

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 29 APRIL 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**12. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer - snelheidsverlaging Katteberg -
Goedkeuring**

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Gunstig geadviseerd op het college van burgemeester en schepenen van 15 april 2024

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

De dienst mobiliteit wil de aandacht vestigen op de dringende noodzaak om de snelheidslimiet in Katteberg, tussen de bebouwde kommen van Mater en Ename, te verlagen, op basis van volgende overwegingen:

1. Veiligheidsrisico's door herhaalde incidenten: verscheidene ongelukken waarbij voertuigen tegen woningen reden op de Katteberg illustreren een aanzienlijk veiligheidsrisico voor weggebruikers en bewoners.
2. Noodzaak van snelheidsbeperkingen: het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen draagt bij aan hoge snelheden op de weg. Een snelheidsbeperking is een *quick-win* om de snelheid van voertuigen te verminderen en de kans op ongevallen te verkleinen.
3. Een procedure om een snelheidsindicatiebord op zonnepanelen aan te kopen en permanent te voorzien in de Katteberg, is lopende.

Er zijn een aantal objectieve, wetenschappelijke redenen die het gevaar van te snel rijden verklaren:

- Hoe sneller je rijdt, hoe minder tijd je hebt om alles rondom jou te zien en te reageren.
- Bij hogere snelheden krijg je last van tunnelzicht.
- Je stopafstand wordt groter naarmate je sneller rijdt.
- Bij een ongeval is de impact van de botsing groter naarmate je sneller rijdt.
- Als je te snel rijdt, vergroot de kans op zware ongevallen.

Om deze redenen wordt geadviseerd om de snelheidslimiet in Katteberg te verlagen van 70 km/u naar 50 km/u.

Op basis van bovenstaande overwegingen adviseert de dienst aan het college van burgemeester en schepenen om op de Katteberg de snelheidslimiet te verlagen naar 50 km/u. Deze aanbeveling komt voort uit een zorgvuldige afweging van diverse factoren die de veiligheid van weggebruikers en bewoners aanzienlijk kunnen verbeteren.

De situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt het verlagen van de snelheidslimiet in Katteberg, tussen de bebouwde kommen van Mater en Ename, zoals beschreven en aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. De snelheidslimiet wordt aangegeven door verkeersborden C43 "50" op volgende locaties:

- Katteberg, bergaf (noordwestwaarts) richting Ename, net voorbij Blote. Dit bord volgt kort op het verkeersbord F3a dat het einde van de bebouwde kom van Mater aangeeft.
- Katteberg, bergop (zuidoostwaarts) richting Mater, net voorbij het verkeersbord F3a dat het einde van de bebouwde kom van Ename aangeeft.

Artikel 3. Alle bestaande verwijzingen naar andere snelheidsregimes worden verwijderd.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,