

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 25 MAART 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Pieter Feys,
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Dagmar Beernaert,
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Meirhaeghe, Wim Dhont: raadsleden

Afwezig:

**11. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer standplaatsen autodelen - Goedkeuring
Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen op 18 maart 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In Oudenaarde wordt deelmobiliteit aangemoedigd en uitgerold via onder meer autodelen. Op verschillende plaatsen in het centrum zijn of worden al dan niet elektrische wagens van verschillende aanbieders voorzien. De meeste reeds aanwezige wagens worden succesvol gebruikt, zo blijkt uit de statistieken. Hieronder worden de op til staande wijzigingen beschreven voor 2024. Deze omvatten enerzijds standplaatswijzigingen en anderzijds bijkomende standplaatsen en/of laadpunten:

- **Nieuwe standplaats**

- **Meinaert**
 - Het betreft de verste haakse parkeerplaats gezien vanaf het Tacambaroplein.
 - 100% elektrische wagen (FoxShare)
 - 1 laadpunt aan de laadpaal wordt permanent voorzien voor deze deelwagen.
- **Meerspoort 30**
 - 100% elektrische wagen (cambio)
 - 1 laadpunt aan de laadpaal wordt permanent voorzien voor deze deelwagen.
- **Parking Spei/Tussenmuren**
 - 100% elektrische wagen (cambio)
 - 1 laadpunt aan de laadpaal wordt permanent voorzien voor deze deelwagen.
- **Beverestraat 55**
 - 100% elektrische wagen (FoxShare)
 - 1 laadpunt aan de laadpaal wordt permanent voorzien voor deze deelwagen. (voor restaurant Tong en meteen grenzend aan de bestaande aangepaste parkeerplaats voor personen met een handicap).
- **Parking Tonkinstraat**
 - 100% elektrische wagen (cambio)
 - 1 laadpunt aan de laadpaal wordt permanent voorzien voor deze deelwagen.

De bestaande standplaatsen aan het Stationsplein, op de parking op de hoek Gobelinstraat x Jacob Lacopsstraat en in de Desiré Waelkensstraat blijven ongewijzigd.

De signalisatie voor een standplaats voor autodelen omvat:

- Verkeersbord E9a (al dan niet met het symbool voor het elektrisch laden voor personenwagens erop);
- Blauw onderbord met opschrift AUTODELEN (dit duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht);
- Informatief wit onderbord met zwart opschrift met de vermelding “voorbehouden voor” en aangevuld door de naam van het autodeelplatform waarvoor de parkeerplaats voorbehouden is;
- Bovenstaande opstelling is voorzien van een oranje steunpaal.

Het is alle particuliere voertuigen te allen tijde verboden op deze standplaatsen stil te staan of te parkeren.

Alle deelwagens zijn van de aanbieder cambio, met uitzondering van de deelwagens in Meinaert en in de Beverestraat 55. Deze worden voorzien door FoxShare.

De locaties worden verduidelijkt op bijgevoegde figuren (signalisatieplan).

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het invoeren van 5 nieuwe standplaats(en) voor elektrisch autodelen in Meinaert, Meerspoort 30, Spei/Tussenmuren ,Beverestraat 55 en parking Tonkinstraat , zoals beschreven, goed.

Artikel 2. De autodeelstandplaatsen worden gesignaleerd door het verkeersbord E9a (waar het een elektrische deelwagen betreft: met het symbool voor elektrische voertuigen hierop), aangevuld met het blauwe onderbord met wit opschrift “AUTODELEN” en met het witte onderbord met zwart opschrift “VOORBEHOUDEN + naam aanbieder”. Dit witte onderbord heeft geen juridische waarde en is informatief van aard.

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,