

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 29 APRIL 2024**

Aanwezig: Mathieu De Cock: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Luc Lammens, Lieven Cnudde,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Eric Meirhaeghe,
Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert, Patrick Matthys, Wouter Decoodt: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**13. Mobiliteit - Aanvullend reglement op het wegverkeer woonerf Sint Elooistraat - Goedkeuring
Motivering**

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21 november 2011.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In de Sint-Elooistraat bestaat een probleem met onduidelijk gemarkeerde parkeervakken, waarbij de grenzen momenteel zijn aangegeven met metalen noppen. Hoewel dit een reglementaire manier is om parkeervakken aan te duiden (cf. Verkeersspecialist, december 2023, p. 16), heeft dit geleid tot frequent parkeren buiten de aangegeven vakken, waardoor de vrije doorgang voor hulpdiensten wordt belemmerd. De politie heeft vastgesteld dat de situatie te onduidelijk is om momenteel verbalisering toe te passen.

Naar aanleiding hiervan en van de behoefte aan een veiligere en meer leefbare omgeving in de Sint-Elooistraat in Oudenaarde, stellen wij voor om deze straat om te vormen tot een woonerf en de

afbakening van parkeerplaatsen te verduidelijken. Deze aanpassing zal niet alleen de verkeersveiligheid verbeteren, maar ook de woonkwaliteit van de bewoners bevorderen.

Omvorming tot woonerf

Momenteel wordt de Sint-Elooistraat gekenmerkt door een snelheidslimiet van 50 km/u, wat niet in lijn is met de beoogde inrichting en de intentie om een veilige en leefbare omgeving te creëren. Door de straat om te vormen tot een woonerf, kunnen we de volgende voordelen realiseren:

1. Verkeersveiligheid: de invoering van een snelheidsbeperking van 20 km/u zal de veiligheid van alle weggebruikers, met name voetgangers en kinderen, aanzienlijk verbeteren. Het woonerfstatuut benadrukt het gedeelde gebruik van de volledige weg en bevordert een respectvolle interactie tussen voetgangers en bestuurders.
2. Leefbaarheid: door de gelijkwaardigheid van alle weggebruikers te benadrukken, zal het woonerf bijdragen aan een meer rustige en aangename woonomgeving. Bewoners zullen zich veiliger voelen en kunnen genieten van een grotere mate van sociale interactie in de straat.
3. Duidelijke afbakening: de aanwezigheid van verkeersborden F12a (begin woonerf) en F12b (einde woonerf) zal zorgen voor een duidelijke afbakening van het woonerfgebied, waardoor verwarring bij weggebruikers wordt voorkomen.

Reorganisatie van het parkeren

Naast de omvorming tot woonerf stellen we ook voor om een beperkte reorganisatie van het parkeren door te voeren. De parkeercapaciteit blijft behouden.

Ter hoogte van de huisnummers 3, 5, 7 en 9 en de huisnummers 14, 16 en 18 wordt voorgesteld om de parkeervakken te behouden, maar duidelijker af te bakenen door de 4 hoeken van elk parkeervak wit te omlijnen. Gezien volgens de rijrichting wordt telkens een P-tegel voorzien aan het begin van elk parkeervak, aan de kant het dichtst bij de as van de weg. Hieruit kunnen we de volgende voordelen behalen:

- Optimale benutting: door de parkeerplaatsen op een meer gestructureerde manier in te delen, kunnen we de beschikbare ruimte optimaler benutten en tegelijkertijd de hinder voor de bewoners minimaliseren.
- Duidelijke markering: de wit omlijnende hoekjes zullen zorgen voor een duidelijke afbakening van de parkeerplaatsen, waardoor bestuurders worden aangemoedigd om de juiste maatvoering te respecteren en onnodige conflicten te vermijden.
- De parkeerstrook is 19 m lang, waardoor 3 vakken van ca. 6,33 m kunnen worden gecreëerd en het parkeercomfort gewaarborgd blijft.

De omvorming van de Sint-Elooistraat tot een woonerf en de verduidelijking van het parkeren zullen bijdragen aan een veiligere, meer leefbare en beter georganiseerde omgeving voor alle bewoners.

De beschreven situatie wordt verduidelijkt op bijgevoegd plan.

Besluit

Eenparig.

Artikel 1. De gemeenteraad keurt de voorgestelde maatregelen als antwoord op de beschreven problematieken, zoals ook aangeduid op bijgevoegd plan, goed.

Artikel 2. Het statuut 'woonerf' wordt voor de Sint-Elooistraat gesignaleerd met de verkeersborden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering), beide te plaatsen aan zowel het begin als het einde van de Sint-Elooistraat.

Artikel 3. De parkeercapaciteit blijft behouden, maar de afbakening van de parkeervakken door metalen noppen wordt vervangen door witte tegels in de hoeken van de resp. parkeervakken en een aanvullende P-tegel in elk parkeervak.

Artikel 4. Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg, de politierechtbank, de politie en het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen.

Bijlagen:

- Signalisatieplan

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Mathieu De Cock

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,