

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 28 NOVEMBER 2022**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Cindy Franssen, Mathieu De Cock,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Maud Wybraeke,
Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes,
Mathilde Haesaert: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd: Kurt Vandeputte: raadslid

Afwezig:

21. Mobiliteit - Trage wegenplan deel 2 - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

In 2018, meer bepaald bij beslissing van 26/02/2018 en 19/03/2018, besliste het college van burgemeester en schepenen om in te schrijven voor het project Opmaak Trage Wegenplan, dat gelanceerd werd door de Provincie Oost-Vlaanderen in samenwerking met het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen (RLVA). De stad Oudenaarde tekende toen in op Module 1 – Opmaak. Deze module 1 omvat volgende ondersteuning door RLVA:

- Inventarisatie door RLVA van de Trage Wegen op ons grondgebied met de hulp van vrijwilligers
- Organisatie publieke infovergadering omtrent inventarisatie
- Verzamelen evaluatie en input van de bevolking op basis van de inventarisatie
- Opmaak wenselijkheidskaart door een werkgroep
- Opmaak adviesnota, actieplan en definitief Trage Wegenplan door RLVA

Het Trage Wegenplan dient daarna finaal ter goedkeuring aan het schepencollege en de gemeenteraad voorgelegd te worden.

De financiële bijdrage van de stad in deze module 1 bedraagt € 1.500 per deelgebied. Oudenaarde werd opgedeeld in 5 deelgebieden, waarvan 2 deelgebieden, met name de deelgemeenten Eine, Mullem, Heurne en Nederename, Mater en Welden reeds werden geïnventariseerd in 2018.

Nu zijn de volgende 3 deelgebieden aan de beurt, met name de deelgemeenten Bevere, Oudenaarde (deelgebied 1); Leupegem, Meldren (deelgebied 2) en Edelare, Ename en Volkegem (deelgebied 3).

In bijlage alvast de adviesnota's voor deze 3 deelgebieden met ook een gekoppeld actieplan.

Eens het Trage Wegenplan voor een deelgebied is goedgekeurd, kan de stad aanspraak maken op subsidies van de provincie voor de uitvoering van het Trage Wegenplan:

- 60% subsidie met een maximum van € 4.000 voor signalisatie, kaarten en folders
- 40% subsidie vanaf €1.000 uitgaven, met een maximum van € 40.000 voor realisaties aan de bedding (geen onderhoud)
- 80% subsidies met een maximum van € 2.000 voor begeleidende kleine landschapselementen (bv boomgaarden, hagen, heggen, houtkanten)

ADVIES Mobiliteit Stad Oudenaarde:

Zie bijlages: Tragewegenplannen waarbij de acties zijn uitgelegd per trage weg.
Trage weg 45 en 46 in Melden is nog in onderzoek ter afschaffing, trage weg 69 in Edelare is ook nog in onderzoek tot afschaffing.

Link met het meerjarenplan

ACT 26: De trage wegen herwaarderen

Budgettaire weerslag

<i>Boekjaar: 2022</i>			
<i>Algemene rekening: 2240007 Renovatie Voetwegen</i>			
Actie	Beleidsitem	Bedrag	Beschikbaar krediet
ACT 26 26	0200-00	€ 70.000,00	€ 70.000
Opmerkingen: 2022 / 2023 / 2024 en 2025 is er telkens € 70.000 voorzien			

Communicatie

Besluit

Eenparig.

Artikel 1: De Gemeenteraad gaat akkoord met de trage wegenplannen en de uitvoering ervan voor de 3 deelgebieden Bevere, Oudenaarde (deelgebied 1); Leupegem, Melden (deelgebied 2) en Edelare, Ename en Volkegem (deelgebied 3 in 2022- 2024).

Artikel 2: De stad zal aan de ondersteunende partner, Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen vzw, voor de ondersteuning die door de Provincie is aangeboden, een bijdrage van € 3.000 betalen voor één pakket per deelgebied voor de uitvoering van dit tragewegenplan. In totaal gaat het over 2 pakketten: 2 x €3.000 = €6.000.

Dit bedrag wordt binnen de maand na goedkeuring van het project door de Deputatie, gestort op het rekeningnummer van Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen vzw, de door de Provincie aangeboden ondersteunende partner.

Artikel 3: De stad staat in voor:

- het concreet meewerken aan de projecten die kaderen in de uitvoering van het tragewegenplan en het leveren van alle nodige info;

- de opmaak van een actieplan met timing voor uitvoering, indien dit nog niet gebeurd is ihkv de opmaak van het tragewegenplan;
- het betrekken van alle belanghebbenden in de gemeente bij het proces en de concrete uitwerking van een tragewegennetwerk op het terrein;
- het vermelden van de Provincie als partner in alle communicatie over dit project.

Artikel 4: De ondersteuner, het Regionaal Landschap Vlaamse Ardennen vzw, staat in voor het bieden van 2 x 15 dagen ondersteuning. Hieronder kan vallen:

- de opmaak van een timing van de uitvoering en een financieringsplan i.v.m. de inrichting van trage wegen
- de onderhandelingen met eigenaars of aangelanden
- het afsluiten van beheers- en gebruiksovereenkomsten
- het leveren van inrichtingsontwerpen
- de uitwerking subsidieaanvragen

Artikel 5: De stad betreft de Provincie bij de volgende processtappen (eventueel via de ondersteuner):

- startvergadering;
- voorstelling van de resultaten uit het begeleidingstraject van de uitvoering tragewegenplan (voor het college);
- inhuldiging van heraangelegde of nieuwe trage wegen (voor pers en publiek)

Artikel 6: De gemeente is principieel bereid voor de uitvoering van het tragewegenplan beroep te doen op de instrumenten die haar daarvoor door de Provincie worden aangereikt, i.c. de subsidiemogelijkheden voor de opmaak van een tragewegenkaart en voor de bewegwijzering van de trage wegen.

Artikel 7: Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de dienst Mobiliteit van de Provincie Oost-Vlaanderen en de ondersteuner.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,
Bart Baele

De voorzitter,
Lieven Cnudde

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,