

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 25 MAART 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Pieter Feys,
Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Dagmar Beernaert,
André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes, Mathilde Haesaert, Patrick Matthys,
Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Eric Meirhaeghe, Wim Dhont: raadsleden

Afwezig:

**12. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer zone 30 wijk hazel - Esstraat - woonerf
zijstraten Hazel - Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd door het college van burgemeester en schepenen op 11 maart 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In het gebied afgebakend door N46 Wijnendale (excl.), Rekkemstraat (excl.), Winkelstraat (incl.), Tivolistraat (excl.) en Smissestraat (excl.) wordt een zone 30 ingevoerd. De maximale snelheid bedraagt hier 30 km/u in de hele wijk.

Een zone 30 biedt verschillende voordelen, zoals:

- Verkeersveiligheid: lagere snelheden verminderen het risico op ongevallen.

- Bescherming van spelende kinderen: minder snel verkeer verhoogt hun veiligheid en de ‘bespeelbaarheid’ van de omgeving.
- Mogelijkheid tot ontmoeting: lagere snelheden moedigen sociaal contact aan.
- Vermindering geluidsoverlast: langzamer verkeer zorgt voor minder lawaai.
- Verblijfsruimte boven verkeersruimte: de focus op langzamer verkeer maakt de omgeving leefbaarder.

Kortom, zone 30 draagt bij aan veiligere, rustigere en meer verbonden gemeenschappen.

De 3 doodlopende zijstraten van Hazel, t.h.v. de huisnummers 21 t.e.m. 29, worden ingericht en gesignaleerd als woonerf. Het gaat om de woningen met de huisnummers 66 t.e.m. 118.

De beschreven situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het instellen van een zone 30 in de beschreven wijk, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, gunstig.

Artikel 2. De verkeersborden F4a en F4b, die resp. het begin en einde van de zone 30 aangeven, worden op volgende grenspunten geplaatst:

- Esstraat, t.h.v. Rekkemstraat
- Esstraat, t.h.v. Smissestraat
- Winkelstraat, t.h.v. Rekkemstraat
- Winkelstraat, t.h.v. Tivolistraat

Een F4a-bord met onderschrift ‘Herhaling’ (op het bord zelf) wordt voorzien bij het inrijden van Hazel vanuit de Winkelstraat en bij het inrijden van de Winkelstraat vanuit Hazel.

Artikel 3. De verkeersborden F12a en F12b, die resp. het begin en einde van een woonerf aangeven, worden geplaatst op volgende locaties:

- Kruispunt hoofdas Hazel met zijstraat t.h.v. huisnummer 86
- Kruispunt hoofdas Hazel met zijstraat t.h.v. huisnummer 88-102
- Kruispunt hoofdas Hazel met zijstraat t.h.v. huisnummer 104-118

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

