

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 23 OKTOBER 2023**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Nathalie De Smet, Tineke Van hooland,
Cindy Franssen, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman,
Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut,
Kathy De Rycke, Wim Dhont, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt, Glenn Teirlinck:
raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Mathieu Mas: schepen;
Robbin De Vos: raadslid

Afwezig: Murat Yurtay: raadslid

17. Mobiliteit - Politiereglement Verblijfs- en verkeerruimte Meerspoort - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Het Bijzonder Plan van Aanleg Meerspoort-Noord van 23 maart 2000;

Het besluit van het college van Burgemeester en Schepenen van 28 november 2022;

Het aanvullend politiereglement goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 februari 2021.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende de wijziging van de verblijfs- en verkeersruimte Meerspoort, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2023.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Om de verkeersveiligheid van alle en, in het bijzonder, kwetsbare weggebruikers zoals jongeren, ouderen en personen met een handicap, te verbeteren, wordt het nodig geacht om de Meerspoort in te richten op een manier die het conflictpotentieel tussen alle categorieën weggebruikers minimaliseert. Er wordt immers regelmatig melding gemaakt van te veel, te snel en te zwaar verkeer op deze smalle as, zonder aparte voorzieningen voor niet-gemotoriseerd verkeer, wat leidt tot onveilige situaties.

Volgende maatregelen worden geadviseerd met betrekking tot Meerspoort:

- UITBREIDING ZONE 30: vanaf de spoorwegbrug tot rotonde Minderbroedersstraat, de facto inclusief zijstraat van/naar Sociaal Huis;
- INVOERING FIETSZONE: tussen rotonde Minderbroedersstraat en Neringstraat. In de Neringstraat is reeds een (verplicht door fietsers te gebruiken) dubbelrichtingfietspad aanwezig.
- AANBRENGEN ZEBRAPAD: ter hoogte van de voetgangersdoorsteek tussen Delhaize en zijstraat naar Sociaal Huis, aangevuld met accentuerende bebording, in functie van de zichtbaarheid vanuit de bocht naar het Sociaal Huis;
- AANBRENGEN ONDERBROKEN CENTRALE ASLIJN: tussen rotonde Minderbroedersstraat en de zijstraat naar het Sociaal Huis. Deze belet het parkeren op straat aan beide kanten van de rijbaan. In het segment tussen de zijstraat naar het Sociaal Huis en de noordelijke inrit naar LDC De Vesting is straatparkeren hoe dan ook niet toegestaan, gezien de beperkte rijbaanbreedte en er geen vrije doorgang van 3 m kan worden gewaarborgd.

Advies PZ Vlaamse Ardennen

De politie gaat akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Advies Brandweerzone Vlaamse Ardennen / Dienst veiligheid

BVLAR en dienst veiligheid gaat akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Link met het meerjarenplan

Meerjarenplanaanpassing 4 2020-2025

BD-6: We willen een vlot en veilig verkeer in de stad faciliteren en inzetten op duurzame mobiliteit.

Budgettaire weerslag

Geen budgettaire weerslag – Budgetten zijn voorzien in het dossier van Openbaar domein.

Communicatie

Na gunstig advies wordt dit als werkopdracht doorgegeven aan openbaar domein voor uitvoering.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van de hieronder vermelde maatregelen, zoals gevisualiseerd op bijgevoegd plan en zoals hierboven gemotiveerd, goed.

Artikel 2. Het artikel 1 en 2 van het aanvullend politiereglement van 22 februari 2021 wordt opgeheven.

Artikel 3. Meerspoort, vanaf rotonde Minderbroedersstraat tot aan de Neringstraat, wordt ingericht als fietszone. Dit wordt aangeduid met de signalisatie F111 (begin reglementering) en F113 (einde reglementering). Aan het begin en einde van de zone, alsook aan de zijstraat komende van het Sociaal Huis, wordt een F111 ('fietszone') wegmarkering aangebracht (3x).

Artikel 4. Gezien de maximumsnelheid in een fietszone beperkt is tot maximaal 30 km/u wordt de vaste zone 30 die momenteel loopt tot kruispunt Neringstraat x Meerspoort (komende van Beverestraat) uitgebreid tot aan de rotonde Minderbroedersstraat. Het verkeersbord F4b aan de spoorwegbrug wordt

verplaatst naar de aansluiting van Meerspoort met de rotonde. Een verkeersbord F4a wordt geplaatst bij het verlaten van de rotonde richting Meerspoort.

Artikel 5. Er wordt een parkeerverbod ingevoerd aan beide kanten van de rijbaan vanaf de rotonde Minderbroedersstraat tot aan de zijstraat naar het Sociaal Huis via het aanbrengen van een onderbroken centrale aslijn op het wegdek (geen verkeersborden).

Artikel 6. Er wordt een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) voorzien ter hoogte van de voetgangersdoorsteek tussen Sociaal Huis en Delhaize. Deze wordt bijkomend geaccentueerd via 2 verkeersborden F49 (1 per richting).

Artikel 7. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 8. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking.

Artikel 9. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Artikel 10. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen;
- Procureur des Konings te Oudenaarde - Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde;
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde;
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlagen:

- Signalisatieplan
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende de wijziging van de verblijfs- en verkeersruimte Meerspoort, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2023

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,