

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 25 MAART 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,  
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,  
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Pieter Feys,  
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Dagmar Beernaert,  
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,  
Wouter Decoodt: raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Meirhaeghe, Wim Dhont: raadsleden

Afwezig:

**9. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer snelheidsverlaging Scheldekant -  
Goedkeuring**

**Motivering**

---

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen op 11 maart 2024

**Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

De dienst mobiliteit wil de aandacht vestigen op de dringende noodzaak om de snelheidslimiet in Scheldekant, vanaf het einde van de bebouwde kom ter hoogte van het sluisencomplex tot aan de zwaaihoek in Eine, alsook in de Lotharingenstraat, terug te brengen van 70 km/u naar 50 km/u. Deze aanbeveling komt voort uit een zorgvuldige afweging van diverse factoren die de veiligheid van weggebruikers en lokale fauna aanzienlijk kunnen verbeteren.

### 1. Veiligheid van voetgangers en fietsers

De aanwezigheid van kinderen en scholieren op de fiets langs Scheldekant en de nabijheid van openbare voorzieningen zoals de sportclub maken de huidige snelheidslimiet van 70 km/u ongeschikt en potentieel gevaarlijk.

### 2. Aansluitend dubbelrichtingsfietspad

Langs de Lotharingenstraat is een aanliggend dubbelrichtingsfietspad aanwezig dat aansluit op een fietsdoorsteek naar de Galgestraat. Volgens de richtlijnen van AWV en van het Vademecum Fietsvoorzieningen vereist dit een snelheidsverlaging naar 50 km/u om de veiligheid van fietsers te waarborgen.

### 3. Bezorgdheid om veiligheid bevers

De aanrijding van bevers op Scheldekant vereist urgente maatregelen. Op aanraden van de Vlaamse Waterweg zal het verlagen van de snelheid tot 50 km/u de kans op dergelijke spijtige incidenten aanzienlijk verminderen. De beverpopulatie vormt een belangrijk ecologisch aspect.

### 4. Positief politieadvies

De politiezone heeft positief geadviseerd over het voorstel tot verlaging van de snelheidslimiet, wat de noodzaak en relevantie van deze maatregel onderstreept.

De voorgestelde snelheidsverlaging draagt bij aan de bescherming van kwetsbare weggebruikers en lokale fauna. Door deze maatregel snel te implementeren, worden de belangen van zowel mens als natuur in acht genomen.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

## **Besluit**

---

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het verlagen van de snelheidslimiet langs Scheldekant, vanaf het einde van de bebouwde kom ter hoogte van het sluzencomplex tot aan de zwaikom in Eine, alsook in de Lotharingenstraat, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De snelheidslimiet wordt aangegeven door verkeersborden C43 "50" op volgende locaties:

- Voorbij het bord "einde bebouwde kom" ter hoogte van Finse piste op Scheldekant, richting noorden
- Ter hoogte van het kruispunt Scheldekant x Lotharingenstraat:
  - o Scheldekant richting noorden
  - o Scheldekant richting zuiden
  - o Lotharingenstraat richting N46
- Ter hoogte van het kruispunt Scheldekant x Leebeekstraat:
  - o Scheldekant richting noorden
  - o Scheldekant richting zuiden
- Ter hoogte van het kruispunt Scheldekant met Scheldekant (ten noorden van Aquafin):
  - o Scheldekant richting noorden
  - o Scheldekant richting zuiden
- Ten noorden van de zijweg-Scheldekant ter hoogte van het begin/einde van de reeds bestaande 50 km/u-limiet
- Ter hoogte van het kruispunt N46 x Lotharingenstraat:
  - o Lotharingenstraat richting Scheldekant

Artikel 3. Alle bestaande verwijzingen naar andere snelheidsregimes worden verwijderd.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000

Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

**Bijlagen:**

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,