

**TRAGE WEGEN IN OUDENAARDE
DEELGEBIED: EDELARE + ENAME + VOLKEGEM**

TRAGE WEGENPLAN

NOVEMBER 2022



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Projectverloop.....	4
3. Gebruikte codes en legende van de wenselijkheidskaart en de tabel	6
3.1. Codes Advies.....	6
3.2. Codes Draagvlak.....	6
3.3. Codes prioriteitenlijst acties	7
3.4. Legende van de adviezen en draagvlak-codes zoals weergegeven op de wenselijkheidskaart. 7	
4. De wenselijkheidskaart	8
5. De overzichtstabel.....	10
6. Aanpak trage wegen per thema : het advies	16
6.1. Herstel van in het verleden bestaande verbindingen	16
6.2. Creatie van nieuwe verbindingen of het herstellen van verbindingen via verlegging.....	16
6.3. Onderhoud van trage wegen	19
6.4. Landschappelijke kwaliteit van trage wegen.....	19
6.5. Sensibilisatie, herkenbaarheid en het gebruik van trage wegen.....	19
6.6. Grensoverschrijdend karakter van trage wegen	20
7. Actieplan	21
Bijlagen	22

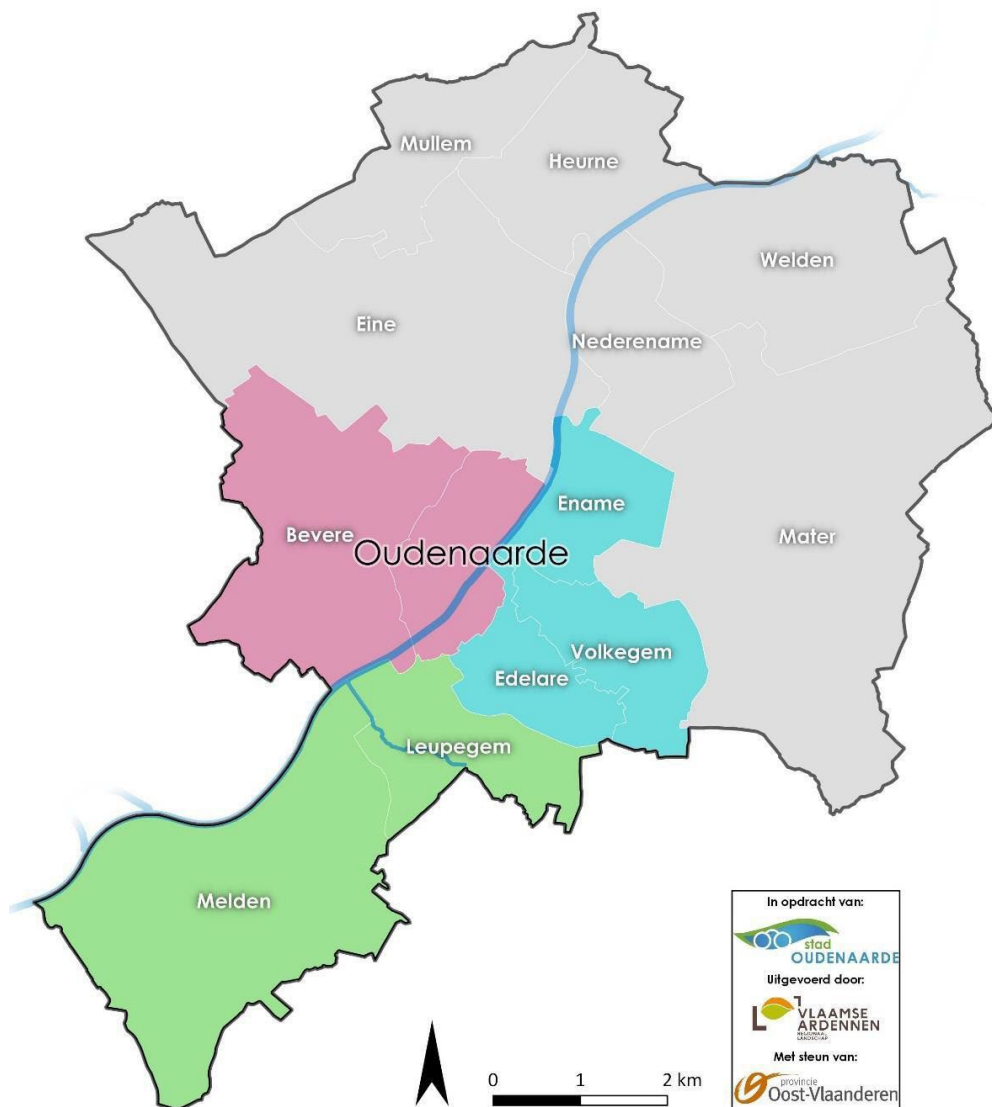
1. Inleiding

Deze adviesnota en de bijhorende kaarten zijn een onderdeel van het trage wegenproject van de stad Oudenaarde en Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen. Deze nota geeft een beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Oudenaarde.

De opgemaakte lijsten en kaarten zijn werkdocumenten waarmee we een “publieksadvies” geven aan de stad Oudenaarde, die er uiteindelijk verder mee aan de slag gaat.

Bij het aanvatten van een toekomstige actie rond een bepaalde weg of een bepaald thema zal telkens een stappenplan en een actieplan opgesteld worden. Minimaal worden hierbij het stadsbestuur, de werkgroep trage wegen Oudenaarde, het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen en de eigenaren en aanpalende eigenaars betrokken.

Hieronder de kaart met afbakening van de drie gelijklopende trage wegenplannen in Oudenaarde (voor de grijze zone zijn reeds twee trage wegenplannen opgemaakt).



2. Projectverloop

- **17 februari 2020:** startvergadering.
- **Voorjaar 2020:** opmaak van de werkkaart.
- **20 mei 2020:** online publieke infoavond waarin het project wordt voorgesteld. + Vorming inventariseren (vrijwilligers krijgen uitleg over hoe ze moeten inventariseren).
- **Zomer 2020:** vrijwilligers (die later deel uitmaken van de werkgroep) inventariseren de trage wegen van 'Edelare + Ename + Volkegem'.
- **10 september 2020:** verdelen van de evaluatiebundels aan het brede publiek.
- **12 oktober 2020:** was de uiterste datum voor het indienen van de evaluatiebundels.
- **Najaar 2020:** samenstellen van de werkgroep trage wegen, die het verdere proces van de opmaak van het trage wegenplan zal begeleiden. Het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen ziet erop toe dat zoveel mogelijk gebruikers en belangengroepen in deze werkgroep zetelen. Gedurende een synthesevergadering worden alle trage wegen besproken en formuleert de werkgroep adviezen, die samen met de opmerkingen uit de evaluatiebundels de basis vormen voor de adviesnota en de wenselijkheidskaart.
- **6 oktober 2021:** gedurende de synthesevergadering werden alle trage wegen behandeld en werd er door de werkgroep een advies geformuleerd per trage weg.

Werkgroep trage wegen Oudenaarde (deelgebied 'Edelare + Ename + Volkegem').

Voornaam	Naam	Vrijwilliger / Vereniging	Aanwezig 6/10/2021 X = ja; / = nee
Steven	Bettens	Vrijwilliger inventarisatie, gemeenteraadslid	X
Jonathan	Clerckx	Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen	X
Francine	Coghe	Vrijwilliger inventarisatie	/
Willy	Darragas	Wandelclub Oudenaarde	/
Bert	De Clippel	Stad Mobiliteit	X
Bram	De Lameillieure	Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen	X
Frans	De Leersnyder	Fietzersbond, vrijwilliger inventarisatie	X
Christine	De Rycke	Vrijwilliger inventarisatie	/
Griet	De Rycke	Vrijwilliger inventarisatie	/
Manu	De Vos	Vrijwilliger inventarisatie	/
Thierry	De Vos	Vrijwilliger inventarisatie	/
Hendrik	Decuypere	Stad Mobiliteit	X
José	Deschaumes	Wandelclub Oudenaarde	/
Steven	Eeckhaut	Landbouw	X
Claudine	Goeminne	Wandelclub Oudenaarde	/
Floris	Hoogendoorn	Vrijwilliger inventarisatie	/
Filip	Keirse	Natuur / wandelsector	X
Tanita	Laurier	Vrijwilliger inventarisatie	/
Angelo	Manhaeghe	Vrijwilliger inventarisatie	/

Bernard	Opsomer	Vrijwilliger inventarisatie	/
Peter	Simoens	Stad schepen	X
Eline	Steyvers	Vrijwilliger inventarisatie	/
Guido	Tack	Natuur	X
Ans	Van der Vaet	Vrijwilliger inventarisatie	/
Dirk	Van Durme	Vrijwilliger inventarisatie	/
Marion	Van Opdenbosch	Vrijwilliger inventarisatie	X
Steven	Willen	Vrijwilliger inventarisatie	/

De opmerkingen uit de evaluatiebundels en de adviezen uit de synthesevergadering resulteren in deze adviesnota, die het uitgangspunt vormt voor een degelijk en doordacht trage wegenbeleid.

Een aantal acties in deze nota zijn onderzoekend en aftastend, een aantal andere zijn zeer concreet en kunnen op korte termijn worden uitgevoerd.

Iedereen die aan deze nota heeft meegewerkt hoopt dan ook dat het stadsbestuur van Oudenaarde deze nota ter harte neemt en de acties implementeert in het trage wegenbeleid van de gemeente. We willen alvast alle vrijwilligers en de leden van de werkgroep bedanken voor hun inzet en medewerking tijdens dit proces.

3. Gebruikte codes en legende van de wenselijkheidskaart en de tabel

3.1. Codes Advies

10		Geen ingrepen	40		Gebruikersregeling
	11	Bestaande weg laten zoals hij is		41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
	12	Verdwenen weg laten zoals hij is		42	Opleggen gebruiksbeperking voor traag verkeer
				43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
20		Aanleggen - verleggen		44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv. Fietsverbod opheffen)
	21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging		45	Controle verhogen op gebruiksbeperking
	22	Verlegging tracé			
	23	Erkennen nieuwe buurtweg			
			50		Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
30		Tracé grondig herstellen		51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, infrezen, ontharden, knuppelpaden,...)
	31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien		52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
	32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. Tuin, akker, ...)		53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen, ...)
	33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordjes privaat...)		54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen,...)
				55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers
70		Afschaffen		56	Aanleggen overbrugging (brug/tunnel)
	71	Buurtweg definitief afschaffen			
			60		Randmaatregelen
				61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisborden, infobord,...)
				62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veeroosters, ...)
				63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebraad, snelheidsremmer,...)
				64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes,...)
				65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
				66	Zwerfvuil verwijderen

3.2. Codes Draagvlak

1 Unaniem belangrijk gevonden door de werkgroep (iedereen staat achter dit advies)

3 Controverse, geen compromis gevonden binnen de werkgroep (niet iedereen staat achter het advies)


3.3. Codes prioriteitenlijst acties


R	Uitvoering vlot mogelijk met reguliere diensten	Acties die geen verder onderzoek behoeven
A	Uitvoering korte termijn	1 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota
B	Uitvoering middellange termijn	3 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota
C	Uitvoering lange termijn	5 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota

3.4. Legende van de adviezen en draagvlak-codes zoals weergegeven op de wenselijkheidskaart.


Legende van de vooropgestelde adviezen


10 **Geen ingrepen voorzien aan de weg**

 bestaande weg laten zoals hij is


 verdwenen weg laten zoals hij is


20 **Nieuwe verbinding, verlegging of verlenging**

 unaniem advies


 controverse over dit advies


30 **Tracé terug open maken / herstellen**

 unaniem advies


 controverse over dit advies


40 **Gebruiksregulering**

 unaniem advies


 controverse over dit advies


50 **Comfort verhogen / herstellingswerken**

 unaniem advies

 controverse over dit advies

60 **Randmaatregelen**

 unaniem advies

 controverse over dit advies

4. De wenselijkheidskaart

Wenselijkheidskaart trage wegen Edelare+ Ename+ Volkegem

kaart 3.1

Overzicht

2021-10-20

In opdracht van:



Uitgevoerd door:



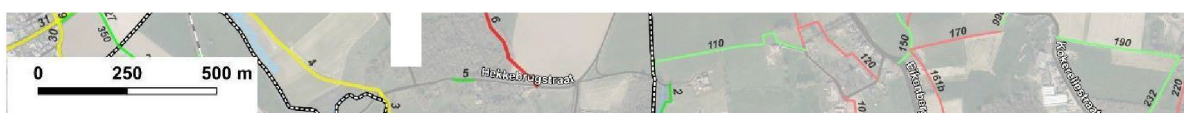
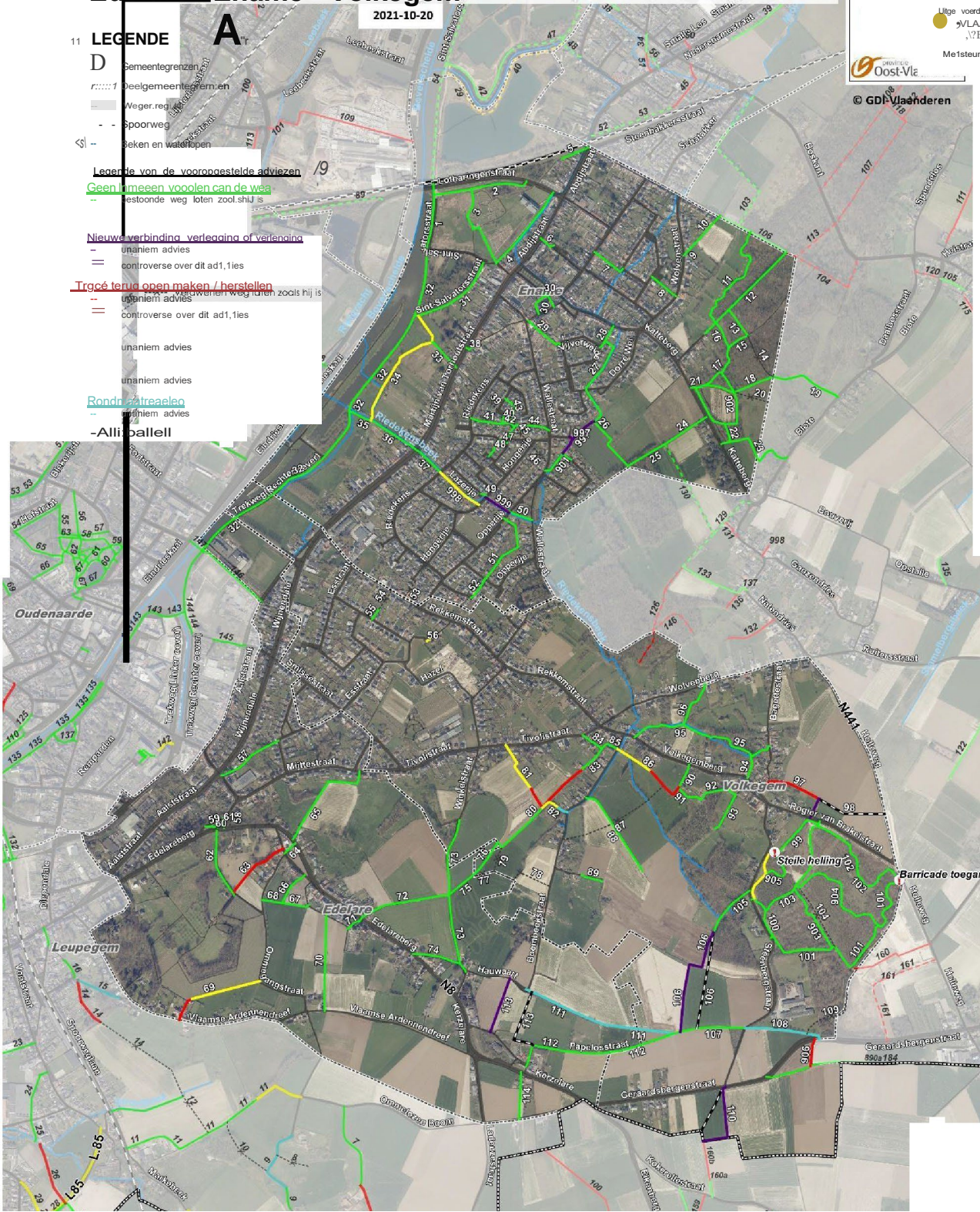
Met steun van:



© GDF Vlaanderen

11 LEGENDE

- D Gemeentegrenzen
 - Deelgemeentegrenzen
 - Weger.reg. (uitgevoerd)
 - Spoorweg
 - Beken en waterlopen
- Legende van de vooropgestelde adviezen**
- Geen lijnen voorden can de weg bestoende weg loten zoalshij is
 - Nieuwe verbinding, verlegging of verbodiging
 - unaniem advies
 - = controverse over dit ad1,1ies
 - **Trage teno open maken / herstellen**
 - unaniem advies
 - = controverse over dit ad1,1ies
 - unaniem advies
 - = controverse over dit ad1,1ies
 - Rondpunttraaleen
 - unaniem advies
 - = controverse over dit ad1,1ies
 - Alipallell



1

5. De overzichtstabel

Uitleg van de verschillende kolommen

Code TW (code trage weg) : De tabel is gerangschikt volgens de nummers die zijn gegeven aan de trage wegen op de kaart.

Nr. ABW (nummer Atlas der Buurtwegen): In de tweede kolom is te zien of het wegsegment een buurt- of voetweg is, die is opgenomen in de atlas der buurtwegen, met de daarbij horende officiële nummering:

- (xxx_000_1) waarbij xxx de betrokken atlas van de buurtwegen aanduidt, 000 het wegnummer en het laatste getal evt. nummers bis/tris/etc. (1 = geen vermelding, 2 = bis, 3 = tris, etc.).
- De code FW staat voor een feitelijke of openbaar gebruikte weg.

Toegankelijkheid : De kolom toegankelijkheid geeft weer of de weg bij moment van inventariseren (zomer 2020) al dan niet toegankelijk was.

Advies 1 en Advies 2: Er zijn twee kolommen voorzien voor de adviescodes (zie alinea 3.1), en 1 voor de code **draagvlak** (zie alinea 3.2). Daarnaast staat het **advies** en/of een randbemerking beknopt **omschreven**.

Voorstel prioriteit : In de laatste kolom staat een letter R, A, B of C als suggestie om de adviezen te bundelen volgens prioriteit / termijn van aanpak (zie alinea 3.3).

Deze adviezen zijn tot stand gekomen met advies van RLVA, in overleg met de werkgroep trage wegen 'Edelare + Ename + Volkegem' en op basis van de verwerking van de ontvangen evaluatiebundels. Alle codes komen overeen met de legendes uit het vorige hoofdstuk.

Hieronder volgt de overzichtstabel met het advies per weg.

Code TW ¹	Nr. ABW ²	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving Acties	Voorstel Prioriteit
1		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
2		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
3		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
4		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
5		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
6		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
7		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
8		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
9	060_0016_1	Deels	12			Geen specifieke actie vereist.	
10	060_0016_1	Deels	12			Geen specifieke actie vereist.	
11		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
12	060_0018_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
13		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
14		Neen	12			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
15		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
16		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
17		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
18		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
19		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
20	060_0025_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
21	060_0012_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
22		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
23		Ja	11			Geen specifieke actie vereist (Bos t' Ename).	
24		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
25		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
26	060_0019_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
27		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
28	060_0013_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
29	060_0013_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
30		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
31		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
32		Ja	11			Jaagpad langs de Schelde wordt zeer druk gebruikt door wandelaars, fietsers (en vissers). Gekend probleem dat wandelaars en fietsers elkaar kunnen hinderen. Regelmatig auto's van vissers, vraag naar meer handhaving.	
33		Ja	54		1	Dit pad is toegankelijk via draaiportjes. Schrikdraad loopt door op circa 10cm boven de	R

¹ TW = trage weg

² ABW = Atlas der Buurtwegen

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
						grond waardoor toegang bemoeilijkt wordt. Vraag om de draad op een andere manier door te trekken (bv. +2m hoogte).	
34		Ja	54		1	Idem als TW33.	R
35		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
36	060_0007_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
37		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
38	060_0013_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
39	060_0021_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
40	060_0021_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
41		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
42	060_0021_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
43		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
44		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
45	060_0021_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
46	060_0021_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
47		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
48		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
49		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
50		Deels	12			Geen specifieke actie vereist.	
51		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
52		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
53	060_0006_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
54	258_0026_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
55	258_0026_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
56	258_0027_1	Ja	51	54	1	Dit korte stukje is een interessante fietsdoorsteek maar niet ingericht. Op het officiële tracé halfverharding aanleggen en borduren verlagen. (Geen doorgang voor auto's).	A
57	051_0023_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
58	051_0001_2	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
59		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
60		Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
61		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
62		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
63	051_0016_1	Deels	31		1	Met grondig onderhoud kan deze weg terug volledig toegankelijk worden. De akker ter hoogte van Kezelfort wordt bebost. Aangrenzende heg dient gesnoeid te worden. Met deze trage weg is er een goede aansluiting op TW62, 64, 65.	R
64	051_0016_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
65	051_0016_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
66	051_0018_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
67	051_0019_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
68	051_0018_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
69	051_0021_1	Deels	32	52	1	Deel vanaf de Vlaamse Ardennendreef langs de woning is afgesloten als privédomein. Na onderzoek is dit deel wel degelijk privédomein. Openstellen van deze trage weg is niet mogelijk.	
70	051_0020_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
71	051_0019_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
72	051_0012_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
73	051_0003_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
74	051_0012_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
75	051_0025_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
76		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
77	051_0025_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
78	258_0032_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
79	258_0031_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
80	258_0031_1	Deels	32	31	1	Langs het ontoegankelijke deel (tussen TW81, 83) wordt tuinafval op het tracé gesmeten. Contact nemen met aangelanden en landbouwer om publieke doorgang te respecteren. Ter hoogte van de splitsing met TW81, 82 veel begroeiing → tracé hier verduidelijken en onderhouden.	B
81	258_0024_1	Deels	32	53	1	Het toegankelijk deel (vanaf Tivolistraat) is in slechte staat, niet onderhouden. Deze losweg verbeteren. Ontoegankelijk deel naar TW80 terug open maken. Rekening houden met talud tussen de twee akkers. Eventueel kan tracé vanaf TW80 langs de erosiedam gelegd worden.	B
82	258_0022_1	Ja	64	53	1	Vanop Boembekstraat niet duidelijk dat hier een doorgang is. Vraag om te verduidelijken met bv. TW-naambord (wordt Kosten Ketse genoemd). De trap herstellen die aansluit op TW80, nu in slechte staat (deels erosie).	B
83	258_0023_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
84	258_0034_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
85	258_0023_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
86	258_0034_1	Deels	32		1	Eerste deel (achter de tuinen vanaf Boembekstraat) wordt onderhouden en is toegankelijk. Deel richting TW90 is opgegaan in hooiland. Contact nemen met landbouwer. Kan met draaiportjes toegankelijk gemaakt worden. (Schoolkinderen kunnen reeds gebruik maken van de weide om buiten te spelen).	A
87	258_0033_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
88		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
89	258_0021_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
90	258_0015_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
91	258_0034_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
92	258_0034_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
93	258_0013_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
94	258_0016_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
95	258_0017_1 258_0036_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
96		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
97	258_0039_1	Deels	31		1	Deze trage weg is nog vrij goed toegankelijk, bekijken waar snoei- of grote maaierwerken eventueel nodig zijn.	C
98	258_0039_1	Neen	22		1	Het officiële tracé loopt momenteel dwars door een akker en komt uit op de Holleweg. Het tracé vanaf TW97 verleggen naar de Rogier van Brakelstraat (zie wenselijkheidskaart) zou een grote meerwaarde hebben als verbinding naar Volkegembos.	C
99		Ja	54		1	Steile helling aan dijk van spaarbekken waar het wandelpad over loopt. Bekijken om hier een (eenvoudige) trap in de helling te maken.	C
100		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
101		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
102		Ja	54		1	Barricade ter hoogte van de Holleweg om quads en moto's tegen te houden zorgt ook voor een moeilijke doorgang voor wandelaars. Hier kan bv. een wandelsluis geplaatst worden om toegang te verbeteren.	B
103		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
104		Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
105	258_0014_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
106	258_0040_1	Neen	22		1	Het officiële tracé dwars verschillende percelen met erosieproblematiek. Voorstel om verlegging naar perceelgrenzen te onderzoeken om verbinding te maken tussen Papelos en Volkegembos. Belangrijk om rekening te houden met wateroverlast.	C
107	258_0009_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
108	258_0009_1	Ja	62	41	1	Losweg in gebruik voor landbouwverkeer. Regelmatig overlast van quads. Schade aan de bedding, diepe groeven. Deze verbinding hoort bij traditionele bedevaardersweg van West-Vlaanderen naar Halle.	A
109	258_0041_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
110	258_0042_1	Neen	22		1	Ideale verbinding in het verlengde van Steenbergstraat naar Kokerellestraat. Ook besproken bij de opmaak van het trage wegenplan voor Maarke-Kerkem zonder consensus. Voorstel om het officiële tracé te verleggen naar de perceelgrenzen.	C
111	051_0008_1	Ja	62	41	1	Halverwege is dit een waardevolle holle weg. Er zit geen landbouwverkeer op, maar jeeps, quads en moto's brengen schade toe aan de bedding. Aan uiteinde van de weg (ter hoogte van Boembekstraat) toegang verhinderen voor	A

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
						gemotoriseerd verkeer (bv. zoals de metalen frames aan bos t' Ename).	
112	258_0019_1 051_0013_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
113	051_0026_1	Neen	22		1	Het officiële tracé dwarst een aantal percelen en zou al lange tijd niet meer in gebruik zijn. Voorstel om het tracé te verleggen naar de westelijke perceelgrens. Dit zorgt voor een goede verbinding tussen Volkegem en Kerzelare.	C
114	051_0026_1	Ja	51		1	Smalle weg op groene MTB lus. Bedding verbeteren door halfverharding. Nuttige doorsteek om niet langs de N8 te wandelen/fietsen. Ook wandelnetwerk zou beter langs hier lopen.	B
901		Ja	11				
902		Ja	11				
903		Ja	11				
904		Ja	11				
905		Ja	11				
906	258_9999_1	Deels	32		1	Deze verbinding sluit goed aan op TW108 en 184 (TWplan Mater). Op deze manier wordt de N8 bijna volledig vermeden, het wandelnetwerk kan hierop aangepast worden. De verbinding wordt soms gebruikt voor wandeltochten, maar is nu niet duidelijk onderhouden. Afspraken maken met landbouwer om hier een duidelijk tracé te bekomen.	B
997		Neen	21		1	Hier ligt de oude loop van de Riedekensbeek dat zo goed als droog staat. Vraag om hier een doorsteek (± 100 meter houten vlonder boven bedding) aan te leggen. Zo ontstaat een goede verbinding tussen Wallestraat richting bos t' Ename en sluit aan op wandelroute Natuurpunt. Momenteel door een aantal aangelanden in gebruik genomen.	B
998		Ja	52		1	Langs de nieuwe loop van de Riedekensbeek is reeds een brede strook aanwezig voor onderhoud. Deze strook is dus reeds begaanbaar bij regelmatig onderhoud. Halverwege ligt een braakliggend perceel (eigendom Stad?). Hier kan bekeken worden als dit perceel een invulling (bv. speelnatuurplek) kan krijgen.	R
999		Neen	21		1	Tevens een onderhoudsstrook langs de huidige loop van de Riedekensbeek. Nog niet begaanbaar door vertuining en afscheiding halverwege. Bespreken met eigenaars om hier een doorgang te maken. Zo is er een verbinding van de Schelde naar Bos t' Ename.	B

6. Aanpak trage wegen per thema : het advies...

Vanuit het Regionaal landschap Vlaamse Ardennen wordt er geopteerd om steeds op een positieve en constructieve manier aan het herstel van trage wegen te werken, in overleg met alle betrokken partijen.

Verder opteren we in het algemeen om trage wegen zo weinig mogelijk te verharderen. Er zijn immers reeds voldoende verharde openbare wegen in Vlaanderen. De landschappelijke en ecologische meerwaarde van onverharde wegen spreekt voor zich.

6.1. Herstel van in het verleden bestaande verbindingen

Een aantal buurtwegen zijn in de loop der jaren ontoegankelijk of zelfs onherkenbaar geworden. Voor de hieronder opgesomde wegen heeft de werkgroep als [unaniem advies](#) dat het van belang is om het tracé van deze wegen te herstellen (heropenen, verleggen, ...).

Weg 63, 69, 80, 81, 86, 97, 906.

Voor een gedetailleerde omschrijving wordt er verwezen naar hoofdstuk 6. (De overzichtstabel). Soms zijn meerdere wegen opgenomen die een alternatief zijn voor elkaar, waarbij het kunnen openen van 1 van beide reeds een grote meerwaarde zou zijn.

Bij wijze van vooronderzoek worden een aantal suggesties gemaakt op de kaart, met de aanduiding van mogelijke nieuwe tracés in het geval er een verlegging gewenst is (zie beschrijving hieronder).

6.2. Creatie van nieuwe verbindingen of het herstellen van verbindingen via verlegging

Op verschillende locaties zou het creëren van een nieuw stukje trage weg een bijzondere meerwaarde betekenen voor het vervolledigen van het lokale trage wegennet. Opnieuw was er voor de hierna opgesomde wegen een [unaniem advies](#) vanuit de werkgroep. Op de wenselijkheidskaarten worden voorgestelde verleggingen van de werkgroep als een paarse lijn weergegeven.

VERLEGGEN : Weg 98 : hier kan een ideale verbinding gemaakt worden tussen dorpsplein van Volkegem en Volkegebos. Door het verleggen van TW98 naar de Rogier van Brakelstraat is er bijna rechtstreeks verbinding met de ingang van Volkegebos. Zo loopt het officiële tracé ook veel minder langs en door landbouwpercelen en komt deze niet meer uit op de gevaarlijke Holleweg. Mogelijkheden met de aangelanden bespreken.

VERLEGGEN : Weg 106 : een verbinding tussen Volkegebos en Papelos kan door herstel van TW106. Het officiële tracé loopt door verschillende percelen. Voorstel om de verbinding langs de perceelgrenzen te verleggen. Op deze percelen heerst een erosieproblematiek dat ook voor een trage weg nadelig kan zijn. Verder onderzoek en overleg met aangelanden is nodig om hier een goede verbinding te zoeken.

VERLEGGEN : Weg 110 : in het verlengde van de Steenbergstraat ligt TW110. Het officiële tracé dwarst een akker en is niet toegankelijk. Voorstel om deze te verleggen naar de perceelgrens. Met deze verbinding is er terug een verbinding tussen Volkegem en Maarke waarbij drukke straten kunnen vermeden worden. Een deel op grondgebied Maarkedal moet hiervoor ook terug opengesteld worden. Overleg met de gemeente en aangelanden is hier dus nodig. Bij de opmaak van het trage

wegenplan voor Maarke-Kerkem in 2017 was er geen consensus binnen de werkgroep om deze verbinding terug te openen.

VERLEGGEN : Weg 113 : het officiële tracé zou reeds geruime tijd niet meer toegankelijk zijn en dwarsst enkele percelen. Voorstel om de verbinding te herstellen door verlegging naar de westelijke perceelgrens. De andere kant van het perceel is moeilijk haalbaar door de steile talud van de holle weg. Met deze trage weg zou er een goede trage wegverbinding zijn naar Kerzclare.

NIEUW : Weg 997: de oude loop van de Riedekensbeek vormt een ideale verbinding tussen de Wallestraat en de wandellus van bos t' Ename. Het eerste deel vanaf TW901 kan met grondig onderhoud opengemaakt worden naast de oude bedding van de beek. Vanaf de weide kan in de oude bedding een houten vlonder gemaakt worden om de verbinding te maken. Aangelanden contacteren waar de bedding in gebruik genomen is.



NIEUW : Weg 998-999 : de onderhoudsstrook van de nieuwe loop van de Riedekensbeek kan ook een ideale trage wegverbinding vormen. TW998 kan in principe al gebruikt worden zolang deze goed onderhouden is. TW999 hoort bij naastgelegen tuin en is halverwege afgesloten door scheiding tussen tuinen. Mogelijkheden om hier een doorgang te maken bespreken met aangelanden. Opties kunnen langs beide kanten van de beek onderzocht worden. Met deze verbinding zou er een mooie trage wegverbinding zijn naar de Schelde. Halfweg TW998 is een braakliggend perceel (rood omcirkeld hieronder), mogelijkheid om dit in te richten bekijken (bv. als speelnatuurplek).



6.3. Onderhoud van trage wegen

Als wegbeheerder is het gemeentebestuur verantwoordelijk voor het onderhoud van wegen die tot het openbaar domein behoren, alsook voor de wegen met private bedding die gekenmerkt worden door een openbaar gebruik. Dit is eveneens het geval voor de hier besproken trage wegen.

Door het grondige inventarisatiewerk en de neerslag hiervan op de kaarten heeft de gemeente nu een zicht op de huidige toestand van het trage wegennet en heeft ze een werkdocument en plannen in handen om het onderhoud van de trage wegen hierop af te stemmen.

Verder werd vanuit de evaluatiebundels en de werkgroep gevraagd om de **wegjes 33, 34, 56, 69, 81, 82, 86, 99** toegankelijker te maken door onderhoud te voorzien. Maaien, verharderen en/of lichte snoeiwerkzaamheden zullen hiervoor uitgevoerd moeten worden.

6.4. Landschappelijke kwaliteit van trage wegen

Trage wegen zijn verbindingen voor menselijk gebruik. Ze bieden echter ook kansen om verbindende kwaliteiten te ontwikkelen voor fauna en flora. Waar mogelijk dient dus onderzocht te worden welke landschappelijke ingrepen de ecologische en landschappelijke kwaliteit van de wegen kan verhogen.

Tot op heden zijn er geen specifieke wegen aangeduid waar er extra ingrepen moeten gebeuren om de landschappelijke kwaliteit te verbeteren. Bij wegen waar het heropenen zal worden onderzocht, zal de landschappelijke kwaliteit meegenomen worden bij het onderzoek per weg.

6.5. Sensibilisatie, herkenbaarheid en het gebruik van trage wegen

Trage wegen worden meer gebruikt als ze opgenomen worden in een trage wegennetwerk of een route of wanneer ze duidelijk herkenbaar zijn op het terrein. De wegen en toegangen dienen dus voorzien te worden van markeerelementen of naambordjes. In de evaluatiebundels worden enkele bestaande namen van trage wegen meegedeeld en zijn er suggesties om andere niet benoemde wegen een naam te geven.



Wanneer er namen ontbreken is het mogelijk om de bevolking te betrekken bij de naamgeving (wedstrijd, vertelavonden, heemkundige kring,...)



Voor de hele gemeente zou er een bebordingsplan kunnen worden opgemaakt. In dit plan wordt onderzocht welke wegen een bordje nodig hebben, een onderzoek naar naamgeving en een raming van de kosten voor het maken en plaatsen van bordjes en/of markeerpalen.

Eventueel zou dit gekoppeld kunnen worden aan het onderhoudsplan, in een geïntegreerd plan recreatie, sensibilisatie, beheer en gebruik.

6.6. Grensoverschrijdend karakter van trage wegen

Binnen deze studieopdracht wordt gewerkt binnen de grenzen van het deelgebied 'Edelare + Ename + Volkegem'. Vanzelfsprekend stoppen niet alle trage wegen mooi aan deze administratieve grenzen en is het steeds van belang om het netwerk vanuit een ruime context te gaan bekijken. Hieronder volgt een opsomming van trage wegen waarvoor intergemeentelijk overleg nodig kan zijn of die van belang zijn voor de uitwerking van een trage wegenplan bij andere deelgebieden in de stad Oudenaarde.

Weg 110 : deze weg maakt verbinding tussen Volkegem (Oudenaarde) en Maarke-Kerkem (Maarkedal). Overleg tussen beide gemeenten zal hier nodig zijn. Zie hoofdstuk 6.2 ivm verlegging tracé.

7. Actieplan

In onderstaande tabel worden de acties die in de adviesnota vermeld staan puntsgewijs opgenomen. Per actiepunt wordt een timing gegeven die het college van Burgemeester en Schepenen kunnen bespreken.

Bij akkoord van het actieplan met de vooropgestelde timing engageert de stad zich binnen de vooropgestelde termijnen om verder onderzoek uit het trage wegenplanherstelplan op te starten en indien mogelijk uit te voeren, opgenomen in het collegebesluit. De stad kan hierbij gebruik maken van de financiële ondersteuning van de Provincie Oost-Vlaanderen en de begeleiding van het Regionaal landschap Vlaamse Ardennen.

Actie	Omschrijvende actie	Timing
1	Na goedkeuring door college en gemeenteraad, het organiseren van een publiek infomoment, eventueel gekoppeld aan een rondgang/wandeling/opruim- of onderhoudsactie. Actie (Quick win) uit te werken in overleg met de leden van de werkgroep trage wegen (bv. TW 86).	Korte termijn
2	Nazicht en controle van de wegjes 33, 34, 63, 69, 998 door de technische dienst i.f.v. kleine verbeteringswerken aan de weg.	Uitvoering reguliere diensten
3	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen/verleggen van de trage wegen die een prioriteitscode A werden toegewezen. (TW 56, 86, 108, 111).	Korte termijn
4	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 3.	Middellange termijn
5	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen/verleggen van de trage wegen die een prioriteitscode B werden toegewezen. (TW 80, 81, 82, 906, 997, 999).	Middellange termijn
6	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 5.	Lange termijn
7	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen/verleggen van de trage wegen die een prioriteitscode C werden toegewezen. (TW 97, 98, 99, 106, 110, 113).	Lange termijn
8	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 7.	Lange termijn
9	Opmaak van een geïntegreerd plan sensibilisatie, beheer & gebruik. Hierdoor de herkenbaarheid verbeteren via naambordjes/kaart en de opmaak van een onderhoudsplan/bermbeheerplan.	Lange termijn

Bijlagen

- **KAART 1 : afbakening deelgebieden.** (Zie inleiding)
- **KAART 2 : evaluatiekaart** (= kaart die weergeeft of een trage weg al dan niet toegankelijk is/was op het moment van inventariseren : zomer 2020).
 - Kaart 2.1 Overzicht
 - Kaart 2.2 Noord
 - Kaart 2.3 Zuid
- **KAART 3 : wenselijkheidskaart** (= kaart waarop de door de werkgroep geformuleerde adviezen worden weergegeven).
 - Kaart 3.1 Overzicht
 - Kaart 3.2 Prioriteiten
 - Kaart 3.3 Exclusief trage wegen die ontoegankelijk blijven
 - Kaart 3.4 ABW-nummer
 - Kaart 3.5 Recreatieve routes
 - Kaart 3.5 Noord
 - Kaart 3.6 Zuid