

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 14 DECEMBER 2020**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Carine Portois,
Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Julie Dossche,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen,
Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens,
Folke D'Haeyer, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut,
Boris Labie, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge, Dagmar Beernaert,
Vincent Thomaes: raadsleden;
Luc Vanquickenborne: algemeen directeur

Verontschuldigd: Sybille De Vos: schepen;
Eva Pycke: raadslid

Afwezig:

10. Opheffing voetweg 127 gelegen ter hoogte van de Natendries te Mater. Goedkeuring definitieve opheffing.

De gemeenteraad,

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 29 juni 2020 houdende goedkeuring van het trage wegenplan Mater-Nederename-Welden;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 september 2020 houdende voorlopig vaststellen van het grafisch plan tot opheffing van voetweg nr. 127 (trage weg 998 volgens het tragewegenplan Mater) gelegen langs de Natendries te Oudenaarde – Mater;

Gelet op het bericht van openbaar onderzoek;

Gelet op het proces-verbaal van 26 november 2020 van sluiting van onderzoek waaruit blijkt dat geen bezwaarschriften zijn ingediend;

Gelet op het getuigschrift van bekendmaking waaruit blijkt dat het bericht van openbaar onderzoek op de gebruikelijke wijze is afgekondigd en aangeplakt is van 27 oktober 2020 tot en met 26 november 2020;

Overwegende dat de eigenaars van de aanliggende percelen van de op te heffen voetweg via aangetekend schrijven op de hoogte gebracht zijn van het openbaar onderzoek;

Overwegende dat het bericht van openbaar onderzoek op 22 oktober 2020 gepubliceerd is in het Belgisch Staatsblad;

Gelet op het schrijven dd° 15 oktober 2020 van de Bestendige Deputatie dat zij overeenkomstig haar beslissing van 27 augustus 2020 voor aanpassingen van gemeentewegen die van louter lokaal belang zijn geen formeel advies zal verstrekken; dat het summier verslag van de dienst mobiliteit van de provincie de opheffing van voetweg 127 gunstig adviseert;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen in zijn hoedanigheid van “beheerder van de aansluitende openbare weg (Natendries – gewestweg nr 441)” via schrijven dd° 16 oktober 2020 op de hoogte is gebracht van het openbaar onderzoek;

Gelet op de mail van 21 oktober 2020 van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) van het Vlaams Gewest met mededeling dat het Departement voor het ogenblik enkel niet-dossier specifiek advies verleent; dat het dossier dient te voldoen aan de vormvereisten van het decreet gemeentewegen;

Gelet op de mail dd° 22 oktober 2020 van vervoermaatschappij De Lijn met de medeling dat zij geen bezwaar hebben;

Overwegende dat er derhalve geen redenen zijn tegen de opheffing van voetweg 127 te Mater;

Gelet op het grafisch plan (grondplan – situatieplan – uittreksel Atlas der Buurtwegen) dat als bijlage geïllustreerd is bij onderhavige beslissing;

Gelet op het decreet van 03 mei 2019 houdende de gemeentewegen, inzonderheid artikel 20 tot en met 23;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

BESLUIT: eenparig

Artikel 1: Het ontwerp van grafisch plan tot opheffing van voetweg 127 te Oudenaarde – Mater (trage weg 998 volgens het tragewegenplan Mater) wordt definitief vastgesteld.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

Algemeen directeur,

Get. Luc Vanquickenborne

De voorzitter,

Get. Lieven Cnudde

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

Op last,

Algemeen directeur,

De voorzitter,

Handtekening(en)