

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 26 SEPTEMBER 2022**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche,
Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Cindy Franssen, Mathieu De Cock,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe,
Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: John Adam: schepenen;
Kurt Vandeputte, Steven Bettens: raadsleden

Afwezig:

19. Mobiliteit - Lucien vd Fonteynelaan permanent éénrichting - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op **29 augustus 2022**;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In een schrijven d.d. 25/1/2017 verzocht AWP aan de stad om de Lucien Vandefonteynelaan af te takken van de N8 omdat dit voor fietsers een zeer gevaarlijkpunt is waar de voorbije jaren verschillende ongevallen met (zwaar)gewonden plaatsvonden.

De ongevalsanalyse van de 23 ongevallen (1/1/2010-1/7/2016) liet een zeer duidelijk beeld zien. 20 van de 23 ongevallen waren identiek waarbij 1 of meerdere fietsers rijden op het fietspad van de Edelareberg bergaf richting Leupegem. Een auto wil vanuit de Lucien Vandefonteynelaan links de Edelareberg oprijden en merkt in het manoeuvre de fietser(s) niet op. Dit type ongeval komt 20 keer in de lijst voor. Bij deze ongevallen vielen 20 lichtgewonde en 3 zwaargewonde fietsers. Het kruispunt Lucien Vandefonteynelaan blijkt veruit het gevaarlijkste punt voor fietsers op grondgebied Oudenaarde.

In de zitting van 6 juni 2017 besliste het College tot het invoeren van een proefopstelling waarbij in de Lucien Vandefonteynelaan enkelrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, wordt ingevoerd. Deze proefopstelling werd vanaf 1 oktober 2017 van kracht.

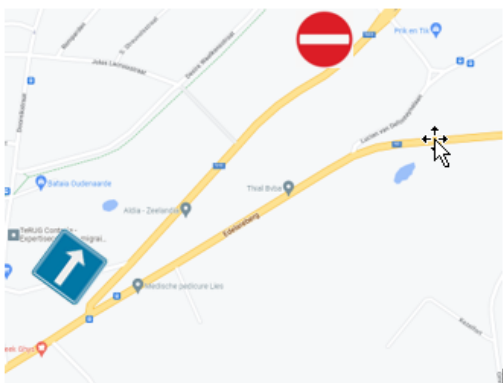
Vandaag 17 augustus 2022 is deze proefopstelling nog altijd aanwezig in het straatbeeld.

ADVIES Mobiliteit Stad Oudenaarde:

Er werden in de periode 1/10/2017 tot 31/12/2018 geen ongevallen meer geregistreerd op het kruispunt N8 x Lucien Vandefonteynelaan.

Ook op het kruispunt N8 x N46 (Aalststraat) werden in die periode geen ongevallen geregistreerd, behalve 1 op 29/07/2018. Het betrof een ongeval met stoffelijke schade 's nachts met verzwarende omstandigheden.

Gezien de aanpak van zwarte punten een prioritaire doelstelling is en gezien de maatregel effectief blijkt in het vermijden van de structurele ongevallen op het kruispunt N8 x Lucien Vandefonteynelaan stelt de dienst Mobiliteit voor om de maatregel te bekrachtigen en als definitieve regeling in een aanvullend politiereglement op te nemen. Het is ook belangrijk voor AWV en voor de toekomstige plannen met de N8 dat hierover duidelijkheid komt.



ADVIES Politiezone Vlaamse Ardennen:

Wij adviseren om de proefopstelling te bestendigen. Onze diensten hebben destijds de problematiek aangemeld bij de wegbeheerder. Binnen de periode 01/01/2019 – 31/12/2021 werden slechts 2 ongevallen vastgesteld op desbetreffend kruispunt (een stevige verbetering ten opzichte van enkele jaren eerder).

Link met het meerjarenplan

Prioritaire beleidsdoelstelling: BD-6: We willen een vlot en veilig verkeer in de stad faciliteren.

Budgettaire weerslag

Vaste borden plaatsen ipv de nu tijdelijke borden.

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 6150001 Aankoop klein materieel</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet

GBB-BIU	0200-00	€ 300,00	€ 44.403,36
Opmerkingen: Vaste palen en borden voorzien			

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De Lucien Vandefonteynelaan wordt éénrichting vanaf het kruispunt van de Edelareberg tot aan het kruispunt met de Mijtestraat. Dit wordt aangeduid door een F19 verkeersbord met een M18 onderbord en een C1 verkeersbord met M12 onderbord.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politie rechtbank te Oudenaarde.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Lieven Cnudde

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,