

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE
GEMEENTERAAD
ZITTING VAN MAANDAG, 19 DECEMBER 2022**

- Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;
Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,
Julie Dossche: schepenen;
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Mathieu De Cock,
Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens, Maud Wybraeke,
Eric Meirhaeghe, Pieter Feys, Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke, Wim Dhont,
Dagmar Beernaert, André Vansteenbrugge, Vincent Thomaes: raadsleden;
Bart Baele: algemeen directeur
- Verontschuldigd: Mathieu Mas: schepen;
Cindy Franssen, Mathilde Haesaert: raadsleden
- Afwezig:

16. Mobiliteit - Beslissing Politiereglement Circulatieplan Bevere - Goedkeuring

Motivering

Politiereglement voor het circulatieplan te Bevere – Oudenaarde

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de beslissing van het CBS op **28 november 2022**;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat een circulatieplan de veiligheid van alle weggebruikers bevordert;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Link met het meerjarenplan

Budgettaire weerslag

Communicatie

Besluit

Met 17 stemmen voor (13 Open VLD: Marnic De Meulemeester, Peter Simoens, John Adam, Sybille De Vos, Franka Bogaert, Nathalie De Smet, Bart Dossche, Julie Dossche, Murat Yurtay, Tineke Van hooland, Kurt Vandeputte, Danny Lauweryns en Robbin De Vos; 4 CD&V: Lieven Cnudde, Christine Vandriessche, Stefaan Vercamer en Mathieu De Cock) en 5 stemmen tegen (3 NVA: Kristof Meerschaut, Kathy De Rycke en Wim Dhont; 2 Vooruit: Dagmar Beernaert en André Vansteenbrugge) en 6 onthoudingen (5 Groen: Steven Bettens, Elisabeth Meuleman, Eric Meirhaeghe, Maud Wybracke en Pieter Feys; 1 Vlaams Belang: Vincent Thomaes)

Artikel 1. Vanaf goedkeuring en publicatie van dit politiereglement wordt het verkeer in Bevere – Oudenaarde ingevolge van een circulatie als volgt geregeld:

Artikel 1.1. In de Doornikse Heerweg vanaf het kruispunt met de Gentstraat tot aan de Deinzestraat is het verkeer éénrichting richting de Deinzestraat. Dit wordt aangegeven met een F19 verkeersbord en een M18 onderbord. Een A39 bord wordt voorzien om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is. Een F13 verkeersbord duidt aan dat het verkeer dient voor te sorteren aan het einde van de straat. Aan het kruispunt Deinzestraat en Doornikse Heerweg zal het verboden zijn om in te rijden. Dit wordt aangeduid met een C1 verkeersbord en een M12 onderbord;

Artikel 1.2. Ruttemburgstraat is éénrichtingsverkeer vanaf kruispunt Ruttemburgstraat en Ruttemburgstraat tot aan het kruispunt met de Beverestraat richting Beverestraat. Dit wordt aangegeven met een F19 verkeersbord met onderbord M18. Aan het kruispunt met de Beverestraat wordt een stop streep met bijhorend B5 verkeersbord voorzien;

Artikel 1.3. In de Beverestraat vanaf het kruispunt met de Jozef Braetstraat is het verkeer éénrichting richting Tacambaroplein. Dit wordt aangegeven aan het kruispunt Beverestraat en Jozef Braetstraat met een F19 verkeersbord met een M18 onderbord. Een A39 bord wordt voorzien om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is. Aan het kruispunt van de Beverestraat met het Tacambaroplein wordt een C1 verkeersbord voorzien met M12 onderbord. In de Neringstraat wordt een C31b verkeersbord voorzien met onderbord M12 dat aangeeft dat links afslaan verboden is;

Artikel 1.4. In de Verdurestraat worden B5 verkeersborden voorzien met bijhorende stopstreep ter hoogte van de Beverestraat en de Stationsstraat. Ter hoogte van de Stationsstraat zal ook een C31a verkeersbord worden aangebracht om erop te wijzen dat het verkeer niet meer rechtsaf kan;

Artikel 1.5. In de Jozef Braetstraat vanaf het kruispunt met de Beverestraat tot aan de Stationsstraat is er dubbelrichtingsverkeer voor alle weggebruikers;

Artikel 1.6. In de Stationsstraat vanaf het kruispunt met de Jacob Lacopsstraat tot aan het Tacambaroplein is er éénrichtingsverkeer voor alle weggebruikers richting de Jacob Lacopsstraat. Busverkeer zal wel nog mogelijk zijn in de omgekeerde richting door middel van een busstrook. Dit wordt aangegeven met een aangepast F17 verkeersbord met een M18 onderbord. Verkeer zal niet meer toegelaten worden in de Stationsstraat tussen de Jacob Lacopsstraat en het Tacambaroplein richting Tacambaroplein (uitgezonderd bussen, taxi's en fietsers). Dit wordt aangeduid met een C1 bord met onderborden M12 en 'uitgezonderd bussen' en 'uitgezonderd taxi's' aan het kruispunt Stationsstraat en Jacob Lacopsstraat;

Artikel 1.7. Aan de Stationsstraat, Stationsplein, Jacob Lacopsstraat en Jozef Braetstraat komt een rotonde die zal worden aangetoond door haaiantanden op de weg en B1 verkeersborden langs de straten;

Artikel 1.8. In de Jacob Lacopsstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd vanaf de Gobelinstraat tot aan de Gevaertsdreef in de richting van de Gevaertsdreef. Dit wordt aangegeven met een F19 verkeersbord met een M18 onderbord. Een A39 bord wordt voorzien om het verkeer op te duiden dat bij het verlaten van de straat er opnieuw dubbelrichtingsverkeer is;

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN

NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,

Bart Baele

De voorzitter,

Lieven Cnudde

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,