zijn op basis van een melding van diefstal bij de politie op 7 maart. Later raakte ook bekend dat er andere strafbare feiten zouden gepleegd zijn. Ondertussen werden 4 jongeren aangehouden. Om de sereniteit te bewaren en het lopende gerechtelijk onderzoek niet te schaden, willen we geen vragen stellen naar de strafbare feiten zelf.

**We hebben evenwel volgende vragen:**

1. Wanneer en door wie werd het woonzorgcentrum op de hoogte gebracht van de diefstallen? Welke stappen werden wanneer ondernomen? Stapte het woonzorgcentrum zelf naar de politie voor melding van diefstal? Wanneer werd het woonzorgcentrum op de hoogte gebracht van de andere strafbare feiten en de vernederende filmpjes? Welke stappen werden wanneer ondernomen?
2. Wanneer en door wie werd het bestuur op de hoogte gebracht van de diefstallen? Wie werd op de hoogte gebracht? Welke stappen werden daarna ondernomen en wanneer? Wanneer werd het bestuur op de hoogte gebracht van de andere strafbare feiten en de vernederende filmpjes? Welke stappen werden daarna ondernomen en wanneer juist?
3. Wanneer en hoe werd het personeel op de hoogte gebracht?
4. Wanneer en hoe werden de families op de hoogte gebracht?
5. Wanneer en door wie werd Vlaanderen op de hoogte gebracht?

## **9. Raadslid Stefanie Debod**

### **9.1. Voorstel 1: samenwerking met plaatselijke imkers**

Aziatische hoornaar

De AH is een serieuze bedreiging in ons land en gemeente namelijk eten ze graag bijen op van onze plaatselijke imkers die daar serieus in de problemen mee komen.

De imkers krijgen het moeilijker om hun hobby te beoefenen door de aanvallen van de AH.

De klimaatveranderingen doen daar zeker geen deugd aan en ook het slechte weer van vorig jaar. Daardoor zijn veel bijen gestorven door te weinig eten en zitten de imkers in grote kosten doordat ze hun bijen eten moeten bijgeven en te weinig honing kunnen aanmaken. De AH heeft heel veel kasten uitgerooid. Het aanschaffen van een nieuwe kolonie kost al gauw honderden euro's.

Hierbij mijn vraag of het mogelijk is om de plaatselijke imkers te helpen door hun trapit aan te kopen zo kan men de hoornaars al bedwingen door het lokmiddel in hun vallen te plaatsen en zo de koninginnen te vangen, want deze zijn het die de nesten maken in onze stad.

#### **Voorstel:**

1. Hierbij zou ik ook willen vragen om een betere opvolging dan vorig jaar te verkrijgen door open te communiceren met de plaatselijke imkers en spotters/verkenner in onze stad.
2. Ook hopen we dat de nesten van de AH terug gratis kunnen verdeeld worden voor de inwoners van Oudenaarde.
3. Ook het ophangen van de wespen vallen van de Stad Oudenaarde
4. Vorig jaar heeft de Stad wespen vallen over het grondgebied opgehangen, maar dit zou beter kunnen. Dit waren namelijk geen selectieve vallen en al de insecten, hoornaars, wespen en muggen zaten in de val, maar konden daar niet meer uit doordat er geen speciale opening was.
5. Daardoor zijn er massaal insecten gestorven voor niks zoals bijen, hommels en vlinders waaronder ook beschermdde.
6. De vallen moeten ook dagelijks gecontroleerd worden en dit is blijkbaar niet gebeurd.
7. Verschillende inwoners hebben een melding gemaakt bij de spotter verkenner hier in Oudenaarde omdat ze ongerust werden door de grote hoeveelheid van hoornaars dat in de vallen zat.
8. Wil Oudenaarde een bloemenstad blijven ( en ook bijen vriendelijk) dan zal ze zelf ook een grote inspanning moeten doen, want zonder bijen is er geen leven meer.

## **10. Raadslid Wim Lodens**

### **10.1. Vraag 1: verkeersveiligheid Heurnestraat - wielervedstijd**

In de vorige gemeenteraad heb ik aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid in de Heurnestraat, specifiek met betrekking tot de situatie rond de verkeerseilanden en de smalle ruimte voor fietsers. De schepen beloofde dit verder te onderzoeken.

#### **Vandaar mijn vragen:**

1. Heeft er al een evaluatie plaatsgevonden van de situatie en zijn er al concrete maatregelen genomen (met het oog op de wielervedstrijd binnen 2 maanden)?
2. Is er al overleg geweest met de Sint-Pietersvrienden over mogelijke aanpassingen en kunnen we rekenen op bijkomende maatregelen (lees: het weghalen van de eilanden) om de veiligheid van zowel fietsers als automobilisten te waarborgen tijdens deze wedstrijd?

### **11. Raadslid Vincent Thomaes**

#### **11.1. Vraag 1: diefstal en grensoverschrijdend gedrag in WZC Meerspoort**

Vorige week werd vastgesteld dat bij een bewoner van het WZC een ring en een som geld ontvreemd was, helaas was dit maar het topje van de ijsberg. Want niet veel later werd er bij de dader filmpjes terug gevonden van mensonterend- en grens overschrijdend gedrag. Bewoners die mishandeld en vernederd werden, onmenselijke praktijken. Een rusthuis zou een veilige thuis moeten zijn waar onze ouderen met respect behandeld worden.

Bij inspectie door Vlaams Departement Zorg stelde men tal van inbreuken vast in de dagelijkse werking van het WZC onder meer geen procedure grensoverschrijdend gedrag en beleid over het voorkomen van identificatie en melden van omgaan met grensoverschrijdend gedrag. Het niet opvragen bij aanwerving van uittreksel uit het strafregister wat verplicht is in deze sector.

Vlaams Departement Zorg heeft meerdere voorwaarden gesteld onder andere dat van iedere medewerker van het WZC een uittreksel uit het strafregister dient opgevraagd te worden en de procedure beleid ter voorkoming van grensoverschrijdend gedrag moet opgesteld worden.

#### **Vragen:**

1. Er werd een speciale telefoonlijn geopend voor familie van de bewonerswaar men met vragen terecht kon, meerdere familie leden melden ons dat deze lijn niet bereikbaar is/was is dit reeds opgelost zodat familie met hun vragen ergens terecht kan ?
2. Wordt de familie van de slachtoffers op de hoogte gebracht van wat er met hun ouder of groot ouder gebeurde?
3. Wat wordt er verder ondernomen zodat zo iets niet meer in de toekomst kan gebeuren?

#### **11.2. Vraag 2: verlichting afrit N60 naar stadscentrum en Wortegem-Petegem (pikdonker)**

Het lijkt mij een evidentie dat veiligheid een prioriteit is. Op de website van agentschap wegen & verkeer staat er nochtans geschreven: Op locaties waar het verkeer veel manoeuvres moet uitvoeren zoals bij rotondes, bij verkeerslichten, aan op- en afritten of ongelijkvloerse kruisingen zal het licht altijd branden.

#### **Mijn vraag:**

1. Kan het stadsbestuur de nodige stappen ondernemen om de verlichting aan de brug van de Minderbroederstraat terug te laten branden?

### **12. Raadslid Kim Erauw**



### 12.1. Vraag 1: fietsvoorziening N60 tussen rotonde Q8 Eine en Ronseweg Leupegem

De fietsvoorziening langs de gewestweg N60 tussen Eine en Leupegem werd bijna volledig weggenomen. Komende van Gent worden de fietsers afgeleid naar de Graaf van Landastraat waar ze een mooie fietsstrook hebben langs beide kanten van de rijweg. Echter deze voorziening stopt abrupt aan de Fietelstraat. Vandaar moeten de fietsers verder rijden op de rijweg zonder aanduiding van een fietsstrook. Zowel wanneer er verder rechtdoor gereden wordt naar de fietssnelweg F419 langs de Schelde (+ oversteek drukke kruispunt Graaf van Landastraat-Nestor de Tièrestraat-Ohiostraat-Heurnestraat) of als er ingeslaan wordt in de Fietelstraat. Daar moet de fietsers door een stuk éénrichtingsstraat voor auto's waarbij er amper plaats is voor een wagen. (zie foto) Er is fietsverkeer mogelijk tussen rotonde Samsonite en rotonde Q8 Eine weliswaar enkel in de rijrichting van Gent daar te fietsstrook te smal voor tweerichtingsfietsverkeer. In 2011 werd er reeds door Steven Bettens op de tafel geklopt omdat er geen fietsverkeer meer mogelijk was tussen de Minderbroederstraat en Leupegem. Nu Meer dan Groen mee in het stadsbestuur zit kan daar werk van gemaakt worden.

#### Mijn vraag:

1. De stad Oudenaarde profileert zich als dé wielers/fietsstad. Kan er werk gemaakt worden van een veilige efficiënte fietsverbinding tussen Eine en Leupegem?



### 12.2. Voorstel 1: signalisatie bord N60

Komende van Eine staat er net voor de afrit naar het centrum van Oudenaarde een digitaal bord over de N60. Heeft dit bord al gebruikt geweest?

#### Mijn voorstel:

1. Kan dit digitaal bord meer info laten geven over parkeerplaatsen en toegankelijkheid aangeven tijdens evenementen zoals Ronde van Vlaanderen, Bierfeesten en dergelijke?

