

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 29 JANUARI 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche,  
Mathieu Mas: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,  
Tineke Van hooland, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche,  
Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys,  
Kristof Meerschaut, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes,  
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercamer: schepen;  
Robbin De Vos, Cindy Franssen, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge:  
raadsleden

Afwezig:

**10. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Langparkeerstrook Achter de Wacht - Goedkeuring**

**Motivering**

---

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op de college van burgemeester en schepenen van 8 januari 2024.

**Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

In het segment van Achter De Wacht tussen de huisnummers 1 en 21 bevinden zich achter elkaar 3 langparkeerplaatsen voor bussen. Het aanbrengen ervan kaderde in het brengen en halen van leerlingen van KBO College Sleutelbos door de schoolbus (Achter De Wacht 23).

De lengte van de 3 busparkeerplaatsen bedraagt ca. 51 m, achtereenvolgens bestaande uit een parkeerplaats van ca. 17 m lang, een vrije ruimte van ca. 4 m (garagepoort) en 2 aaneengesloten parkeerplaatsen van samen ca. 30 m lang. Achter deze strook bevindt zich nog een parkeerplaats voor personen met een handicap.

Uit overleg tussen de dienst mobiliteit en de school in kwestie blijkt dat de school niet (meer) over schoolbussen beschikt en dat deze busparkeerplaatsen overbodig zijn (geworden). Tegelijk rees de vraag om een kiss-and-ridemogelijkheid te voorzien nabij de school.

De dienst adviseert om de bestaande busparkeerplaatsen om te vormen naar autoparkeerplaatsen. De voorste busparkeerplaats zal daarbij dienstdoen als kiss-and-ridezone (op schooldagen van 7u30 tot 9u00, van 11u30 tot 13u30, van 15u00 tot 17u00 (uitgez. woensdag)). De 2 achterste busparkeerplaatsen worden omgevormd tot 5 parkeervakken voor personenwagens. De bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap wijzigt niet.

De kiss-and-ridezone biedt de mogelijkheid bij het halen en brengen van kinderen om even stil te staan *buiten* de rijbaan. De 5 parkeervakken vormen voor bewoners en aangelanden een extra aanbod dat tegemoet komt aan een mogelijk hogere parkeerdruk op piekmomenten.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

## **Besluit**

---

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het omvormen van de langsparkeerstrook in Achter De Wacht (tussen nr. 1 en 21) tot een kiss-and-ridezone en 5 parkeervakken voor personenwagens, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De kiss-and-ridezone wordt gesignaleerd met een parkeerverbod (E1), een onderbord dat de periode en tijdsduur aangeeft (op schooldagen van 7u30 tot 9u00, van 11u30 tot 13u30, van 15u00 tot 17u00 (uitgez. op woensdag)) (GIII), een informatief "Kiss & Ride" onderbord en een opwaartse pijl die de afstand van de kiss-and-ridezone aangeeft (GXc "20 m").

Artikel 3. De 5 reguliere parkeervakken worden als dusdanig belijnd en behoeven geen extra bebording.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

### **Bijlagen:**

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,