

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 23 OKTOBER 2023**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
Julie Dossche: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Nathalie De Smet, Tineke Van hooland,  
Cindy Franssen, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman,  
Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut,  
Kathy De Rycke, Wim Dhont, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,  
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt, Glenn Teirlinck:  
raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Mathieu Mas: schepen;  
Robbin De Vos: raadslid

Afwezig: Murat Yurtay: raadslid

**18. Mobiliteit - Politierglement Sint Jozefplein en omgeving - Goedkeuring**

**Motivering**

---

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende de circulatie, signalisatie en fietszone na heraanleg van het Sint-Jozefplein en omgeving, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2023.

**Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

In het kader van de herinrichting van het Sint-Jozefplein, de Groenstraat (tussen Sint-Jozefplein en Fortstraat), de Terkerkenlaan en Gelukstede, worden enkele verkeers- en mobiliteitsmaatregelen genomen op vlak van circulatie, signalisatie, parkeren, voorrangregeling en snelheid.

In deze omgeving waar veel verschillende kwetsbare doelgroepen zich op verschillende momenten doorheen de dag samen bevinden (scholieren), is het zinvol om de snelheid te verlagen naar 30 km/u door een fietszone in te voeren. Het nut van 30 km/u is niet te overschatten:

- Je hebt als bestuurder een breder gezichtsveld (belangrijk in een woonwijk waar ook scholen gevestigd zijn);
- Je staat sneller stil (de stopafstand bedraagt 27 m bij 50 km/u en 13 m aan 30 km/u);
- Bij een aanrijding is de overlevingskans als voetganger 6x groter dan bij 50 km/u.

Bovendien accentueert de fietszone de positie van de fietsers nadrukkelijker in het wegbeeld. Automobilisten moeten te allen tijde achter de fietser blijven rijden en mogen deze niet inhalen.

De voorziene voorrangs-, circulatie- en signalisatiewijzigingen maken ondubbelzinnig de positie van elke weggebruiker op elke locatie duidelijk. Bewoners van de Groenstraat zullen minder parkeeroverlast ervaren (invoering van bewonersparkeren), omdat tegelijk meer aanbod voor de bewoners zelf wordt gecreëerd en anderzijds andere bestuurders hier niet meer zullen mogen parkeren (met uitzondering van een strook aan de sporthal met beperkte tijdsduur). Zij worden doorverwezen naar het Sint-Jozefspan.

Er wordt geanticipeerd op een verdere elektrificatie van het wagenpark door 6 laadpunten te voorzien op de parking aan de CM. Ook op vlak van toegankelijkheid worden mogelijkheden uitgebouwd, met 5 + 2 aangepaste en voorbehouden parkeerplaatsen op het Jozefspan en een extra plaats in de Terkerkenlaan.

De parkeerregeling voor het opstellen van de bussen voor het buitengewoon onderwijs wordt behouden.

Fietsers die zich naar de fietsring begeven, verlenen voorrang aan wie zich al op de fietsring bevindt. Gezien de ligging parallel met de fietszone, wordt het segment van de fietsring tussen Groenstraat en kruispunt Coupure x Gelukstede aangeduid als “weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs”. Een aanduiding als “verplicht fietspad” zou anders betekenen dat er niet van het fietspad mag worden weggereden om zich naar de fietszone te begeven. Overige segmenten van de fietsring behouden het statuut van fietspad.

Bromfietsen klasse B zijn niet toegelaten op het fietspad en het segment aangeduid als weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Het signalisatieplan en het besluit van het college van burgemeester en schepenen is te vinden in bijlage.

## Besluit

---

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het circulatie-, signalisatie- en parkeerplan voor Sint-Jozefspan, Groenstraat, Terkerkenlaan en Gelukstede, zoals beschreven en gemotiveerd, goed.

De gewijzigde inrichting wordt qua signalisatie per straat beschreven in onderstaande artikels.

Artikel 2. In de Groenstraat wordt volgende signalisatie voorzien:

- Bebording:
  - o F111 (begin fietszone; in de rijrichting) en F113 (einde fietszone; overkant straat) ter hoogte van het kruispunt met de Fortstraat
  - o F19 met onderbord M18 bij het inrijden van Groenstraat vanaf de Fortstraat
  - o C1 met onderbord M12 (2x), ter hoogte van:
    - De bocht komende van het Sint-Jozefspan (richting Groenstraat)
    - Het kruispunt met de Binneneindries (richting Groenstraat)
  - o A23 vlak voor het kruispunt met Binneneindries (in de rijrichting)
  - o B1 tussen kruispunt met Binneneindries en de kruising van de fietsring
  - o Volgens de rijrichting en links van de rijrichting:
    - Parkeerstrook 1:
      - Begin strook: E9a met pictogram parkeerschijf (op het bord zelf), blauw onderbord met opschrift “30 MIN.” en opwaartse pijl GXa
      - Einde strook: E9a met pictogram parkeerschijf (op het bord zelf), blauw onderbord met opschrift “30 MIN.” en neerwaartse pijl GXb
    - Parkeerstrook 2 en 3:

- Begin strook: E9a, blauw onderbord met opschrift “BEWONERS” en opwaartse pijl GXa
  - Einde strook: E9a, blauw onderbord met opschrift “BEWONERS” en neerwaartse pijl GXb
- Markering
- Tegel (3 x 2 meter) F111 aan het begin van de Groenstraat (in de rijrichting)
  - Haaiantanden vlak voor het kruispunt met de fietsring (segment Groenstraat tussen Binneneindries en fietsring)

Artikel 3. In de Binneneindries wordt volgende signalisatie voorzien:

- Bebording:
- F113 (einde fietszone) bij het inrijden en F111 (begin fietszone) bij het uitrijden van de Binneneindries
  - F45 bij het inrijden van Binneneindries
  - D1f met onderbord M12 bij het uitrijden van Binneneindries

Artikel 4. In de Terkerkenlaan wordt volgende signalisatie voorzien:

- Bebording:
- F111 (begin fietszone) en F113 (einde fietszone) bij de overgang naar Sint-Jozefsplein, vlak voor de rechtsaf richting apotheek en CM
  - A23 bij inrijden Terkerkenlaan vanaf Bulkendreef (in Terkerkenlaan) en bij het verlaten van Terkerkenlaan richting Ter Eecken (in Ter Eecken)
  - F50bis met reproductie bord A25:
    - Richting Sint-Jozefsplein: voor het kruispunt met Ter Eecken en voor het kruispunt met de zijstraat richting apotheek en CM
    - Vanaf Sint-Jozefsplein: voor het kruispunt met de Vlaanderenstraat en met de Hendrik Consciencestraat
  - B1 komende vanuit Ter Eecken en vanuit Hendrik Consciencestraat (in deze resp. straten)
  - F19 met onderbord M18 bij het verlaten van Terkerkenlaan richting Vlaanderenstraat (in Vlaanderenstraat)
  - E9a met pictogram rolwagen (op het bord zelf) voor de aangepaste en voorbehouden parkeerplaats op de berm (rijrichting Sint-Jozefsplein)
  - D9 (voetpad rechts, fietspad links) na elk kruispunt met een zijstraat (richting Sint-Jozefsplein: Bulkendreef en Ter Eecken; richting Bulkendreef: aansluiting met Sint-Jozefsplein, Vlaanderenstraat en Hendrik Consciencestraat)
- Markering:
- Thermoplast C43 (“30”):
    - Begin Terkerkenlaan (vanaf Bulkendreef)
    - Begin Vlaanderenstraat (vanaf Terkerkenlaan)

Artikel 5. Op het Sint-Jozefsplein, kant CM en apotheek, wordt volgende signalisatie voorzien:

- Bebording:
- F19 met onderbord M18 bij inrijden straat naar apotheek en CM
  - C1 met onderbord M12 aan de aansluiting Gelukstede met straat van apotheek/CM
  - D7 met onderbord M7 (komende van Terkerkenlaan: rechts van eiland rugdekking)
  - Bij de inritten naar parking CM (4x): E9a (zonder bijkomend pictogram)
  - Fietsenstallingen (2x): E9a met onderbord M20
  - Parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen (6x): E9a met geïntegreerd pictogram van een laadkabel + voertuigcategorie personenwagen
  - Kortparkeerplaatsen (2x): E9a met pictogram parkeerschijf (op het bord zelf) en blauw onderbord met opschrift “30 MIN.”
  - Parkeerplaatsen aangepast en voorbehouden voor personen met een handicap (5x): E9a met pictogram rolwagen (op het bord zelf)

Artikel 6. Op het Sint-Jozefsplein, kant plein en kerk, wordt volgende signalisatie voorzien:

- Bebording:
- F45b voor wie vanuit Gelukstede richting Groenstraat zou rijden
  - Eiland rugdekking komende van Terkerkenlaan: D1c met onderbord M12

- Fietsenstallingen op het plein (3x): E9a met onderbord M20
- Dwarsparkeerplaatsen aangepast en voorbehouden voor personen met een handicap, langs de fietsring (2x): E9a met pictogram rolwagen (op het bord zelf)
- E9d met blauw onderbord met volgend opschrift (3x):

*Sint-Jozefsplein*

*Maandag t.e.m. vrijdag*

*8u30 – 9u15*

*15u45 – 16u45*

*Woensdag*

*11u15 – 11u45*

- Markering:
  - Thermoplast (3 x 2 meter) F111:
    - Aan het begin van het Sint-Jozefsplein, komende van Terkerkenlaan, vlak voorbij de rugdekking
    - Komende van de Groenstraat, vlak voorbij de bocht naar links richting Sint-Jozefsplein

Artikel 7. In Gelukstede wordt volgende signalisatie voorzien:

- Bebording:
  - Inrit naar parking CM: E9a (zonder bijkomend pictogram)
  - C31a en C31b die het indraaien richting straatje van CM verbieden
  - F111 en F113:
    - Bij aansluiting Coupure met Gelukstede (in Coupure)
    - Bij begin Gelukstede, komende van kruispunt met Kon. Elisabethlaan
  - A23:
    - Bij inrijden Gelukstede, komende van kruispunt met Kon. Elisabethlaan
    - Bij inrijden Gelukstede, komende van kruispunt met Broekstraat
  - Langsparkeerstroken: E9a (zonder bijkomend pictogram) met op- en neerwaartse pijlen GXa en GXb bij resp. begin en einde reglementering
- Markering:
  - Thermoplast (3 x 2 meter) F111:
    - Komende uit Coupure (in Coupure)
    - Komende uit Coupure bij rechts indraaien naar Sint-Jozefsplein (in Gelukstede)
    - Aan begin Gelukstede, komende van kruispunt met Kon. Elisabethlaan (in Gelukstede)

Artikel 8. De gemeenteraad keurt het invoeren van een fietszone, zoals afgebakend op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 9. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 10. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking.

Artikel 11. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Artikel 12. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen;
- Procureur des Konings te Oudenaarde - Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde;
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde;
- Hoofdgriffier bij de Politie rechtbank te Oudenaarde.

### **Bijlagen**

- Signalisatieplan
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende de circulatie, signalisatie en fietszone na heraanleg van het Sint-Jozefsplein en omgeving, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2023

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN  
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,  
Bart Baele

De voorzitter,  
Mathieu De Cock

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,