

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 21 FEBRUARI 2022**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen,
Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens,
Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Luc Notebaert,
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert,
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

10. Mobiliteit - Centrum wordt fietszone - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op 24 januari 2022;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat in een fietsstraat fietsers de hoofdgebruikers zijn. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten, zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De maximaal toegelaten snelheid 30 km/u is.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. Hoogstraat, is het begin van de fietszone. Dit wordt aangeduid met de zonale signalisatie F111. Aan het begin van de zone komt een 'fietszone' wegmarkering.

Artikel 2. Markt, verlengde van de Hoogstraat tot aan het rondpunt met Mathijs Casteleinstraat is deel van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F111 en F113. Aan het begin van de zone komt een 'fietszone' wegmarkering.

Artikel 3. Voorburg, is deel van de fietszone.

Artikel 4. Burg, is deel van de fietszone.

Artikel 5. Achterburg, is deel van de fietszone. Dit is het begin van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F111.

Artikel 6. Kasteelstraat, is deel van de fietszone. Dit is het einde van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F113.

Artikel 7. Burgscheldestraat, vanaf begin Burgscheldestraat (kruising Voorburg) tot aan het einde Burgscheldestraat (kruising Gentiel Antheunisplein) is deel van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F111 en F113. Aan het begin van de zone komt een 'fietszone' wegmarkering.

Artikel 8. Krekelput, vanaf kruising met Jezuitenplein is het begin van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F111. Aan het begin van de zone komt een 'fietszone' wegmarkering.

Artikel 9. Broodstraat, is deel van de fietszone.

Artikel 10. Markt, tussen Einestraat en Kattestraat is deel van de fietszone.

Artikel 11. Nederstraat, vanaf kruispunt Kattestraat tot aan het einde van de Nederstraat (kruising Wijngaardstraat) is deel van de fietszone. Dit is het einde van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F113.

Artikel 12. Kattestraat, met de kruising met Achter de Wacht is het begin van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F111. Aan het begin van de zone komt een 'fietszone' wegmarkering.

Artikel 13: Einestraat, is deel van de fietszone. Het kruispunt met de Woeker is het einde van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F113.

Artikel 14: Lappersfort, vanaf begin Lappersfort (kruising Jezuitenplein) tot aan eind Lappersfort (kruising Einestraat) is deel van de fietszone en wordt aangeduid met de zonale signalisatie F111. Aan het begin van de zone komt een 'fietszone' wegmarkering.

Artikel 15 : Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 16. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 17. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

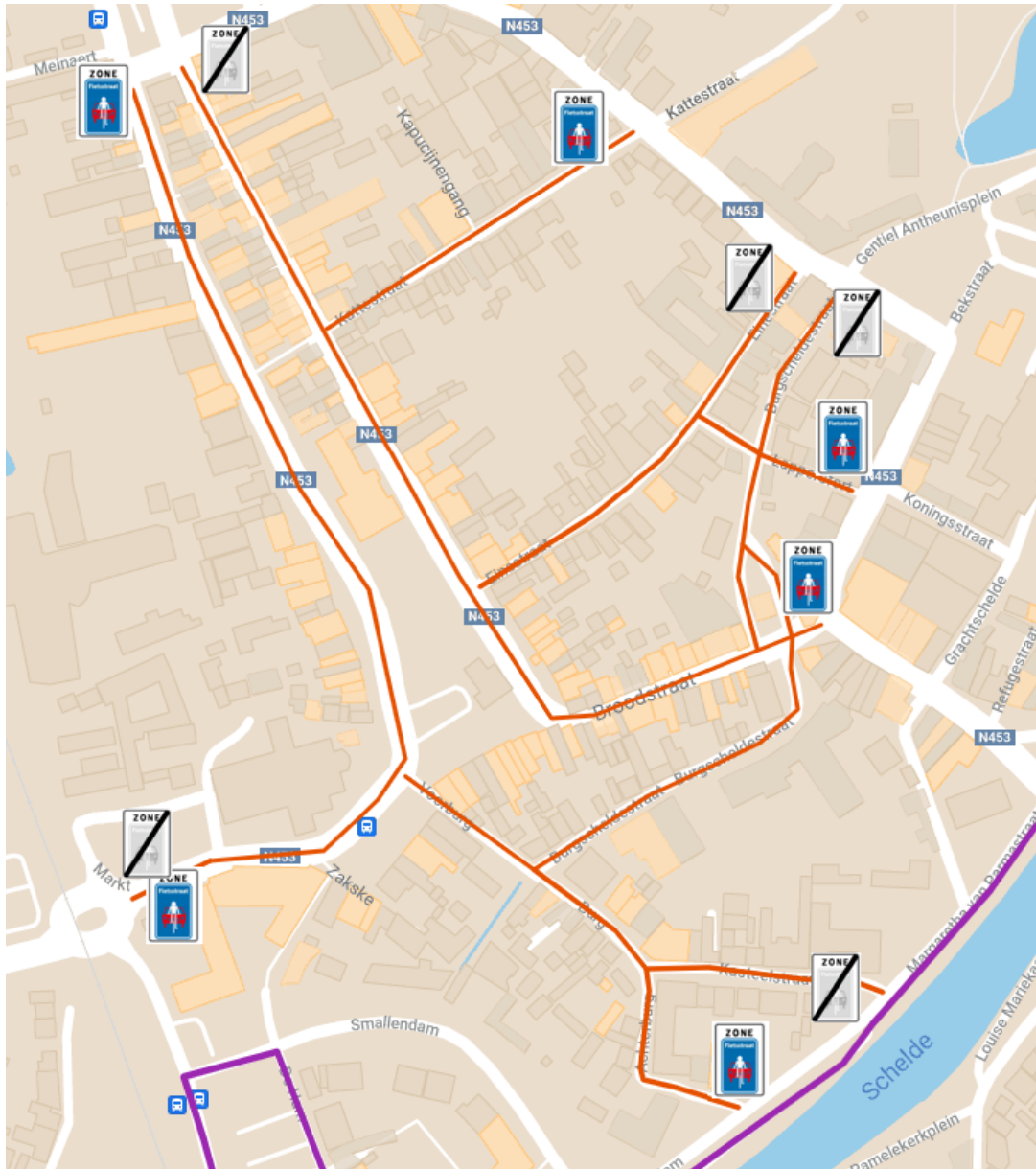
Artikel 18. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 19. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen

- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlage:



ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baelé

De voorzitter,
Lieven Cnudde

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

