

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 29 JANUARI 2024**

- Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos, Julie Dossche,
Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens,
Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur
- Verontschuldigd: Stefaan Vercamer: schepen;
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Cindy Franssen, Kathy De Rycke,
André Vansteenbrugge: raadsleden

Afwezig:

6. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Uitbreiding zone 30 omgeving Sint Jozefsplein - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Het aanvullend politiereglement Sint-Jozefsplein en omgeving, goedgekeurd op de gemeenteraad van 23 oktober 2023.

Gunstig geadviseerd door het college van burgemeester en schepenen op 12 december 2023.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Er wordt van de herinrichting van het Sint-Jozefsplein en omgeving gebruik gemaakt om het grotere gebied rond deze zone in te richten als een zone 30. Het betreft een uitbreiding in noordoostelijke richting

van de zone 30 die reeds in voege is tussen spoorlijn 86/89, de Schelde en de Dijkstraat (geel gebied in bijgevoegd plan).

De zone 30 wordt uitgebreid met volgende straten (in bijgevoegd plan ingekleurd in het paars): Adriaan Brouwersstraat, Eindrieskaai (tussen Adriaan Brouwersstraat en Fortstraat), Gaspard Heuvinckstraat (tussen Adriaan Brouwersstraat en Keizer Karelstraat), Blekerijstraat, Groenstraat, Fortstraat, Ijzerstraat, Coupure, Sint-Lucasstraat, Zegestraat en Bevrijdingsstraat.

In het kader van de werken aan het Sint-Jozefsplein en omgeving worden de Terkerkenlaan, Hendrik Consciencestraat en Gelukstede (tussen Broekstraat en K. Elisabethlaan) herleid naar een zone 30 (eerder beslist). Deze straten zijn ingekleurd in het rood.

In de straten ingekleurd in het geel geldt actueel reeds een zone 30.

In het kader van de werken aan het Sint-Jozefsplein en omgeving worden volgende segmenten omgevormd tot een fietszone: Groenstraat (tussen Fortstraat en Sint-Jozefsplein), Sint-Jozefsplein, Gelukstede (tussen Sint-Jozefsplein en K. Elisabethlaan)

In deze voornamelijk residentiële omgeving waar veel verschillende kwetsbare doelgroepen zich op verschillende momenten doorheen de dag samen bevinden vanwege ook de aanwezigheid van scholen, sportief-recreatieve clusters en andere publieke voorzieningen, is het zinvol om de snelheid te verlagen naar 30 km/u. Het nut van 30 km/u is niet te overschatten:

- Je hebt als bestuurder een breder gezichtsveld (belangrijk in een woonwijk waar ook scholen gevestigd zijn);
- Je staat sneller stil (de stopafstand bedraagt 27 m bij 50 km/u en 13 m aan 30 km/u);
- Bij een aanrijding is de overlevingskans als voetganger 6x groter dan bij 50 km/u.

De uitgebreide zone 30 wordt met F4a- en F4b-verkeersborden aangegeven op de locaties gevisualiseerd in het plan (versie met verkeersborden en markeringen) in bijlage.

Thermoplasten of tegels (naargelang de ondergrond) van het verkeersbord C43 ("30") worden voorzien op de locaties aangeduid op bijgevoegd plan.

De bestaande woonerven (Wostine, Elisabeth De Saedeleerstraat, Johanna van der Gheynststraat (gepland); blauwe stippellijnen) worden aangevuld met de Gieterijstraat, Ranonkelstraat, Libellenstraat, Waterleliestraat, Droogbroek en Riethof (roze stippellijnen).

Het snelheidsplan (2 versies in functie van leesbaarheid: met en zonder verkeerstekens) is te vinden in bijlage.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de uitbreiding van de zone 30, zoals beschreven en gemotiveerd, goed.

Artikel 2. . De gemeenteraad keurt het signaleren van de zone 30 en van de schoolomgeving, zoals aangegeven op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 3. Volgende bebording wordt voorzien:

- F4a en F4b
 - o Zegestraat, t.h.v. Bulkendreef
 - o Bevrijdingsstraat, t.h.v. Bulkendreef
 - o Terkerkenlaan, t.h.v. Bulkendreef
 - o Hendrik Consciencestraat, t.h.v. Bulkendreef
 - o Riethof, t.h.v. Sint-Lucastraat
 - o Waterleliestraat, t.h.v. Sint-Lucasstraat
 - o Gieterijstraat, t.h.v. Sint-Lucasstraat
 - o Gelukstede, t.h.v. Broekstraat
 - o Koningin Elisabethlaan, t.h.v. Gelukstede

- Blekerijstraat, t.h.v. Dijkstraat
- Groenstraat, t.h.v. Dijkstraat
- Dijkstraat, t.h.v. Prins Leopoldstraat
- Coupure, t.h.v. Wostine
- Eindrieskaai, t.h.v. Fortstraat

Artikel 5. De markering van het C43-verkeersbord met opschrift “30” wordt weergegeven op bijgevoegd plan.

Artikel 6. Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen

- Snelheidsplan met signalisatie
- Snelheidsplan zonder signalisatie
- Besluit van college van burgemeester en schepenen van 12 december 2023

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,