

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 29 JANUARI 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche,  
Mathieu Mas: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,  
Tineke Van hooland, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche,  
Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys,  
Kristof Meerschaut, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes,  
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Stefaan Vercamer: schepen;  
Robbin De Vos, Cindy Franssen, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge:  
raadsleden

Afwezig:

**11. Mobiliteit - Aanvullende reglement op het wegverkeer - Onderwaarde trage weg -  
Goedkeuring**

**Motivering**

---

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011;

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 22 januari 2024

**Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

De landweg die de verbinding vormt tussen Onderwaarde (ter hoogte van huisnummer 2) en Onderbos kruist de fietssnelweg F45, is grotendeels onverhard en is openbaar domein. Deze verbindt Onderbos met Onderwaarde. De weg is ook in gebruik voor landbouwverkeer. Ander gemotoriseerd verkeer is hier niet wenselijk.

De bewoner van Onderwaarde 2 heeft aan beide uiteinden van de weg borden “private weg” geplaatst, maar is bereid deze te verwijderen mits plaatsing van signalisatie die gemotoriseerd verkeer verbiedt.

Om het gebruik van de beschreven route als doorsteek voor zacht verkeer te bevorderen, wordt geadviseerd deze te signaleren als weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Op die manier is geen ander gemotoriseerd verkeer dan landbouwvoertuigen meer toegelaten op dit segment.

De verkeersborden F99c (begin reglementering) en F101c (einde reglementering) geven dit statuut aan. Aan de kant van Onderwaarde 2 worden de verkeersborden geplaatst vlak voorbij de erftoegang tot de woning aan Onderwaarde 2 (bij de overgang naar onverharde ondergrond). Op die manier kunnen de bewoner van en bezoekers aan de woningen op huisnummers 1 en 2 (in het verharde segment) nog wettig met een motorvoertuig van en naar de resp. woningen rijden.

Doorsteken richting of vanuit Onderbos is voor gemotoriseerd verkeer niet meer toegestaan. Een bijkomend voordeel is dat fietsers op de fietssnelweg F45, die deze landweg kruist, geen gemotoriseerd verkeer meer hoeven te verwachten.

## **Besluit**

---

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het inrichten van de landweg tussen Onderwaarde 2 en Onderbos als weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, goed.

Artikel 2. De gemeenteraad keurt de signalisatie in Onderwaarde (tussen huisnummer 2 en Onderbos), zoals voorgesteld en gevisualiseerd op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. Bij het inrijden van de landweg wordt, zowel aan de kant van Onderbos als aan de kant van Onderwaarde 2 een F99c-bord geplaatst. Bij het uitrijden van de weg wordt telkens een F101c-bord geplaatst.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

### **Bijlagen:**

- Signalisatieplan Onderwaarde

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,