

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 18 DECEMBER 2023**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
Julie Dossche, Lieven Cnudde: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,  
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Cindy Franssen, Christine Vandriessche,  
Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Pieter Feys, Kristof Meerschaut,  
Kathy De Rycke, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge,  
Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt:  
raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Mathieu Mas, Eric Meirhaeghe: raadsleden

Afwezig:

**23. Mobiliteit - Politiereglement Bekstraat - Goedkeuring**

**Motivering**

---

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende de heraanleg van de Bekstraat, goedgekeurd in zitting van 19 juni 2023.

**Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

In de Bekstraat wordt de parking en de omliggende wegenis heringericht. De parking zal plaats bieden aan meer voertuigen dan in de vorige situatie en compenseert een aantal verdwenen parkeerplaatsen.

In- en uitrijden zijn mogelijk via zowel het Gentiel Antheunisplein als de Marlboroughlaan. Aan de kant van de Marlboroughlaan wordt de rechtstreekse toegang tot de parking aangepast naar een in- en uitrit

met een extra bocht. Aansluitend wordt de noordelijke (oneven) kant van de Bekstraat ingericht als woonerf met eenrichtingsverkeer in de richting van het G. Antheunisplein. Het woonerf bevat enkele afgebakende parkeervakken en eindigt bij de aansluiting met het G. Antheunisplein.

Langs de Marlboroughlaan wordt de huidige fietsoversteekplaats noordwaarts verplaatst, zodat deze niet samenvalt met de in- en uitrit van de parking. Er wordt een fietssuggestiestrook en/of fietspictogrammen voorzien ter geleiding van fietsers die langs het water richting noorden rijden, tot aan de oversteek naar het dubbelrichtingsfietspad. Op die manier komen fietsers ter hoogte van de toegang tot de parking slechts uit één richting (het noorden) in plaats van twee richtingen. Wie met de wagen de parking aan deze kant verlaat, verleent steeds voorrang aan fietsers op het fietspad. Het zebepad blijft behouden op de huidige locatie, maar wordt voor bestuurders (samen met de fietsoversteekplaats) geaccentueerd met de nodige verkeersborden. Ook wie vanuit het noorden de parking rechts wil oprijden, wordt geattendeerd op de aanwezigheid van fietsers die parallel zuidwaarts rijden.

Op de parking worden 7 parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien, wat tegemoetkomt aan de richtlijn van 6%. Deze zijn altijd gratis. Ook de parkeerplaatsen in het centrale gedeelte (de Bekstraat) zijn gratis.

Ter hoogte van G. Antheunisplein 1 wordt de bestaande betalende parkeerzone noordwaarts doorgetrokken. In dit stuk worden ook 4 parkeerplaatsen voor elektrisch laden voorzien. Het eenrichtingsverkeer wordt hier behouden tot aan het begin van de Parkstraat, waardoor de parking Bekstraat niet rechtstreeks kan worden opgereden vanuit de Parkstraat.

Ook via het G. Antheunisplein is zowel in- als uitrijden van de parking mogelijk. Bij uitrijden geldt echter een verplichte rechtsaf, vanwege het (bestaande en behouden) eenrichtingsverkeer in dit gedeelte van het G. Antheunisplein. Het eenrichtingsverkeer geldt niet voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietzers klasse A.

De bereikbaarheid van de parking wordt in het wegbeeld aangegeven met enkele verkeersborden van het type F59.

Het signalisatieplan is te vinden in bijlage.

## **Besluit**

---

**Met 18 stemmen voor (13 Open VLD: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, John Adam, Sybille De Vos, Franka Bogaert, Nathalie De Smet, Bart Dossche, Julie Dossche, Murat Yurtay, Tineke Van hooland, Danny Lauweryns, Robbin De Vos en Patrick Matthys; 5 CD&V: Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Stefaan Vercamer, Mathieu De Cock en Cindy Franssen), 8 onthoudingen (5 Groen: Steven Bettens, Wouter Decoodt, Elisabeth Meuleman, Pieter Feys en Mathilde Haesaert; 2 Vooruit: Dagmar Beernaert en André Vansteenbrugge en 1 Vlaams Belang: Vincent Thomaes) en 3 tegen (3 NVA: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Wim Dhont)**

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van de hieronder vermelde maatregelen, zoals gevisualiseerd op bijgevoegd plan en zoals hierboven gemotiveerd, goed.

Artikel 2. De volledige onpare zijde van de Bekstraat wordt ingericht als woonerf. Dit wordt gesignaleerd met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering). In dit segment wordt ook beperkt eenrichtingsverkeer van oost (Marlboroughlaan) naar west (G. Antheunisplein) ingevoerd. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord F19 met onderbord M18 (kant Marlboroughlaan, volgens de rijrichting) en met het verkeersbord C1 met onderbord M12 (kant G. Antheunisplein, tegen de rijrichting).

Artikel 3. Aan de Marlboroughlaan wordt de fietsoversteekplaats verplaatst in noordelijke richting, langs het bestaande zebepad. De beide oversteekplaatsen worden geaccentueerd met de verkeersborden F49 (beide richtingen) en F50 (enkel noordwaarts). Het bord F50bis attendeert bestuurders in de Marlboroughlaan die zuidwaarts rijden, op fietsers op het vrijliggend fietspad rechts van hen. Het verplicht fietspad wordt aangeduid met het verkeersbord D7 met onderbord M7. Waar de fietsstrook in

noordelijke richting ophoudt (oversteek naar dubbelrichtingsfietspad) wordt een bord C11 (klein formaat) geplaatst.

Artikel 4. De bereikbaarheid van de parking wordt met het verkeersbord F59 aangeduid en dit aan de toegang in de Marlboroughlaan (beide richtingen), aan het begin van woonerf Bekstraat en aan de kant van het G. Antheunisplein.

Artikel 5. Verkeer dat de parking verlaat richting Marlboroughlaan, verleent voorrang aan verkeer in de Marlboroughlaan (inclusief fietsers op het fietspad). Dit wordt bij het verlaten van de parking aangeduid met het bord B1.

Artikel 6. Aan de kant van het G. Antheunisplein wordt het beperkt eenrichtingsverkeer in het wegsegment langs huisnummer 1 behouden en doorgetrokken tot aan de Parkstraat. Aan de Parkstraat is het niet mogelijk de Bekstraat of de parking in/op te rijden. Dit wordt gesignaleerd met de combinatie F19/M18 ter hoogte van huisnummer 1 (noordwaarts, volgens de rijrichting) en C1/M12 aan de kant van de Parkstraat (zuidwaarts, tegen de rijrichting).

Artikel 7. Bij het uitrijden van de parking aan de westelijke kant heeft verkeer in het beperkt eenrichtingsgedeelte van het G. Antheunisplein voorrang op het verkeer dat de parking verlaat en op verkeer dat het woonerf verlaat. Dit wordt in beide segmenten aangegeven met het bord B1 voor wie de parking verlaat.

Artikel 8. Komende uit de Bekstraat (westelijke kant; einde woonerf) is het voor gemotoriseerd verkeer verplicht om rechtdoor te rijden richting Parkstraat. Dit wordt aangeduid met het bord D1a met onderbord M12. Komende van de parking is het voor gemotoriseerd verkeer verplicht om rechts af te slaan richting Parkstraat (aangeduid met het bord D1f met onderbord M12).

Artikel 9. Verkeer in de Parkstraat heeft voorrang op verkeer dat hier nadert vanuit het G. Antheunisplein. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1.

Artikel 10. Op de parking worden in totaal 7 parkeerplaatsen voorzien voor personen met een handicap: 1 aan de kant van de Marlboroughlaan, 4 aan de westelijke kant van het beperkt eenrichtingsgedeelte van het G. Antheunisplein en 2 nabij de aansluiting G. Antheunisplein – Bekstraat. Deze borden worden individueel aangeduid met het bord E9a (met relevante pictogram op het bord).

Artikel 11. In het G. Antheunisplein zijn 4 parkeerplaatsen voorzien voor elektrisch laden. Deze zijn gratis wanneer het voertuig aan het laden is. Zij worden individueel voorzien van E9a-borden met het relevante pictogram op het bord.

Artikel 12. De betalende parkeerzone wordt in het G. Antheunisplein verlengd tot aan de westelijke in- en uitrit tot de parking in de Bekstraat.

Artikel 13. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Artikel 14. Dit treedt in werking bij de opening van de werken.

**Bijlagen:**

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

