

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 29 JANUARI 2024**

- Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche,
Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Lieven Cnudde, Christine Vandriessche,
Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe, Pieter Feys,
Kristof Meerschaut, Wim Dhont, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur
- Verontschuldigd: Stefaan Vercamer: schepen;
Robbin De Vos, Cindy Franssen, Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge:
raadsleden
- Afwezig:

8. Mobiliteit - Aanvullend Reglementen op het wegverkeer - Parkeerverbod deel Textielstraat - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen op 8 januari 2024.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De bewoner van Heurnestraat 61A, die over een garage/parkeerplek beschikt die enkel bereikbaar is via de Textielstraat (pare kant), meldt dat het in- en uitrijden sterk wordt bemoeilijkt door voertuigen die in de Textielstraat parkeren op de rijbaan (en soms deels op het voetpad). Dit is zichtbaar op het plan in bijlage. De wegcode schrijft voor dat op de rijbaan steeds 3 m vrije doorgang moet worden gewaarborgd (artikel 25.1.7°). Als dat niet het geval is, is parkeren verboden.

De Textielstraat is ca. 4,5 m breed waardoor langsparkeren op straat niet kan worden toegestaan. Rijden, stilstaan en parkeren op het voetpad zijn overigens altijd verboden (ook indien slechts ‘gedeeltelijk’ op het voetpad wordt plaatsgenomen).

Er wordt geadviseerd om in het eerste stuk van de Textielstraat (tussen Heurnestraat en eerste bocht) een parkeerverbod in te stellen om de vrije doorgang van 3 m op de rijbaan te garanderen. Zodoende wordt het vlot in- en uitrijden van opritten/garages gevrijwaard, voor de melder in kwestie, maar ook voor andere bewoners met opritten in dit deel van de Textielstraat.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het instellen van een parkeerverbod in het eerste deel van de Textielstraat (tussen Heurnestraat en eerste bocht) door het aanbrengen van een centrale onderbroken aslijn, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,