

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 25 MAART 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,  
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,  
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Pieter Feys,  
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Dagmar Beernaert,  
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,  
Wouter Decoodt: raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Meirhaeghe, Wim Dhont: raadsleden

Afwezig:

**10. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer verkeersmaatregelen Heurnestraat -  
Goedkeuring**

**Motivering**

---

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd door het college van burgemeester en schepenen op 11 maart 2024

**Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

Na zorgvuldige analyse van de ontvangen correspondentie van bewoners, verkeerstellingen en interne evaluaties, willen wij als dienst mobiliteit het volgende advies uitbrengen met betrekking tot de verkeerssituatie in de Heurnestraat.

Probleemstellingen:

1. Snelheidsovertredingen: de recente verkeersstellingen tonen aan dat 27% van de chauffeurs te snel rijdt, met uitschieters van meer dan 100 km/u. 85% van de chauffeurs rijdt echter maximaal 55 km/u. Dit vormt desondanks een aanzienlijk risico voor de verkeersveiligheid in de straat.
2. Parkeerproblemen: bewoners tussen huisnummers 255 en 273 ondervinden hinder door onduidelijkheid over de parkeermogelijkheden, wat leidt tot boetes en potentieel gevaarlijke situaties.
3. Gebrek aan bewustzijn: automobilisten zijn zich niet altijd bewust van de geldende snelheidsbeperkingen in de bebouwde kom (50 km/u) en op verhoogde inrichtingen (30 km/u), ondanks recente aanpassingen zoals het aanbrengen van fietssuggestiestroken en asverschuivingen.

Voorgestelde oplossingen:

1. Nieuwe rijbaanversmalling ter hoogte van nr. 267/362: een fysieke rijbaanversmalling/asverschuiving die tot het midden van de weg komt en zodoende beurtelings verkeer afdwingt (middels een wegneembaar verkeerseiland), met behoud van een doorgaande fietsdoorsteek (richting Oudenaarde), kan de snelheid verminderen en de verkeersveiligheid verhogen.
2. Aanbrengen van ca. 6 thermoplasten (C43 "50 km") verspreid in de Heurnestraat tussen nr. 255 en de spoorwegovergang.
3. Herdefiniëren van parkeerstrook: het opnieuw erkennen van de betwiste parkeerstrook op de gelijkgrondse berm door middel van verkeersborden om verwarring te voorkomen.
4. Herinrichting zebrapad: opnieuw schilderen van het zebrapad tussen huisnummer 346 en 255, met de nodige bebording om de oversteekplaats te verduidelijken.
5. Paaltjes ter voorkoming van overtredingen: plaatsen van plooi bakens om te voorkomen dat voertuigen ter hoogte van de rijbaanversmalling over het voetpad of fietssuggestiestrook rijden.

De bestaande rijbaanversmallingen in de Heurnestraat worden duurzamer en dwingender ingericht, overeenkomstig de beschrijving in punt 1 hierboven en zoals gevisualiseerd op bijgevoegd plan. Het gaat om de locaties ter hoogte van de huisnummers 273, 372, 291C-D, 388, 424 en 430.

Conclusie:

De voorgestelde maatregelen, waaronder een nieuwe en meerdere verbeterde fysieke rijbaanversmallingen, de herdefiniëring van de parkeerstrook en de herinrichting van het zebrapad, met de nodige signalisatie, bieden concrete oplossingen voor de geconstateerde problemen in de Heurnestraat. Ze zijn gericht op het verlagen van de snelheid, het verbeteren van de parkeersituatie en het verhogen van de verkeersveiligheid.

Deze maatregelen zijn financieel haalbaar en vormen een effectieve stap in het verbeteren van de verkeerssituatie. We raden aan deze voorstellen serieus te overwegen en indien akkoord, spoedig te implementeren om de verkeersveiligheid in de Heurnestraat te waarborgen.

De beschreven situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

## **Besluit**

---

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregelen als antwoord op de beschreven problematieken, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De langsparkeerstrook wordt gesignaleerd met het verkeersbord dat autoparkeren toestaat (E9b), aangevuld met een op- of neerwaartse of dubbele pijl (Xa, Xb, Xd) naargelang het begin, midden en einde van de reglementering. De parkeerstrook wordt verdeeld in parkeervakken.

Artikel 3. De verticale signalisatie op de resp. verkeerseilanden bestaat uit een gele bakem met hierop het verkeersbord D1c (richting Oudenaarde) en D1d (richting Zingem) gemonteerd, aangevuld met het onderbord M12.

Artikel 4. Een langspaarkeerstrook voor 3 voertuigen wordt voorzien aan de pare kant ter hoogte van Heurnestraat 356. Deze wordt belijnd in afzonderlijke parkeervakken, maar niet gesignaleerd door verkeersborden.

Artikel 5. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

**Bijlagen:**

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,