

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 29 APRIL 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**20. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - Eenrichtingsverkeer Abeelstraat -
Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd door het college van burgemeester en schepenen van 8 april 2024;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Na analyse van de verkeerssituatie in de Abeelstraat in Mater (tussen Tempelstraat en Jagerij), adviseert de dienst de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer (voor gemotoriseerd verkeer) in deze straat.

De huidige situatie in de Abeelstraat, gekenmerkt door een beperkte breedte en onmogelijkheid tot kruisend verkeer, vormt een aanzienlijk veiligheidsrisico voor weggebruikers. Met name manoeuvreren voor grotere voertuigen kan gevaarlijk zijn, zelfs rekening houdend met de huidige tonnagebeperking

vanaf 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer). Door eenrichtingsverkeer in te voeren voor gemotoriseerd verkeer zal de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeteren voor zowel automobilisten als fietsers en andere weggebruikers.

Daarnaast zal de invoering van beperkt eenrichtingsverkeer positieve effecten hebben op de fietsveiligheid in Abeelstraat door meer ruimte te creëren voor fietsers en hun veiligheid op de weg te vergroten. Dit stimuleert tevens het gebruik van duurzame vervoerswijzen, zoals fietsen.

Er wordt geadviseerd om het eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerde voertuigen in te voeren in de richting van Jagerij. Het eenrichtingsverkeer zou daarbij ingaan net voorbij de oprit van de woning met adres Tempelstraat 15 (de oprit van deze woning bevindt enkele meters in de Abeelstraat). Om twee redenen is wordt dit voorgesteld:

- Het bochtige tracé bij inrijden vanaf de Tempelstraat zal de rijksnelheden beperkt houden
- De terreingradiënt is aanzienlijk: bergop (richting Jagerij) zullen bestuurders minder snel rijden dan bergaf (richting Tempelstraat)

Fietsers, bromfietsers klasse A en bestuurders van speed pedelecs mogen zich te allen tijde nog in de 2 richtingen verplaatsen.

Gemotoriseerd verkeer van Jagerij naar Tempelstraat kan omrijden via Tissenhove of Zoetebeekweg. Beide wegen zijn overigens beter uitgerust voor (kruisend) gemotoriseerd verkeer dan de Abeelstraat.

Om de verkeerssituatie (voertuigaantallen en -classificatie, rijksnelheden) in beeld te brengen, is op korte termijn een verkeerstelling voorzien.

Tevens zal deze maatregel bijdragen aan het vrijwaren van de publieke ruimte, waardoor de leefbaarheid en toegankelijkheid van de Abeelstraat verbeterd wordt voor alle weggebruikers.

Op basis van deze overwegingen adviseert de dienst om het voorstel tot invoering van eenrichtingsverkeer in Abeelstraat te ondersteunen.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd signalisatieplan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregel van beperkt eenrichtingsverkeer in de Abeelstraat, van Tempelstraat naar Jagerij, zoals aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Volgende signalisatie wordt voorzien:

- Kruispunt Tempelstraat x Abeelstraat, net voorbij (= richting Jagerij) de oprit van Tempelstraat 15: F19 met onderbord M18
- Kruispunt Jagerij x Abeelstraat:
 - o C1 met onderbord M12 in Abeelstraat, richting Tempelstraat
 - o C31a met onderbord M12 in Jagerij, ten zuiden van het kruispunt
 - o C31b met onderbord M12 in Jagerij, ten noorden van het kruispunt

Artikel 3. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

De voorzitter,

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,