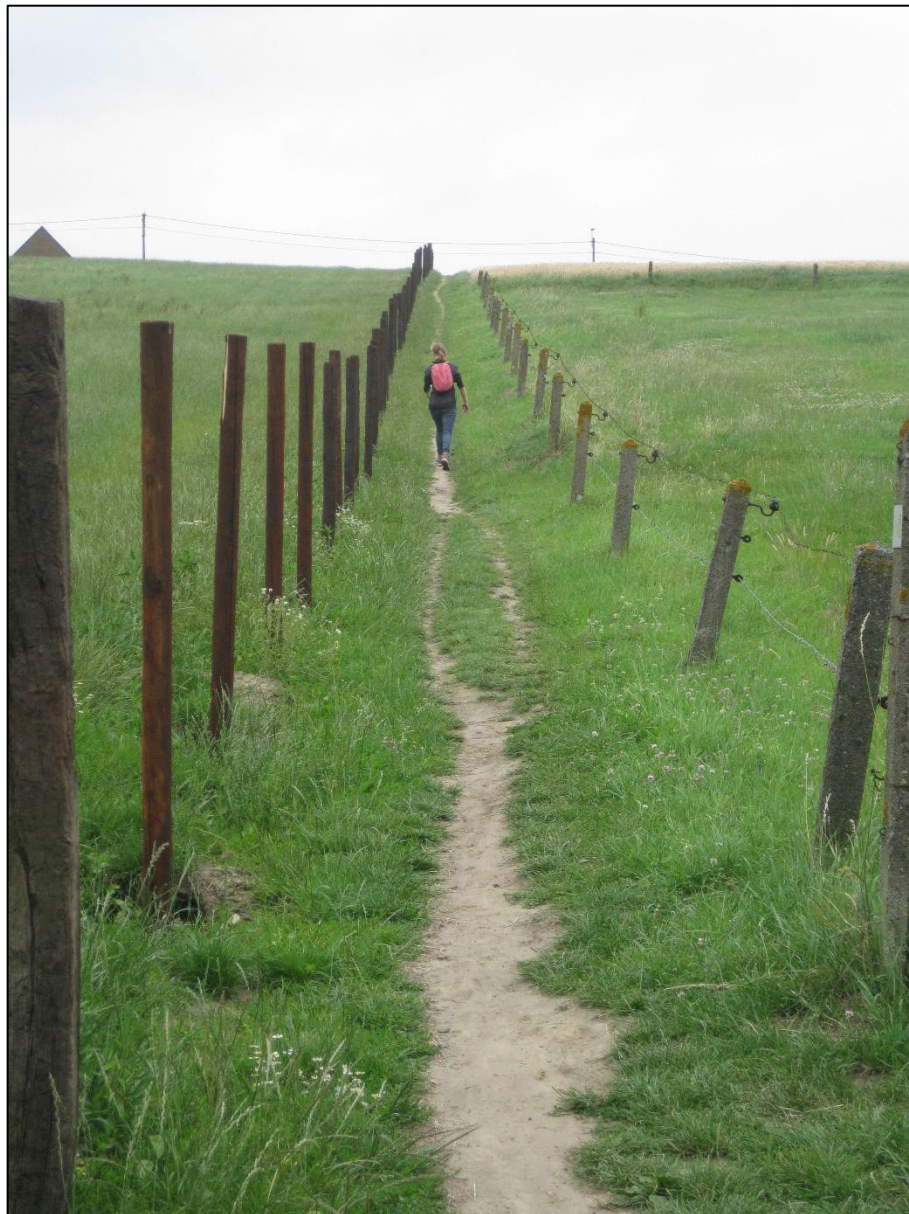




TRAGE WEGEN IN OUDENAARDE DEELGEBIED: LEUPEGEM + MELDEN

TRAGE WEGENPLAN

NOVEMBER 2022



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Projectverloop	4
3. Gebruikte codes en legende van de wenselijkheidskaart en de tabel	5
3.1. Codes Advies.....	5
3.2. Codes Draagvlak.....	6
3.3. Codes prioriteitenlijst acties	6
3.4. Legende van de adviezen en draagvlak-codes zoals weergegeven op de wenselijkheidskaart. 6	
4. De wenselijkheidskaart	7
5. De overzichtstabel	8
6. Aanpak trage wegen per thema : het advies	15
6.1. Herstel van in het verleden bestaande verbindingen	15
6.2. Creatie van nieuwe verbindingen of het herstellen van verbindingen via verlegging.....	15
6.3. Onderhoud van trage wegen	16
6.4. Landschappelijke kwaliteit van trage wegen.....	16
6.5. Sensibilisatie, herkenbaarheid en het gebruik van trage wegen.....	16
7. Actieplan.....	17
Bijlagen	18

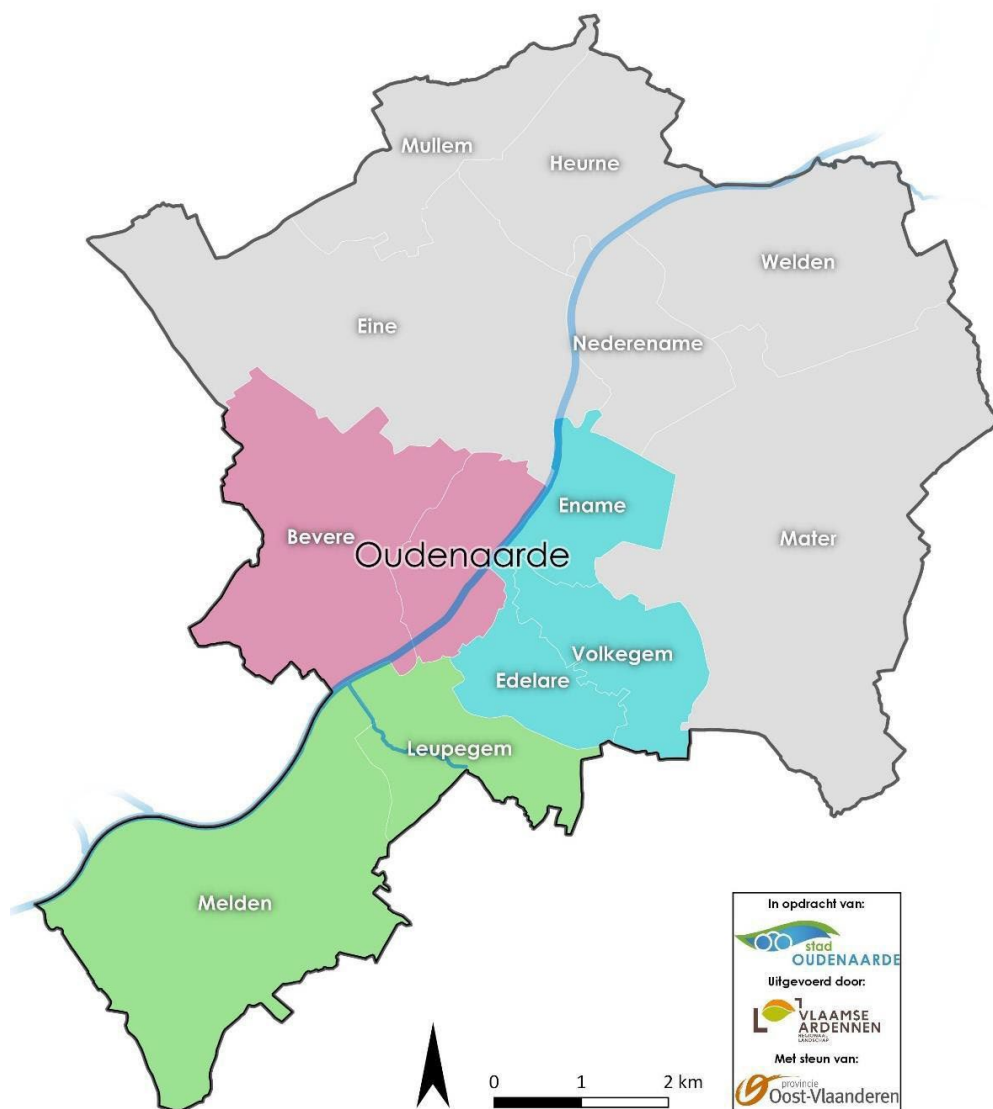
1. Inleiding

Deze adviesnota en de bijhorende kaarten zijn een onderdeel van het trage wegenproject van de stad Oudenaarde en Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen. Deze nota geeft een beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties die voortvloeien uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Oudenaarde.

De opgemaakte lijsten en kaarten zijn werkdocumenten waarmee we een “publieksadvies” geven aan de stad Oudenaarde, die er uiteindelijk verder mee aan de slag gaat.

Bij het aanvatten van een toekomstige actie rond een bepaalde weg of een bepaald thema zal telkens een stappenplan en een actieplan opgesteld worden. Minimaal worden hierbij het stadsbestuur, de werkgroep trage wegen Oudenaarde, het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen en de eigenaren en aanpalende eigenaars betrokken.

Hieronder de kaart met afbakening van de drie gelijklopende trage wegenplannen in Oudenaarde (voor de grijze zone zijn reeds twee trage wegenplannen opgemaakt).



2. Projectverloop

- **17 februari 2020:** startvergadering.
- **Voorjaar 2020:** opmaak van de werkkaart.
- **20 mei 2020:** online publieke infoavond waarin het project wordt voorgesteld. + Vorming inventariseren (vrijwilligers krijgen uitleg over hoe ze moeten inventariseren).
- **Zomer 2020:** vrijwilligers (die later deel uitmaken van de werkgroep) inventariseren de trage wegen van 'Leupegem + Melden'.
- **10 september 2020:** verdelen van de evaluatiebundels aan het brede publiek.
- **12 oktober 2020:** was de uiterste datum voor het indienen van de evaluatiebundels.
- **Najaar 2020:** samenstellen van de werkgroep trage wegen, die het verdere proces van de opmaak van het trage wegenplan zal begeleiden. Het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen ziet erop toe dat zoveel mogelijk gebruikers en belangengroepen in deze werkgroep zetelen. Gedurende een synthesevergadering worden alle trage wegen besproken en formuleert de werkgroep adviezen, die samen met de opmerkingen uit de evaluatiebundels de basis vormen voor de adviesnota en de wenselijkheidkaart.
- **5 oktober 2021:** gedurende de synthesevergadering werden alle trage wegen behandeld en werd er door de werkgroep een advies geformuleerd per trage weg.

Werkgroep trage wegen Oudenaarde (deelgebied 'Leupegem + Melden').

Voornaam	Naam	Vrijwilliger / Vereniging	Aanwezig 5/10/2021 X = ja; / = nee
Steven	Bettens	Vrijwilliger inventarisatie, gemeenteraadslid	X
Marjan	Beugnies	Vrijwilliger inventarisatie	/
Jonathan	Clerckx	Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen	X
Willy	Darragas	Wandelclub Oudenaarde	/
Simon	De Clercq	Vrijwilliger inventarisatie	/
Bert	De Clippel	Stad Mobiliteit	X
Frans	De Leersnyder	Fietsersbond Oudenaarde, inventarisatie	/
Hendrik	Decuypere	Stad Mobiliteit	X
Tine	Degezelle	Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen	X
José	Deschaumes	Wandelclub Oudenaarde	/
Steven	Eeckhaut	Landbouw	X
Claudine	Goeminne	Wandelclub Oudenaarde	/
Caroline	Grégoire	Vrijwilliger inventarisatie	/
Filip	Keirse	Natuur / wandelsector	X
Kimberly	Lava	Vrijwilliger inventarisatie	/
Nancy	Lemay	Vrijwilliger inventarisatie	/
Jeroen	Meirlaen	Vrijwilliger inventarisatie	X
Ellen	Meurez	Vrijwilliger inventarisatie	X
Peter	Simoens	Stad schepen	X

De opmerkingen uit de evaluatiebundels en de adviezen uit de synthesevergadering resulteren in deze adviesnota, die het uitgangspunt vormt voor een degelijk en doordacht trage wegenbeleid.

Een aantal acties in deze nota zijn onderzoekend en aftastend, een aantal andere zijn zeer concreet en kunnen op korte termijn worden uitgevoerd.

Iedereen die aan deze nota heeft meegewerkt hoopt dan ook dat het stadsbestuur van Oudenaarde deze nota ter harte neemt en de acties implementeert in het trage wegenbeleid van de gemeente. We willen alvast alle vrijwilligers en de leden van de werkgroep bedanken voor hun inzet en medewerking tijdens dit proces.

3. Gebruikte codes en legende van de wenselijkheidskaart en de tabel

3.1. Codes Advies

10		Geen ingrepen	40		Gebruikersregeling
	11	Bestaande weg laten zoals hij is		41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
	12	Verdwenen weg laten zoals hij is		42	Opleggen gebruiksbeperking voor traag verkeer
				43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
20		Aanleggen - verleggen		44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv. Fietsverbod opheffen)
	21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging		45	Controle verhogen op gebruiksbeperking
	22	Verlegging tracé			
	23	Erkennen nieuwe buurtweg	50		Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
30		Tracé grondig herstellen		51	Heraanleg bedding (bv. verharden, infrezen, ontharden, knuppelpaden,...)
	31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien		52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
	32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. Tuin, akker, ...)		53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen, ...)
	33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordjes privaat...)		54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen,...)
				55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers
70		Afschaffen		56	Aanleggen overbrugging (brug/tunnel)
	71	Buurtweg definitief afschaffen	60		Randmaatregelen
				61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisborden, infobord,...)
				62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veeroosters, ...)
				63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebepad, snelheidsremmer,...)
				64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes,...)
				65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
				66	Zwerfvuil verwijderen

3.2. Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden door de werkgroep (iedereen staat achter dit advies)
3	Controverse, geen compromis gevonden binnen de werkgroep (niet iedereen staat achter het advies)


3.3. Codes prioriteitenlijst acties


R	Uitvoering vlot mogelijk met reguliere diensten	Acties die geen verder onderzoek behoeven
A	Uitvoering korte termijn	1 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota
B	Uitvoering middellange termijn	3 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota
C	Uitvoering lange termijn	5 jaar na goedkeuring wenselijkheidskaart & adviesnota

3.4. Legende van de adviezen en draagvlak-codes zoals weergegeven op de wenselijkheidskaart.


Legende van de vooropgestelde adviezen


10 Geen ingrepen voorzien aan de weg

 bestaande weg laten zoals hij is


 verdwenen weg laten zoals hij is


20 Nieuwe verbinding, verlegging of verlenging

 unaniem advies


 controverse over dit advies

30 Tracé terug open maken / herstellen

 unaniem advies


 controverse over dit advies


40 Gebruiksregulering

 unaniem advies


 controverse over dit advies


50 Comfort verhogen / herstellingswerken

 unaniem advies

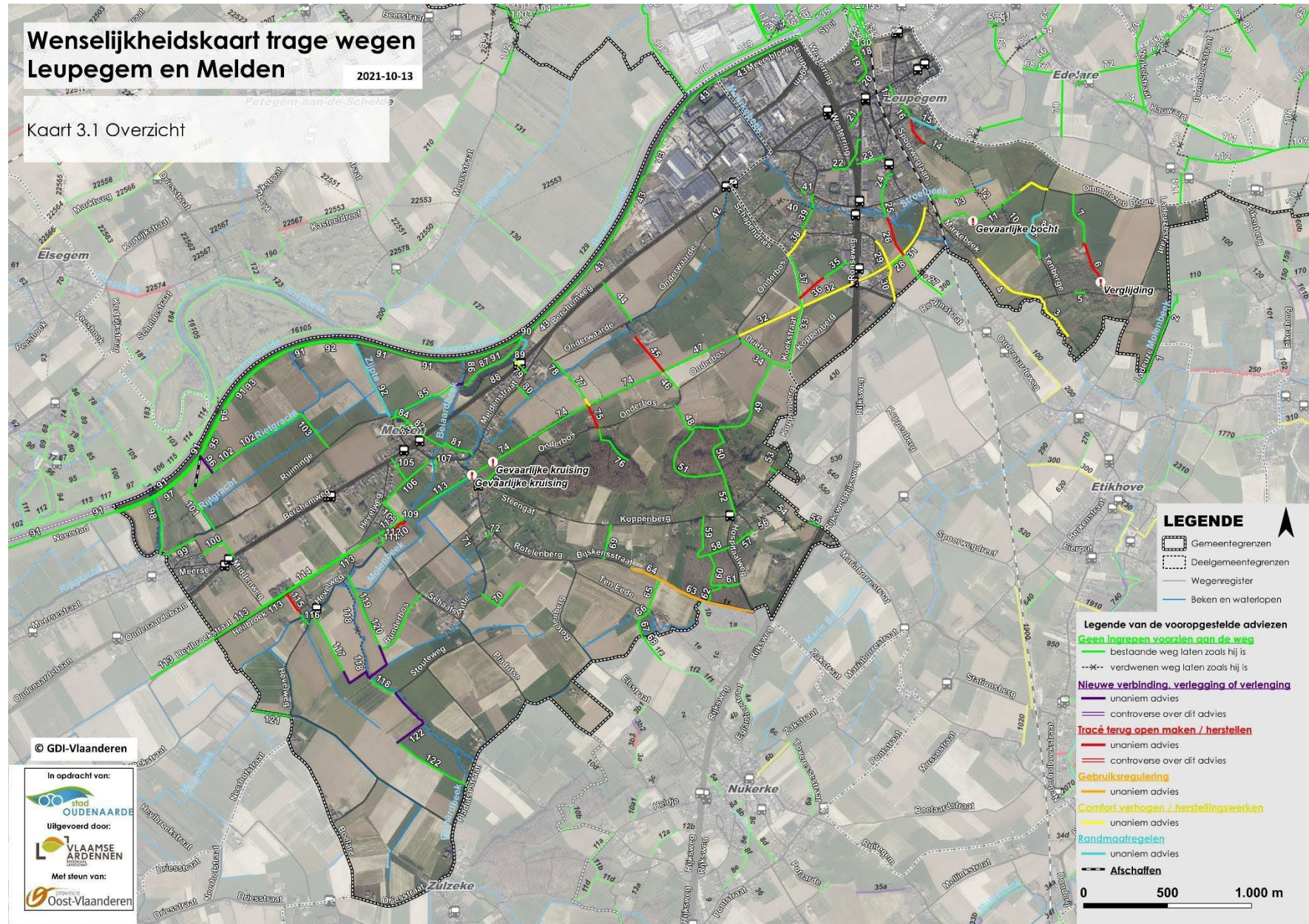
 controverse over dit advies

60 Randmaatregelen

 unaniem advies

 controverse over dit advies

4. De wenselijkheidskaart



5. De overzichtstabel

Uitleg van de verschillende kolommen

Code TW (code trage weg) : De tabel is gerangschikt volgens de nummers die zijn gegeven aan de trage wegen op de kaart.

Nr. ABW (nummer Atlas der Buurtwegen): In de tweede kolom is te zien of het wegsegment een buurt- of voetweg is, die is opgenomen in de atlas der buurtwegen, met de daarbij horende officiële nummering:

- (xxx_000_1) waarbij xxx de betrokken atlas van de buurtwegen aanduidt, 000 het wegnummer en het laatste getal evt. nummers bis/tris/etc. (1 = geen vermelding, 2 = bis, 3 = tris, etc.).
- De code FW staat voor een feitelijke of openbaar gebruikte weg.

Toegankelijkheid : De kolom toegankelijkheid geeft weer of de weg bij moment van inventariseren (zomer 2020) al dan niet toegankelijk was.

Advies 1 en Advies 2: Er zijn twee kolommen voorzien voor de adviescodes (zie alinea 3.1), en 1 voor de code **draagvlak** (zie alinea 3.2). Daarnaast staat het **advies** en/of een randbemerking beknopt **omschreven**.

Voorstel prioriteit : In de laatste kolom staat een letter R, A, B of C als suggestie om de adviezen te bundelen volgens prioriteit / termijn van aanpak (zie alinea 3.3).

Deze adviezen zijn tot stand gekomen met advies van RLVA, in overleg met de werkgroep trage wegen 'Leupegem + Melden' en op basis van de verwerking van de ontvangen evaluatiebundels. Alle codes komen overeen met de legendes uit het vorige hoofdstuk.

Hieronder volgt de overzichtstabel met het advies per weg.

5	Nr. ABW ¹	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
1	121_0009_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
2	121_0009_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
3	121_0012_1	Ja	54			Druk gebruikte weg (Zevenbunderpad) door fietsers en wandelaars (verbinding tussen Etikhove en Oudenaarde). Vraag om het pad te verbreden en verlichten lijkt hier niet noodzakelijk gezien de plannen voor de fietssnelweg ter hoogte van TW30-31. TW30-31 kan de functionele verbinding overnemen zodat zevenbunderpad een smal pad kan blijven. Wel vraag om betere uitwijkmogelijkheden te maken voor fietsverkeer dat gebruik maakt van de verbinding. Ook belangrijk dat de paaltjes om quads tegen te houden behouden blijven. Na onderzoek zijn hier geen uitwijkmogelijkheden mogelijk	
4	121_0012_1	Ja	53	54		Verlengde van Zevenbunderpad. Aan het begin van de weg vanaf Markebeek zijn gevaarlijk uitstekende betonpalen langs de kant. Vraag om deze te verwijderen (prioriteit R). In de eerste helft zijn ook de betondallen verzakt met brede spleten als gevolg. Vraag om de bedding terug te herstellen om veiligheid te verbeteren (dallen kunnen eventueel hergebruikt worden). Ook hier bekijken waar uitwijkmogelijkheden voor fietsers kan verbeterd worden. Na onderzoek zijn hier geen uitwijkmogelijkheden mogelijk	R
5	121_0006_1	Ja	11			Bedding ligt er soms slecht bij en bij dwarsgoot moet men opletten. Geen prioriteit om hier actie te ondernemen want verglijdingsgevaar blijft hier van toepassing. Mocht de situatie verslechteren kan dit herbekeken worden.	
6	121_0018_1	Deels	32			Mooie verbinding voor wandelaars dat nu niet meer toegankelijk is. Ter hoogte van het bos is hier ook een verglijding gebeurd. Vraag om het tracé terug open te maken voor wandelaars. Aan weiland kunnen bv. draaiportjes geplaatst worden. Waar nodig de bedding verbeteren. Mogelijks zal aan de verglijding het tracé wat moeten aangepast worden.	B
7		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
8	121_0018_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	

¹ ABW = Atlas der Buurtwegen

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
9	121_0008_1	Ja	62		1	Uitspoeling en ophoping keien en takken na elke regenvlaag. Schade door quads aan de bedding. Palen/hindernis plaatsen om gemotoriseerd verkeer tegen te houden. Opletten dat het zuidelijk deel tot aan de bocht nog in gebruik is door tractor: brede doorgang hier behouden. Waterschade blijven opvolgen, indien nodig kan onderzocht worden als een structurele oplossing mogelijk is. Er staan reeds borden, een tractorsluis is geen oplossing, de quads zoeken dan via het veld een doorgang	B
10	121_0018_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
11	121_0003_1	Ja	52	63	1	Ter hoogte van de bocht bovenaan de helling (Tenberge) snoei nodig aan naastgelegen beplanting. Snoeiwerkzaamheden kunnen bij volgende onderhoudsbeurt ingepland worden. Bij afdaling met MTB gevaarlijke bocht net voor de hoeve. Plaatsen van bord 'Privé' op de weg van het erf kan duidelijk maken dat gebruikers naar rechts moeten afdraaien.	R
12	121_0018_1	Neen	12			Samen met TW14 besproken om terug te openen, maar deze verbinding heeft beperkte meerwaarde (Vlaamse Ardennendreef evenwijdig is rustige straat). Geen specifieke vraag om terug te openen.	
13	121_0023_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
14	121_0018_1	Deels	31		1	Zie ook TW12. Het eerste deel vanaf Groene Wandeling wel terug in onderhoud opnemen tot aan de akker. Het tracé is nog zichtbaar, maar heeft grondig onderhoud nodig.	R
15	121_0013_1	Ja	63		1	Veel gebruikte, belangrijke verbinding (GR en MTB-route). Huidige verlichting staat ver uiteen en te hoog (tussen struiken). Vraag om voldoende kortere verlichtingspaaltjes te voorzien zodat het pad duidelijk verlicht wordt. Momenteel wordt ook afvalwater geloosd langs het pad, komt ook over tegels, kan gladheid veroorzaken. Mogelijkheid bekijken om het water met een soort gootje naar de riolering beneden aan de helling te leiden als voorlopige oplossing tot realisatie rioleringsplan voor Vlaamse Ardennendreef.	B
16	121_0013_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
17	121_0011_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
18		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
19	027_0041_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
20		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
21	121_0015_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
22		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
23	121_0016_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

Adviesnota : trage wegen in Oudenaarde - deelgebied Leupegem + Melden

24	121_0011_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
25	121_0011_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
26	133_0060_1	Deels	32		1	Voetweg is afgesloten met een hekken ter hoogte van Maarkebeek (einde TW25). Contact nemen met voetbalclub VV Volkegem om de verbinding te behouden. Tracé onderhouden langs perceelsranden. Zo is er terug een doorlopende verbinding (TW24, 25, 26, 27).	A
27	133_0060_1 066_0100_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
28		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
29	133_0005_1	Ja	51		1	Belangrijke verbinding met toekomstig tracé van de fietssnelweg F45. Deze verbinding zit mee in het onderzoek voor de aanleg van het tracé en de brug over de N60.	
30	133_0005_1	Ja	51		1	Idem als TW29.	
31		Ja	51		1	Oude spoorwegbedding wordt het toekomstig tracé van de fietssnelweg F45. Hier komt een fietsbrug over de N60.	
32		Deels	12			Idem als TW31.	
33	133_0003_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
34	133_9997_1 133_0035_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
35	133_0088_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
36	133_0088_1	Deels	31		1	Met een grondige maaibeurt kan deze verbinding terug goed toegankelijk gemaakt worden.	R
37	133_0003_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
38	133_0059_1	Ja	53		1	Tegels tot tegen de straat leggen, nu een kort stuk gravé van de oprit dat moeilijk begaanbaar is voor fietsers. Aan het begin liggen een aantal tegels uiteen waardoor een gevaarlijke spleet ontstaat voor fietsers. Tegels heraanleggen of bredere tegels gebruiken waardoor geen spleten ontstaan. Bouwwerkzaamheden van aangelanden zijn in het verschiet. Het plan is hiervoor reeds opgemaakt, moet nog besproken worden. Deze aanpassingen kunnen dan meegenomen worden.	
39	133_0059_1 121_0015_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
40	133_0058_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
41		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
42	133_0065_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
43		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
44	133_9997_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
45	133_PART_1	Ja	33		1	Deze gemeenteweg is aangeduid met bord 'Privé'. Contact opnemen met de eigenaar om het bord weg te nemen. Dit is wel degelijk een privéweg en zal dus niet meer heropend worden.	
46	133_PART_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
47		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

48	133_0035_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
49	133_0035_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
50	133_0014_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
51		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
52	133_0014_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
53		Deels	12			Geen specifieke actie vereist.	
54	133_0067_1 133_0068_1	Neen	12			Besproken als mogelijkheid om terug te openen, maar geeft niet meteen een meerwaarde aan het trage wegennetwerk. Momenteel geen actie gevraagd.	
55	133_0046_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
56	133_0069_1	Neen	12			Idem TW54.	
57	133_0069_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
58		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
59		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
60		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
61		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
62		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
63	133_0009_1	Ja	41	62	1	Aan toegang vanaf Oude Steenweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Voor zover bekend wordt dit niet gebruikt door landbouwers, dus kan gewerkt worden met paaltjes of houten slagboom. Indien tractors toch door moeten kan tractorsluis geplaatst worden. Dit kunnen we niet als prio beschouwen. We wensen het gesprek aan te gaan met de landbouwer	B
64	133_0009_1	Ja	41	62	1	Veel schade door jeeps. Deze weg wordt normaal niet gebruikt door landbouwers, dus kan deze met bv. paaltjes worden afgesloten zodat geen jeeps meer door kunnen. Het pad ligt op de rode lus van de MTB-route. Zie 63, we wensen eerst in gesprek te gaan met de landbouwer.	B
65	133_9997_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
66	133_0079_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
67	133_9997_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
68	172_0116_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
69	133_0072_1	Ja	41	62	1	Veel schade door moto's en quads. Deze weg afsluiten (verbodsbord) voor gemotoriseerd verkeer. Het pad ligt op de rode lus van de MTB-route, dus moet wel toegankelijk blijven voor fietsers.	A
70	133_0049_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
71	133_0055_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
72	133_0022_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
73	133_0071_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
74		Ja	11			Gevaarlijke kruising met fietssnelweg ter hoogte van Rotelenberg. Weinig zicht door hoge begroeiing. Zoeken naar mogelijke oplossingen. Ook uniformiteit op de fietssnelweg is belangrijk: in Kluisbergen hebben fietsers voorrang, in Oudenaarde auto's.	
75		Neen	31		1	Grondig onderhoud voorzien, nu zeer moeilijk toegankelijk en overgroeid. Is in onderzoek voor privéweg, wordt niet als prio opgenomen	

76	133_0042_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
77		Ja	52		1	Grondig onderhoud voorzien ter hoogte van de fietssnelweg. Is in onderzoek voor privéweg, wordt niet als prio opgenomen	
78	133_0032_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
79	133_0057_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
80	133_0031_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
81		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
82	RVK	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
83	133_0050_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
84	133_0081_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
85	RVK	Ja	21		1	Een brug over de oude Scheldemeander zou hier een grote meerwaarde zijn als verbinding tussen de kerk van Melden en het jaagpad. Afstemmen met ANB (beheerder percelen).	C
86		Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
87		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
88		Deels	64		1	Goeie doorsteek van de Meldenstraat naar het jaagpad. Lijkt op een aantal plekken privé. Aan het begin van TW88 (ter hoogte van jaagpad) verduidelijken dat dit een publieke doorgang is.	A
89	133_0057_1	Ja	51		1	Bedding van de weg verbeteren, nu moeilijk begaanbaar.	A
90		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
91		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
92		Ja	64		1	Eerste deel vanaf kerk Melden is wel geasfalteerd, maar niet duidelijk dat dit een doodlopende weg is. Bord plaatsen: F45b.	R
93		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
94	133_0089_1	Neen	12			Geen specifieke actie vereist.	
95	133_0089_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
96	133_0089_1	Neen	22		1	Deze gemeenteweg dwarst nu een akker. Verleggen naar perceelgrens zorgt voor een goeie verbinding naar het jaagpad. Geen verharding/infrastructuur nodig, kan met een maaibeurt toegankelijk gemaakt worden.	C
97		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
98	133_0089_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
99	133_0004_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
100	133_0062_1 133_0025_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
101	RVK	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
102	133_0089_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
103	RVK	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
104	133_0024_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
105	133_0024_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
106	133_0054_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
107	133_0028_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
108	133_0043_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
108	133_0043_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	

Code weg-segment	Nr. ABW	Toegankelijkheid	Advies 1	Advies 2	Draagvlak	Omschrijving acties	Voorstel Prioriteit
109	133_0043_1	Deels	31		1	Samen met TW110 kan deze verbinding bekeken worden als alternatief voor TW112. Zo kunnen wandelaars rechtstreeks op TW108 aansluiten zonder op de fietssnelweg te wandelen. TW112 geeft ook een vreemd gevoel omdat deze door een tuin loopt, maar is wel toegankelijk. Is een mogelijkheid maar dit moet nog extra onderzocht worden	C
110		Deels	31		1	Idem TW109. Status van deze weg is niet gekend, staat enkel in het wegenregister ingetekend. Is een mogelijkheid maar dit moet nog extra onderzocht worden	C
111	133_0074_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
112	133_0074_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
113		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
114		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
115		Deels	31		1	Vormt een goede verbinding in het verlengde van TW116. Meerwaarde voor het wandelnetwerk 'Getuigenheuvels'. Kan met een grondige maaibeurt terug opengemaakt worden. Is geen officiële voetweg en wordt niet als prio behandeld	
116	133_0002_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
117	133_0041_1	Ja	21		1	Dit is een doodlopende losweg voor toegang tot akkers. Verlengde werd afgeschaft tijdens de ruilverkaveling. Een smalle voetweg tot aan TW118 biedt een grote meerwaarde om in deze omgeving kwalitatiever te wandelen (veel onverharde wandelwegen verdwenen na de ruilverkaveling). Voorstel om het tracé langs perceelgrenzen te leggen.	C
118		Deels	22		1	Om de omgeving nog beter te ontsluiten kan ook de mogelijkheid om via perceelgrenzen en een brugje aan te sluiten op TW120 onderzocht worden. Of dit kan als alternatief dienen indien verlenging van TW117 niet mogelijk blijkt.	C
119	133_0052_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
120		Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
121	133_0085_1	Ja	11			Geen specifieke actie vereist.	
122	133_0045_1	Ja	21		1	In het verlengde van TW117 en TW118 zorgt een verbinding naar TW122 voor een grote meerwaarde. Voorstel om een stuk langs de Beiaardbeek te gaan en via perceelgrenzen aan te sluiten op TW122, maar andere mogelijkheden kunnen ook. Zo zou er een goede verbinding zijn tussen de Pladutsestraat, Stouteweg en Hevelweg. Net over de gemeentegrens komt men aan het Spijkerbos.	C

Bijkomende opmerking dat de verkeerssituatie op de straat **Koppenberg** vaak zeer gevaarlijk is. Omwille van de gekende helling heb je hier regelmatig alle vormen van verkeer (wandelen, fietsen, brommers, moto's, auto's) die de veiligheid in het gedrang brengen. Gezien de grote recreatiedruk is

hier de vraag als autoverkeer kan beperkt of vermeden worden.

6. Aanpak trage wegen per thema : het advies...

Vanuit het Regionaal landschap Vlaamse Ardennen wordt er geopteerd om steeds op een positieve en constructieve manier aan het herstel van trage wegen te werken, in overleg met alle betrokken partijen.

Verder opteren we in het algemeen om trage wegen zo weinig mogelijk te verharderen. Er zijn immers reeds voldoende verharde openbare wegen in Vlaanderen. De landschappelijke en ecologische meerwaarde van onverharde wegen spreekt voor zich.

6.1. Herstel van in het verleden bestaande verbindingen

Een aantal buurtwegen zijn in de loop der jaren ontoegankelijk of zelfs onherkenbaar geworden. Voor de hieronder opgesomde wegen heeft de werkgroep als [unaniem advies](#) dat het van belang is om het tracé van deze wegen te herstellen (heropenen, verleggen, ...).

Weg 6, 14 (deels), 26, 36, 75, 109, 110, 115.

Voor een gedetailleerde omschrijving wordt er verwezen naar hoofdstuk 6. (De overzichtstabel). Soms zijn meerdere wegen opgenomen die een alternatief zijn voor elkaar, waarbij het kunnen openen van 1 van beide reeds een grote meerwaarde zou zijn.

Bij wijze van vooronderzoek worden een aantal suggesties gemaakt op de kaart, met de aanduiding van mogelijke nieuwe tracés in het geval er een verlegging gewenst is (zie beschrijving hieronder).

6.2. Creatie van nieuwe verbindingen of het herstellen van verbindingen via verlegging

Op verschillende locaties zou het creëren van een nieuw stukje trage weg een bijzondere meerwaarde betekenen voor het vervolledigen van het lokale trage wegennet. Opnieuw was er voor de hierna opgesomde wegen een [unaniem advies](#) vanuit de werkgroep. Op de wenselijkheidskaarten worden voorgestelde verleggingen van de werkgroep als een paarse lijn weergegeven.

Verleggen / verlengen : Weg 117, 118, 122 : Een verbinding tussen Hevelweg, Stouteweg en Pladutsestraat (verder richting Spijkerbos) zorgt voor een mooie wandelverbinding in een omgeving waar weinig onverharde paden zijn. In deze omgeving werden in 1977 veel buurtwegen afgeschaft tijdens de ruilverkaveling waardoor er weinig mogelijkheden zijn op basis van de Atlas der Buurtwegen. Zeker de verbinding tussen TW 117 – 118 – 122 zijn belangrijk, de aansluiting naar TW120 kan een mooie aanvulling of alternatief voor TW117 vormen.

6.3. Onderhoud van trage wegen

Als wegbeheerder is het gemeentebestuur verantwoordelijk voor het onderhoud van wegen die tot het openbaar domein behoren, alsook voor de wegen met private bedding die gekenmerkt worden door een openbaar gebruik. Dit is eveneens het geval voor de hier besproken trage wegen.

Door het grondige inventarisatiewerk en de neerslag hiervan op de kaarten heeft de gemeente nu een zicht op de huidige toestand van het trage wegennet en heeft ze een werkdocument en plannen in handen om het onderhoud van de trage wegen hierop af te stemmen.

Verder werd vanuit de evaluatiebundels en de werkgroep gevraagd om de **wegjes 3, 4, 11, 38, 77, 89** toegankelijker te maken door onderhoud te voorzien. Maaien, verharderen en/of lichte snoeiwerkzaamheden zullen hiervoor uitgevoerd moeten worden.

6.4. Landschappelijke kwaliteit van trage wegen

Trage wegen zijn verbindingen voor menselijk gebruik. Ze bieden echter ook kansen om verbindende kwaliteiten te ontwikkelen voor fauna en flora. Waar mogelijk dient dus onderzocht te worden welke landschappelijke ingrepen de ecologische en landschappelijke kwaliteit van de wegen kan verhogen.

Tot op heden zijn er geen specifieke wegen aangeduid waar er extra ingrepen moeten gebeuren om de landschappelijke kwaliteit te verbeteren. Bij wegen waar het heropenen zal worden onderzocht, zal de landschappelijke kwaliteit meegenomen worden bij het onderzoek per weg.

6.5. Sensibilisatie, herkenbaarheid en het gebruik van trage wegen

Trage wegen worden meer gebruikt als ze opgenomen worden in een trage wegennetwerk of een route of wanneer ze duidelijk herkenbaar zijn op het terrein. De wegen en toegangen dienen dus voorzien te worden van markeerelementen of naambordjes. In de evaluatiebundels worden enkele bestaande namen van trage wegen meegedeeld en zijn er suggesties om andere niet benoemde wegen een naam te geven.



Wanneer er namen ontbreken is het mogelijk om de bevolking te betrekken bij de naamgeving (wedstrijd, vertelavonden, heemkundige kring, ...)



Voor de hele gemeente zou er een bebordingsplan kunnen worden opgemaakt. In dit plan wordt onderzocht welke wegen een bordje nodig hebben, een onderzoek naar naamgeving en een raming van de kosten voor het maken en plaatsen van bordjes en/of markeerpalen.

Eventueel zou dit gekoppeld kunnen worden aan het onderhoudsplan, in een geïntegreerd plan recreatie, sensibilisatie, beheer en gebruik.

7. Actieplan

In onderstaande tabel worden de acties die in de adviesnota vermeld staan puntsgewijs opgenomen. Per actiepunt wordt een timing gegeven die het college van Burgemeester en Schepenen kunnen bespreken.

Bij akkoord van het actieplan met de vooropgestelde timing engageert de stad zich binnen de vooropgestelde termijnen om verder onderzoek uit het trage wegenplanherstelplan op te starten en indien mogelijk uit te voeren, opgenomen in het collegebesluit. De stad kan hierbij gebruik maken van de financiële ondersteuning van de Provincie Oost-Vlaanderen en de begeleiding van het Regionaal landschap Vlaamse Ardennen.

Actie	Omschrijvende actie	Timing
1	Na goedkeuring door college en gemeenteraad, het organiseren van een publiek infomoment, eventueel gekoppeld aan een rondgang/wandeling/opruim- of onderhoudsactie. Actie (Quick win) uit te werken in overleg met de leden van de werkgroep trage wegen (bv. weg 26).	Korte termijn
2	Nazicht en controle van de wegjes 11, 14, 36, 45, 77, 92 door de technische dienst i.f.v. kleine verbeteringswerken aan de weg.	Uitvoering reguliere diensten
3	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen/verleggen van de trage wegen die een prioriteitscode A werden toegewezen. (TW 3, 4, 26, 38, 63, 64, 69, 75, 88, 89, 115).	Korte termijn
4	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 3.	Middellange termijn
5	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen/verleggen van de trage wegen die een prioriteitscode B werden toegewezen. (TW 6, 9, 15).	Middellange termijn
6	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 5.	Lange termijn
7	Onderzoek en overleg opstarten met (aanpalende) eigenaars i.f.v. het (her-) openen/verleggen van de trage wegen die een prioriteitscode C werden toegewezen. (TW 85, 96, 109, 110, 117, 118, 122).	Lange termijn
8	Uitvoering, openen en inrichting van trage wegen volgend uit actie 7.	Lange termijn
9	Opmaak van een geïntegreerd plan sensibilisatie, beheer & gebruik. Hierdoor de herkenbaarheid verbeteren via naambordjes/kaart en de opmaak van een onderhoudsplan/bermbeheerplan.	Lange termijn

Bijlagen

- **KAART 1 : afbakening deelgebieden.** (Zie inleiding)
- **KAART 2 : evaluatiekaart** (= kaart die weergeeft of een trage weg al dan niet toegankelijk is/was op het moment van inventariseren : zomer 2020).
 - Kaart 2.1 Overzicht
 - Kaart 2.2 Noord
 - Kaart 2.3 Zuid
- **KAART 3 : wenselijkheidskaart** (= kaart waarop de door de werkgroep geformuleerde adviezen worden weergegeven).
 - Kaart 3.1 Overzicht
 - Kaart 3.2 Prioriteiten
 - Kaart 3.3 Exclusief trage wegen die ontoegankelijk blijven
 - Kaart 3.4 ABW-nummer
 - Kaart 3.5 Recreatieve routes
 - Kaart 3.5 Noord
 - Kaart 3.6 Zuid