

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 26 JUNI 2023**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,  
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Cindy Franssen, Mathieu De Cock,  
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Maud Wybraeke,  
Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,  
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,  
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys: raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

### **13. Mobiliteit - Politiereglement Annekensstraat - Goedkeuring**

#### **Motivering**

---

#### **Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen op 02 mei 2023

#### **Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

De Annekensstraat is recent gerenoveerd. De volledige rijweg is vernieuwd van gevel tot gevel zonder onderscheid tussen rijweg en voetpad.

In het midden van de straat is de firma Beernaert gelegen die bereikbaar moet zijn voor vrachtverkeer. Het gaat om een beperkt aantal leveringen per week met kleinere vrachtwagens.

Momenteel is hier een zone 30 van kracht en mag men hier enkel worden stil gestaan en niet geparkeerd door het smalle wegprofiel (vrije doorgang van 3 meter kan niet gevrijwaard worden bij parkeren).

Vanuit de bewoners wordt voorgesteld om van de Annekensstraat een enkelrichtingsstraat te maken die via de Abdijstraat kan worden ingereken omwille van het smalle wegprofiel.

Aan de invoer van eenrichtingsverkeer zijn echter nadelen verbonden:

Het vrachtverkeer van de firma Beernaert zou bij eenrichtingsverkeer door het dichtbebouwde gedeelte van de Annekensstraat en de woonwijken St Laurentiusstraat en eventueel Kapellestraat waar er druk geparkeerd wordt, kortom de dorpskern gestuurd worden. Verderop in Zwijndries is momenteel een proefopstelling tonnagebeperking van kracht en wordt een mogelijke uitbreiding onderzocht in de relatie tot de Katteberg en omgeving.

#### **ADVIES Mobiliteit Stad Oudenaarde:**

De dienst mobiliteit stelt voor om geen eenrichtingsverkeer in te voeren in de Annekensstraat omwille van het bedrijf dat vrachtwagenverkeer genereert in de straat.

De straat leent er zich wel toe om te dienen als woonerf waardoor de zachte weggebruiker haar plaats kan opeisen. Auto's mogen in een woonerf er maximaal 20 km/u rijden en voetgangers en fietsers mogen de volledige breedte van de openbare weg gebruiken.

De borden F12a en F12b worden geplaatst aan het begin en het einde van de straat. Tevens wordt gekeken om in het tweede gedeelte van de rijweg bloembakken te plaatsen. Deze vergroening draagt bij tot de verhoging van de leefbaarheid van de straat en kan een positief effect hebben op de snelheid. De locatie van de deze bloembakken wordt bepaald in functie van de garages / ramen en er dient rekening worden gehouden met de doorgang van de hulpdiensten/vuilnisophaling.

Gezien de problematiek van het vrachtverkeer verbonden aan de firma Beernaert wordt voorgesteld de circulatie niet te wijzigen.

In bijlage het situatieplan en foto's.

#### **ADVIES Politiezone Vlaamse Ardennen:**

De politiezone Vlaamse Ardennen gaat akkoord met het voorstel van de dienst mobiliteit.

#### **Link met het meerjarenplan**

Meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025

Beleidsdoelstelling(en) X: omschrijving doelstelling(en)

Actie(s) X: omschrijving actie(s)

#### **Besluit**

---

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad gaat akkoord met het inrichten van de Annekensstraat als woonerf.

Deze maatregel wordt gesignaleerd aan het begin en einde van de straat door de borden F12a en F12b.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking.

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Koningen te Oudenaarde - Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politie rechtbank te Oudenaarde.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN  
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,  
Bart Baele

De voorzitter,  
Lieven Cnudde

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,