

Oudenaarde, 25 januari 2017

Overeenkomstig artikel 22 van het gemeentedecreet breng ik ter kennis van de raadsleden dat volgende voorstellen/vragen aan de agenda van de gemeenteraadszitting van maandag, 30 januari 2017 worden toegevoegd dit overeenkomstig artikel 3 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad houdende:

“Gemeenteraadsleden kunnen uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering voorstellen of vragen aan de agenda toevoegen.

Wanneer een raadslid een voorstel aan de agenda toevoegt dient dit te omvatten: voorstel van beslissing en een toelichtende nota.

Wanneer een raadslid louter een vraag agendeert hoeft dit niet vergezeld te zijn van een voorstel van beslissing en toelichtende nota.

Voorstellen en vragen worden geagendeerd volgens grootte van de fractie.

Op vragen volgt enkel een antwoord van de betrokken schepen of burgemeester. Enkel de vraagsteller heeft mogelijkheid tot wederantwoord”.

De Voorzitter,



Marnic De Meulemeester.

## **VRAGEN EN VOORSTELLEN**

### **1. Raadslid Dirk De Bock**

#### **1.1. Voorstel 1: Ontmoetingsruimte Edelare**

Naar aanleiding van de brief van 7 januari 2017 van het feestcomité Edelare, gericht aan het college van burgemeester en schepenen en gemeenteraadsleden m.b.t. het bekomen van een ontmoetingsruimte, zou ik graag enkele standpunten willen toelichten. Ik lees eerst bewuste brief voor om vervolgens (indien nog nodig) nog enkele punten aan te halen.

Nog voordelen bij het adres garage Eeckhout-Termote:

- Er kan geen burengerucht zijn aangezien er geen naaste burens zijn.
- Een grote veilige parking is reeds ter beschikking.
- Het tekort aan vergaderruimten wordt op die manier deels opgelost aangezien de ontmoetingsruimte voor iedere Oudenaardse vereniging is, tenzij het stadsbestuur beperkingen oplegt.
- Bij het bekomen van die ontmoetingsruimte kunnen er nieuwe initiatieven genomen worden.
- Het feestcomité kijkt vol verwachting uit naar een vergadering met het stadbestuur om een bezoek te brengen aan de garage en zo de gaven en fouten te bekijken en later besprekingen te voeren ten voordele van het bekomen van nieuwe huisvesting.

### **2. Raadslid Kristof Meerschaut**

#### **2.1. Vraag 1: Vacature omgevingsambtenaar**

Op 17 januari werden we door het diensthoofd personeel op de hoogte gebracht van drie vacatures: een architect, een industrieel ingenieur en een omgevingsambtenaar. Die laatste functie betreft de vervanging van de huidige omgevingsambtenaar die ook instond voor 0,5 VTE Gis-coördinatie. Afgaand op de

functieomschrijving, zal de nieuwe omgevingsambtenaar geen verantwoordelijkheid meer hebben inzake GIS.

Tijdens de gemeenteraad van 29 juni 2015 kwam reeds aan bod dat, afgaand op de resultaten van de GIS-monitor 2015 (<http://www.geopunt.be/voor-experts/geolokaal/gis-monitor-2015>), Oudenaarde een gemiddelde score behaalt inzake 'GIS-maturiteit'. Verontrustend was de vaststelling dat het aantal voltijdsequivalenten (VTE) ingezet aan GIS-coördinatie gedaald is van 1 VTE in 2013 tot 0,5 VTE in 2015. Nochtans stellen er zich op vlak van GIS in Oudenaarde nog tal van uitdagingen, en beschikken de meeste vergelijkbare steden wel over 1 VTE beschikbaar voor GIS-coördinatie. Aangezien de nieuwe omgevingsambtenaar geen GIS-verantwoordelijkheid krijgt, lijkt nu zelfs die laatste 0,5 VTE weg te vallen.

Vraag:

1. Betekent dit dat er nog een nieuwe (voltijdse) vacature GIS-ambtenaar zit aan te komen? Of is er een andere oplossing voorzien?

## **2.2 Vraag 2: Sporthal Groenhof**

Tijdens de Gemeenteraad in zitting van 28 september 2015 werd goedkeuring gegeven aan een overeenkomst tussen de stad Oudenaarde en de vzw KSOO (Katholiek Secundair Onderwijs Oudenaarde) en de vzw KBO (Katholiek Basisonderwijs Oudenaarde) betreffende het gebruik van de sporthal 'Groenhof'.

In de overeenkomst werd een verdeelsleutel gehanteerd voor wat betreft de betaling van de beschikbaarheidsvergoeding en de kosten van verbruik: 48% voor de stad Oudenaarde en 52% voor de vzw's. Deze verdeelsleutel werd destijds bepaald op basis van een schatting van het toekomstig gebruik en verbruik.

Inmiddels is de sporthal een jaar in gebruik en kennen we de reële gebruiks- en verbruikscijfers.

Vragen:

1. Wat is de werkelijke verhouding inzake gebruik en verbruik?
2. Is de afwijking ten opzichte van de theoretisch bepaalde verdeelsleutel significant? Zo ja, voorziet het stadsbestuur een aanpassing van de overeenkomst?

## **2.3 Vraag 3: Windturbineproject Mullem-Heurne**

In 2012 stelde de firma EnerVest voor om 3 grootschalige windturbines op te richten in de kouters van Mullem en Heurne. Het stadsbestuur gaf een negatief advies en het dossier werd begin 2013 door de gewestelijke stedenbouwkundige ambtenaar finaal geweigerd. Momenteel is er opnieuw ongerustheid bij de inwoners van Mullem en Heurne omdat er andermaal een project zit aan te komen voor realisatie van grootschalige windturbines, dit maal op initiatief van de firma Aspiravi. Het zou gaan over de inplanting van 4 turbines, verspreid in de kouters van Heurne, Mullem en ook Huise.

Vragen:

1. Is het stadsbestuur op de hoogte van dit nieuw initiatief?
2. Zijn er reeds contacten geweest tussen het stadsbestuur en initiatiefnemers?
3. Wat is het standpunt van het stadsbestuur ten aanzien van dit voorstel?
4. Blijft het stadsbestuur bij haar standpunt uit 2012 dat er geen plaats is voor windturbines in de kouters van Mullem en Heurne?

## **2.4 Vraag 4: Zachte plastics**

Sinds 1 januari kan je op alle containerparken in het IVLA-werkingsgebied terecht met zachte plastic. Deze fractie wordt voortaan gerecycleerd, waardoor het restafval daalt en ook de CO2-uitstoot bij de verbranding vermindert. Uiteraard heeft deze maatregel maar effect wanneer de bevolking ook weet wat precies zachte plastic is, en dat ze ermee terecht kunnen op het containerpark.

Vragen:

1. Op welke manier werd deze wijziging kenbaar gemaakt bij de bevolking?
2. Is het containerpark voorbereid om deze nieuwe fractie te ontvangen?
3. Welke gevolgen heeft dit voor het retributiereglement?

4. In de marge: is intussen al uitgemaakt of Oudenaarde een tweede recyclagepark moet voorzien (cfr. vraag GR 24.10.2016)?

### **3. Raadslid Elisabeth Meuleman**

#### **3.1 Vraag 1: Veiligheid in het stadhuis**

Enkele dagen geleden werd iemand zwaar onwel tijdens een receptie van Oudenaarde en haar zustersteden op het stadhuis. De MUG was snel ter plaatse maar moest vaststellen dat de lift niet werkte (afgesloten om veiligheidsredenen), er was niemand onmiddellijk beschikbaar om de lift te laten opereren, alle deuren behalve de toegang aan de kant van de Hoogstraat waren gesloten. Een extra ploeg van de brandweer moest worden opgeroepen om betrokkene buiten te kunnen brengen. Hierdoor werden heel veel kostbare minuten verloren, minuten die cruciaal kunnen zijn. Ook in geval van brand beneden, kant Hoogstraat, zouden de aanwezigen vast zitten in de Volkszaal.

#### Vragen:

- Welke lessen worden uit het voorval getrokken?
- Welke maatregelen worden genomen om de veiligheid bij evenementen in het stadhuis buiten de werkuren te garanderen?

### **4. Raadslid Steven Bettens**

#### **4.1 Vraag 1: Boomkap door het Vlaams Gewest**

De voorbije maanden liet het Vlaams Gewest langs de wegen dat het beheert, heel wat bomen kappen. Langs meerdere wegen ging het wel héél drastisch tekeer. Volgroeide bomen langs de Minderbroederstraat en de N60 gingen tegen de vlakte. Langs de N46 en de Deinzestraat werden alle bomen tussen de fietspaden en het weggedeelte voor gemotoriseerd verkeer gekapt.

In 2012 ontving het Vlaams Gewest een stedenbouwkundige vergunning voor infrastructuurwerken en het rooien van bomen langs de N60 en voor infrastructuurwerken langs de Minderbroederstraat. In 2016 kreeg het Vlaams gewest een vergunning voor het kappen van één boom langs de Graaf Van Landaststraat.

#### Vragen:

1. over welke vergunning beschikt het Vlaams Gewest voor de boomkap van de laatste maanden langs zijn wegen?
2. wanneer worden de gekapte bomen vervangen?

#### **4.2 Vraag 2: Fietspaden langs de Matthijs Casteleinstraat**

Een deel van de Matthijs Casteleinstraat is onderdeel van de fietssnelweg richting Kluisbergen. In afwachting van de definitieve inrichting van deze fietssnelweg op de brug heeft het stadsbestuur plannen klaar om langs beide zijden van de weg fietspaden te schilderen. Deze plannen werden voorgesteld op de commissie mobiliteit van 29 november 2016 en kregen de goedkeuring van alle aanwezigen.

#### Vraag:

De vraag voor fietspaden op de Matthijs Casteleinstraat is oud en wordt niet enkel op de gemeenteraad gesteld. Wanneer worden, in afwachting van een definitieve inrichting, de fietspaden zoals voorgesteld op de commissie van november vorig jaar, geschilderd?

### **5. Raadslid Folke D'Haeyer**

#### **5.1 Vraag 1: Impact van sporthal Groenhof op de buurt**

In april vorig jaar werd de sportzaal Groenhof in de Groenstraat in gebruik genomen. In deze private zaal werd door de stad Oudenaarde mee geïnvesteerd onder de vorm van een langdurige huurovereenkomst voor het gebruik van de sporthal buiten de schooluren.

Van bij aanvang leidde de sporthal midden in de straat tot grote ongerustheid vanwege mogelijke overlast. Deze ongerustheid werd door het stadsbestuur beantwoord met het voorstel van enkele acties die het zou nemen in verband met de verkeersafwikkeling in de buurt, de sturing naar en een handhaving van een parkeerbeleid in de nabije omgeving (op het Sint-Jozefsplein) en een sensibilisering naar de gebruikers toe.

Vergeefs blijktbaar want reeds van in het begin waren er klachten van de omwonenden omtrent diverse overlast in de Groenstraat. Deze klachten werden zowel aan het stadsbestuur als aan de medegebruiker

Bernardusscholen overgemaakt. Zonder passend resultaat blijkbaar want afgelopen maand stapten enkele bewoners naar ons toe met de vraag deze overlast aanhangig te maken op de gemeenteraad. Bovendien blijkt dat naast de overlast in de Groenstraat er ook geluidshinder, ten gevolge van stuitende ballen en openstaande deuren, vanuit de sportzaal zelf optreedt.

#### Vragen:

- Welke maatregelen werden genomen om de bij aanvang gevreesde overlast te milderen?
- Hoe worden die maatregelen gehandhaafd? Hoe dikwijls werd er gecontroleerd op foutparkeren en het niet naleven van het eenrichtingsverkeer?
- Werd er door de stad reeds een vaststelling gedaan rond geluidsoverlast en zwerfvuiloverlast in de buurt?
- Is er een actieplan uitgezet om de overlast in de toekomst te verhinderen?
- Toen beslist werd dat de stad zou participeren in de sportzaal en hierdoor gebruik zou maken van de accommodatie op avond- en weekenduren (de school bouwde de sportzaal voor gebruik tijdens de schooluren), heeft men toen een aanpassing gedaan aan de akoestische isolatiewaarden? Werd de sporthal ontworpen en bouwtechnisch voorzien voor een gebruik buiten de schooluren of werden de initiële plannen voor een gebruik overdag gewoon uitgevoerd?
- Welke plannen gaat de stad ondernemen om de akoestische isolatie van de sporthal te verbeteren?

## **6. Raadslid Maarten Blondeel**

### **6.1 Vraag 1: Renovatie van de zalen in jeugdcentrum JOTIE**

#### Toelichting :

Alle zalen in jeugdcentrum Jotie zijn tijdelijk niet beschikbaar wegens renovatie.

Sinds februari 2016 zijn de zalen onbruikbaar. Verenigingen die op regelmatige basis een zaal huurden, moesten uitkijken naar een alternatief.

De valse plafonds zouden naar beneden zijn gekomen. Dit zou buiten de aansprakelijkheidstermijn van de aannemer zijn voorgevallen, waardoor de stad zelf dient op te draaien voor de kosten.

Nochtans werd de volledige site gerenoveerd in 2003.

#### Vragen :

- Welke is de oorzaak van de onbruikbaarheid van de zalen?
- Welke herstellingswerken zijn/waren noodzakelijk?
- Waarom nemen deze herstellingswerken een jaar tijd in beslag?
- Wie is aansprakelijk voor de schade?
- Wanneer zullen de werken zijn beëindigd?

### **6.2 Voorstel 2: Bediening ophaalbrug**

#### Toelichting :

Op schooldagen wordt de ophaalbrug niet bediend van 8.00u tot 8u15 en op woensdag ook niet van 12u00 tot 12u15. Deze maatregel geldt niet wanneer er een aanzienlijke stroming (40m<sup>3</sup>/sec of meer) is in de Boven-Schelde. Dit betreft een afspraak tussen de stad en Waterwegen en Zeekanaal, die de brug bedient.

De spertijden kunnen echter niet altijd gerespecteerd worden en dit heeft dan te maken met timing en de duurtijd van de laatste brugopening net voor de spertijd. Indien een aantal schepen na elkaar gebruik maken van die brugopening kan het zijn dat de brug niet op tijd naar beneden is en dat de spertijd niet gerespecteerd kan worden. Ook de richting en de sterkte van de stroming spelen een rol. Bij sterke stroming is het soms niet mogelijk dat een schip tijdig afremt en kunnen de spertijden niet gerespecteerd worden.

De toegangswegen tot het centrum of vanuit het centrum richting Bergstraat zijn beperkt, mede door de werkzaamheden aan de Markt. De ophaalbrug ligt pal in het midden van de Oudenaardse scholen en vormt kort voor aanvang van de schooluren en tijdens de woensdagmiddag een cruciale verkeersader.

In de Bernardusscholen vangt het eerste lesuur aan om 8u30 en dienen de leerlingen om 8u25 op school te zijn. Op woensdag is de school uit om 12u10.

In de GO-scholen vangt het eerste lesuur aan om 8u30 en is de school uit op woensdag om 12u.

In KBO Sint-Walburga vangt het eerste lesuur aan om 8u30 en is de school uit op woensdag om 12u10.

Met andere woorden gaat de ophaalbrug, gelet op de voorafgaande spertijd, stevast stipt om 8u15 of om 12u15 omhoog, pal op het moment van de drukste passage van schoolgaand verkeer over de brug. Dit leidt tot taferelen, waar leerlingen en ouders nog snel over de brug, lopen, fietsen, rijden om toch maar over de brug te zijn op het moment dat het belsignaal gaat, evenals aanzienlijke files.

Teneinde tot een meer efficiënte spertijd van de bediening van de ophaalbrug te komen, de verkeersveiligheid te verhogen en de verkeerscirculatie vlotter te laten verlopen;

Voorstel :

neemt het Stadsbestuur de nodige initiatieven om tot een akkoord te komen met Waterwegen en Zeekanaal om de spertijd van het bedienen van de ophaal brug te verlengen op schooldagen van 8u00 tot 8u30 en op woensdag van 12u tot 12u30.

### **6.3 Vraag 3: Verwijderen van de markering van parkeerplaatsen in de Remparden en de Doornikstraat**

Toelichting:

In Remparden en de Doornikstraat werden de markeringen van de parkeerplaatsen (witte steen) opgebroken en vervangen door een grijze steen. Op die manier is geen afbakening meer zichtbaar tussen de parkeerplaatsen.

Vragen:

1. Welke is de idee achter deze ingreep?
2. Welke is de kostprijs van deze ingreep?

## **7. Raadslid Dagmar Beernaert**

### **7.1 Vraag 1: Gemeentefonds**

Het gemeentefonds is een mechanisme waarlangs de Vlaamse overheid belastinggeld verdeelt naar de steden en gemeenten. Het is één van de grotere inkomstenbronnen voor de lokale besturen. In Vlaanderen zijn er steeds meer gemeenten die zich vragen stellen bij de verdeling van de 2,3 miljard euro uit het gemeentefonds. De gemeente Geraardsbergen besliste om de ongelijkheid aan te vechten bij het Grondwettelijk Hof, ook andere gemeenten onderzoeken de zaak. De grote centrumsteden en 'uitzonderingen' passeren eerst aan de kassa. Kleinere gemeenten krijgen daardoor een pak minder.

Oudenaarde bijvoorbeeld krijgt 276 euro per inwoner, terwijl steden als Aalst (409 euro/inw.) en Ronse (331 euro/inw.) meer krijgen. Ninove (208 euro/inw.), Zottegem (185 euro/inw.) en Geraardsbergen (238 euro/inw.) krijgen dan weer minder.

Hierbij volgende vragen:

1. Overweegt het stadsbestuur om, net als Geraardsbergen, de verdeling van het gemeentefonds aan te vechten bij het Grondwettelijk Hof?

### **7.2 Vraag 2: Prijzen nieuw zwembad**

Op 29 april 2017 opent het nieuw zwembad dat samen met Sportoase werd gerealiseerd. Uitbating en het vaststellen van tarieven zou een taak zijn van Sportoase. Hieromtrent volgende vragen:

1. Werden er reeds tarieven vastgesteld?
  - a. Zo ja, welke?
2. In andere complexen van Sportoase liggen de tarieven beduidend hoger dan de tarieven in het stedelijk zwembad zwem.com. Hoe zal het stadsbestuur ervoor zorgen dat de prijzen betaalbaar blijven?
3. Zullen inwoners van Oudenaarde nog steeds een voordeeltarief kunnen genieten?
4. Zullen verschillende doelgroepen (oa. senioren, mindervaliden, mensen met een OK-pas, stad- en OCMW-personeel, jarigen, scholen, etc) die vandaag in de zwem.com een voordeeltarief genieten, nog steeds een voordeeltarief krijgen?

5. In andere complexen van Sportoase hanteert men het tarief voor volwassenen vanaf 12 jaar, vandaag is dat ons stedelijk zwembad slechts vanaf 18 jaar. Zullen kinderen vanaf 12 jaar vanaf de opening van het nieuwe complex het volwassenentarief moeten betalen?
6. In andere complexen van Sportoase hanteert men het tarief voor senioren vanaf 60 jaar, vandaag is dat in ons stedelijk zwembad vanaf 55 jaar. Zullen 55- tot 60-jarigen vanaf de opening van het nieuwe complex het volledige tarief moeten betalen?
7. Zwem.com werkt oa. met 10-beurtenkaarten. In de praktijk zullen gebruikers van het zwembad in sommige gevallen hun tien beurten in het oude zwembad nog niet opgebruikt hebben. Kunnen zij met hun 10-beurtenkaart terecht in het nieuwe zwembad? Zo neen, krijgen zij het geld voor hun resterende beurten terug?

### **7.3 Vraag 3: Betaalparking NMBS**

Op 28 november werd de parking aan het station van Oudenaarde betalend. We stellen echter vast dat er nog steeds ernstige vragen kunnen gesteld worden bij de praktische uitwerking van dit project.

Bovendien werden er op de vorige gemeenteraad ernstige juridische vraagtekens geplaatst bij het afsluiten van de parking aan het station van Oudenaarde. Het stadsbestuur beloofde een maand terug de zaak juridisch uit te spitten.

Daarbij volgende vragen:

1. Heeft het stadsbestuur al meer duidelijkheid bij:
  - a. het correct afsluiten van het private parkeerterrein?
  - b. het afsluiten van een private weg met openbaar karakter (30 jaar publiek gebruik)?
2. Welke verdere stappen zal het stadsbestuur ondernemen?

### **7.4 Voorstel 4: Orgaandonatie**

Vandaag wachten in ons land ongeveer 1.300 mensen op een levensreddend orgaan. Jaarlijks komt de oplossing voor zo'n 120 mensen te laat. Volgens de Belgische wetgeving zijn mensen automatisch orgaandonor, maar in de praktijk zien we dat nabestaanden vaak niet instemmen als heb gevraagd wordt om de organen van hun geliefde te doneren. Het kan nochtans een wereld van verschil maken voor mensen die wachten op een orgaan. Inwoners van een stad of gemeente kunnen zich ook officieel laten registreren als donor bij de dienst burgerzaken. Op die manier hoeft de familie geen instemming te geven. Heel wat inwoners zijn hier echter niet van op de hoogte.

Daarom volgend voorstel:

Stad Oudenaarde neemt het voortouw om orgaandonatie bespreekbaar te maken en informeert de inwoners van Oudenaarde actief via de Dienst Burgerzaken, via de stedelijke website en het informatiemagazine over de mogelijkheid om zich officieel te laten registreren als orgaandonor.