

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 25 SEPTEMBER 2023**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Robbin De Vos,
Cindy Franssen, Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman,
Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Glenn Teirlinck, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert,
Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Nathalie De Smet, Tineke Van hooland, Steven Bettens: raadsleden

Afwezig:

**29. Mobiliteit - Politiereglement - Winkelstraat zone 30 en circulatiewijziging - Goedkeuring
Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 september 2023.

Feiten/context/motivering

Uit de input van verschillende bewoners uit de Winkelstraat blijkt dat zich een probleem voordoet van zowel verkeersdrukke als overdreven rijsnelheid. Met de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk in Hazel, ingericht als zone 30 (met enkele doodlopende woonerven), is de verkeersdrukke toegenomen en rijst de vraag tot een uniformisering van de verkeerssituatie ten bate van een betere leesbaarheid en het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

Er wordt aangegeven dat er al langer problemen worden ervaren met het tweerichtingsverkeer in de (smalle) Winkelstraat, waarbij o.a. de toename van bestelwagens en zwaar verkeer en een gebrek aan

veiligheid voor kinderen worden genoemd. Mogelijk is/was de toename van zwaar verkeer een tijdelijk fenomeen, verklaarbaar door de eigenheid van een wijk in ontwikkeling en het bijhorende werfverkeer. Er wordt ook impact ervaren door werken in de Aalststraat. De beperkte breedte van de Winkelstraat maakt het moeilijk voor voertuigen om elkaar te kruisen. Dit leidt tot overbelasting van en schade aan voortuinen en opritten. De bewoners vragen om maatregelen om het verkeer te verminderen.

Uit verkeerstellingen die werden gehouden tussen 1 en 15 juni 2023 bleek het aandeel gemotoriseerd verkeer in elk van beide richtingen op de meeste tijdstippen doorheen de dag gelijk (48/52%).

- Snelheid: de V85 (de snelheid die door 85% van de bestuurders niet overschreden wordt) bedroeg voor autobestuurders 50 km/u en voor bestuurders van bestelwagens 49 km/u. Er werden in de telperiode 44 vrachtwagens geteld (ca. 3 per dag). De V85 bij de vrachtwagens bedroeg 45 km/u. Gemiddeld reed ongeveer 10% van de bestuurders te snel (waarvan 8% tussen 50 en 60 km/u).
- Verkeersvolume: de “drukste” periodes (meer dan 20-25 auto’s per uur) situeren zich voornamelijk tijdens de avondspits op weekdays, op woensdag(na)middag en – opvallend genoeg – op zaterdagvoormiddag (steevast meer autoverkeer dan tijdens de ochtendspits op weekdays).
- Zwaar verkeer: het aandeel zwaar verkeer bedroeg minder dan 1%.

Deze informatie wordt in de bijlage van het betreffende uittreksel van het college van burgemeester en schepenen (zitting 4 september 2023) schematisch weergegeven. Ook het mailverkeer van bewoners is te vinden in deze bijlage.

Advies dienst mobiliteit

Op basis van de feedback uit de e-mails van bewoners lopen de meningen over de invoering van eenrichtingsverkeer in de Winkelstraat uiteen (wel of niet, richting Tivolistraat dan wel richting Rekkemstraat). Hieronder volgen enkele punten in overweging te nemen bij het zoeken naar een oplossing:

1. Veiligheid: Verschillende bewoners benadrukken de verkeersveiligheid als een belangrijk probleem in de Winkelstraat. Ze verwijzen naar o.a. smalle straatbreedte, ongevallen en de aanwezigheid van veel kinderen in de buurt. Het invoeren van eenrichtingsverkeer kan mogelijk de snelheid verminderen en de veiligheid verbeteren.
2. Verkeersvolume: Een aantal bewoners merkt op dat het verkeer in de Winkelstraat de afgelopen jaren aanzienlijk is toegenomen, vooral als gevolg van de verkaveling in de buurt en de werken op de Aalststraat. Het inperken van de hoeveelheid voertuigen door middel van eenrichtingsverkeer kan helpen om de verkeersintensiteit en het bijhorende conflictpotentieel te verminderen.
3. Snelheid: Sommige bewoners zijn bezorgd dat eenrichtingsverkeer de snelheid van het verkeer zou verhogen, omdat bestuurders geen tegenliggers meer verwachten. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties, met name in bochten. Bovendien betekent het principe van ‘beperkt eenrichtingsverkeer’ (BEV) dat fietsen wel nog in beide richtingen is toegelaten.
4. Alternatieve maatregelen: Naast eenrichtingsverkeer worden ook andere maatregelen voorgesteld, zoals het uitbreiden van de zone 30, het markeren van wegmarkeringen om de voorrang van rechts duidelijker te maken, het verbeteren van voetpaden en het overwegen van knips in de Winkelstraat en de Hazel om doorgaand verkeer te ontmoedigen.

Na grondig onderzoek, o.m. op basis van geobjectiverde data uit de verkeerstellingen, stelt de dienst onderstaande ingrepen voor:

- Eenrichtingsverkeer in de Winkelstraat tussen Rekkemstraat en Tivolistraat, richting Tivolistraat (noord naar zuid).
- Invoeren van een zone 30 in de Winkelstraat, aansluitend op de bestaande zone 30 in Hazel. Deze wordt zowel met bebording als markeringen op het wegdek aangegeven.
- Het kruispunt met de Rekkemstraat wordt verkleind en onthard zodat duidelijk wordt dat een lokale straat ingereden wordt en zodat bestuurders verplicht worden de Winkelstraat met een aangepaste snelheid in te rijden.
- Er wordt een bewonersbrief verdeeld die deze beslissing kadert en illustreert.

- Een nieuwe verkeerstelling wordt uitgevoerd enkele weken na invoering van het nieuwe snelheids- en circulatieregime, wat een vergelijking met de referentiesituatie (verkeerstelling juni 2023) toelaat.

Maatregelen om zwaar verkeer te weren worden op basis van de recente verkeerstelling in een representatieve periode (buiten verlofperiode) niet noodzakelijk geacht.

Zie signalisatieplan en collegebeslissing in bijlage.

Advies PZ Vlaamse Ardennen

De politie stemt in met de voorgestelde maatregelen.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de beslissing en het signalisatieplan met betrekking tot het invoeren van een zone 30 en eenrichtingsverkeer in het deel van de Winkelstraat tussen Rekkemstraat en Tivolistraat goed.

De gewijzigde inrichting wordt als volgt gesignaleerd:

- F4a bij het betreden van de Winkelstraat vanuit de Rekkemstraat en vanuit de Tivolistraat;
- F4b bij het verlaten van de Winkelstraat richting Rekkemstraat of Tivolistraat;
- Herhalingsborden F4a bij het betreden en verlaten van Hazel vanuit/richting Winkelstraat;
- F19 + M18 bij het betreden van de Winkelstraat vanuit de Rekkemstraat;
- C1 + M12 bij het betreden van de Winkelstraat vanuit de Tivolistraat;
- C31a + M12 in de Tivolistraat, bij het betreden van de Winkelstraat, vanuit westelijke richting;
- C31b + M12 in de Tivolistraat, bij het betreden van de Winkelstraat, vanuit oostelijke richting;
- D1f + M12 in Hazel, bij het betreden van de Winkelstraat;
- Op het wegdek: thermoplast F4a (zone 30) bij het inrijden van de Winkelstraat vanuit de Rekkemstraat;
- Op het wegdek: C43 (30 km/u) (in het wit) bij het inrijden van de Winkelstraat vanuit Hazel.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking.

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen;
- Procureur des Konings te Oudenaarde - Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde;
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde;
- Hoofdgriffier bij de Politie rechtbank te Oudenaarde.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Lieven Cnudde

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,