

**BEKENDMAKING**

DE BURGEMEESTER VAN DE STAD OUDENAARDE MAAKT BEKEND OVEREENKOMSTIG ART. 285 – 287 VAN HET LOKAAL DECREET EN BEVEELT DE UITVOERING VAN DE GEMEENTERAAD:

dd. 28 SEPTEMBER : Pol. Regl. 416/20 : Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende Fietsring in de voorrang.

BESLUIT:

Artikel 1: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Beverestraat, ter hoogte van Beverestraat 26 en 27, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Beverestraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Beverestraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 2: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Stationsstraat, ter hoogte van Stationsstraat 32 en 35, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Stationsstraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Stationsstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 3: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Jacop Lacopsstraat, ter hoogte van Jacop Lacopsstraat 5, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Jacop Lacopsstraat.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Jacop Lacopsstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 4: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Dijkstraat, ter hoogte van Dijkstraat 8 en 47A, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Dijkstraat.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Dijkstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;

- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 5: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Groenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Binneneindries, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Groenstraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Groenstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 6: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Prins Leopoldstraat, ter hoogte van de parking sportcentrum, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Prins Leopoldstraat en Galgestraat.

Er wordt een verhoogde inrichting in de vorm van een verkeersplateau aangelegd ter hoogte van deze fietsoversteekplaats. Dit wordt aangekondigd door gevaarsborden A14 aan beide zijden van het verkeersplateau.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Prins Leopoldstraat en Galgestraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 7: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Eindrieskaai, ter hoogte van Keizer Karelstraat 16, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Eindrieskaai.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Eindrieskaai en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 8: Op de oversteekplaats van de fietsring met Diependale, ter hoogte van Diependale 1 en 8, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van Diependale.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op Diependale en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 9: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Matthijs Casteleinstraat, ter hoogte van de aansluiting met Tussenmuren, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Matthijs Casteleinstraat.

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Matthijs Casteleinstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 10: Op de oversteekplaats van de fietsring met de Bergstraat, ter hoogte van Bergstraat 75, krijgen overstekende fietsers voorrang op het dwarsend verkeer van de Bergstraat. Dit wordt aangeduid met de volgende vaste signalisatie:

De voorrangsregeling zal aangeduid worden door de volgende vaste signalisatie:

- Voorrangsborden B1 voor het verkeer op de Bergstraat en dit in beide rijrichtingen, net voor het dwarsend fietspad, aangevuld met onderbord M9;
- Een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ter ondersteuning van deze voorrangsborden B1, net voor het dwarsend fietspad;
- Overlangse markeringen die een dwarsend fietspad aanduiden;
- Voorrangsborden B15a op het fietspad

Artikel 11: Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik dat de signalisatie geplaatst is.

Artikel 12: Dit regelement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.



De Algemeen Directeur,

Oudenaarde,

De Burgemeester,

