

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 26 SEPTEMBER 2022**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche,
Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Cindy Franssen, Mathieu De Cock,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe,
Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: John Adam: schepen;
Kurt Vandeputte, Steven Bettens: raadsleden

Afwezig:

23. Mobiliteit - Parkeerverbod Ruttemburgstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In de Ruttemburgstraat is een smalle straat waar er eenrichtingsverkeer is ingevoerd, dit om gevaarlijke verkeerssituaties te vermijden ne om de leefbaarheid te verhogen. Hier er daar veel appartementen zijn, is er tevens een parkeerverbod ingesteld vanaf huisnummer 5 tot aan de Beverestraat en vanaf huisnummer 10 tot aan de Beverestraat. (zie foto 1).



(foto 1)

De bewoners uit de appartementsgebouwen Ruttemburgstraat 7 en 9 kunnen echter de gemeenschappelijke ondergrondse garage moeilijk verlaten doordat er langs de overzijde nog geparkeerd mag worden. (zie foto 2). Ook de passage van de vuilniswagen wordt hierdoor fel bemoeilijkt of soms zelfs onmogelijk gemaakt.



(foto 2)



(foto 3)

Advies mobiliteit:

De dienst mobiliteit adviseert dan ook enerzijds om de bestaande parkeerverboden door te trekken tot na woning met huisnummer 9 en langs de andere zijde tot na huis met huisnummer 14. En anderzijds stellen we voor een parkeerverbod in te stellen langs het appartement met huisnummer 20. Dit over een lengte van 5 meter (vanaf 5 meter na het kruispunt) om het inrijden in de Ruttemburgstraat veilig te houden.

De parkeerverboden zouden verwezenlijkt worden door het aanbrengen van gele onderbroken lijnen op de stoeprand, dit over een totale lengte van 60m.

Advies politie :

Geen bezwaar tegen het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de stoepranden (om bovenvermelde redenen). Men dient er wel rekening mee te houden dat er geen gele onderbroken streep dient aangebracht te worden op plaatsen waar het volgens de wegcode sowieso verboden is te parken (bv. voor een inrij, op minder dan 5m van een kruispunt, wanneer er geen vrije doorgang van 3m meer is, enz...). Gele onderbroken strepen verhinderen enkel parkeren (stilstaan blijft mogelijk). De parkeerdruk in deze straat is vrij hoog. Door gele onderbroken strepen aan te brengen zullen deze voertuigen in de toekomst wellicht in aanliggende straten worden achtergelaten. Iets waar rekening mee gehouden moet worden...

Link met het meerjarenplan

Prioritaire beleidsdoelstelling: BD-6: We willen een vlot en veilig verkeer in de stad faciliteren

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 6155001</i> aankoop klein materieel			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT-27	0290-00	€ 120	€ 1.309,46
Opmerkingen: wegmarkeringen – geel onderbroken lijnen			

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: Het bestaande parkeerverbod in de Ruttemburgstraat wordt verlengd, dit t.e.m. huisnummer 9. Dit wordt aangeduid met een gele onderbroken lijn op de stoeprand.

Artikel 2. Het bestaande parkeerverbod in de Ruttemburgstraat wordt verlengd, dit t.e.m. huisnummer 14. Dit wordt aangeduid met een gele onderbroken lijn op de stoeprand.

Artikel 3. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 4. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 5. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 6. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Lieven Cnudde

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,