

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
ZITTING VAN MAANDAG, 31 JANUARI 2022**

Aanwezig: Lieven Cnudde: voorzitter;  
Marnic De Meulemeester: burgemeester;  
Stefaan Vercamer, John Adam, Peter Simoens, Bart Dossche, Sybille De Vos,  
Julie Dossche, Mathieu Mas: schepenen;  
Danny Lauweryns, Franka Bogaert, Murat Yurtay, Nathalie De Smet,  
Tineke Van hooland, Robbin De Vos, Kurt Vandeputte, Cindy Franssen,  
Mathieu De Cock, Christine Vandriessche, Elisabeth Meuleman, Steven Bettens,  
Folke D'Haeyer, Maud Wybraeke, Eric Meirhaeghe, Kristof Meerschaut,  
Kathy De Rycke, André Vansteenbrugge, Dagmar Beernaert, Vincent Thomaes,  
Wim Dhont, Pieter Feys: raadsleden;  
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

**24. Mobiliteit - Politiereglement Omloop Fietsstraat - Goedkeuring**

**Motivering**

---

**Bevoegdheid/rechtsgrond**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op de gemeentewet, gecoördineerd bij KB van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het mobiliteitsplan van de stad Oudenaarde, conform verklaard op 21/11/2011;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

**Feiten/context/motivering/adviezen van diensten**

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende dat in de Omloop veel fietsers passeren die naar KBO Eine fietsen;

Overwegende dat in een fietsstraat fietsers de hoofdgebruikers zijn. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten, zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De maximaal toegelaten snelheid 30km/u is.

## **Link met het meerjarenplan**

## **Budgettaire weerslag**

## **Communicatie**

## **Besluit**

---

Met eenparigheid van stemmen

Eenparig.

Artikel 1. Omloop wordt ingericht als fietsstraat. Dit wordt aangeduid met de signalisatie F111 en F113. Aan het begin en einde van de zone komt een 'fietsstraat' wegmarkering.

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden;

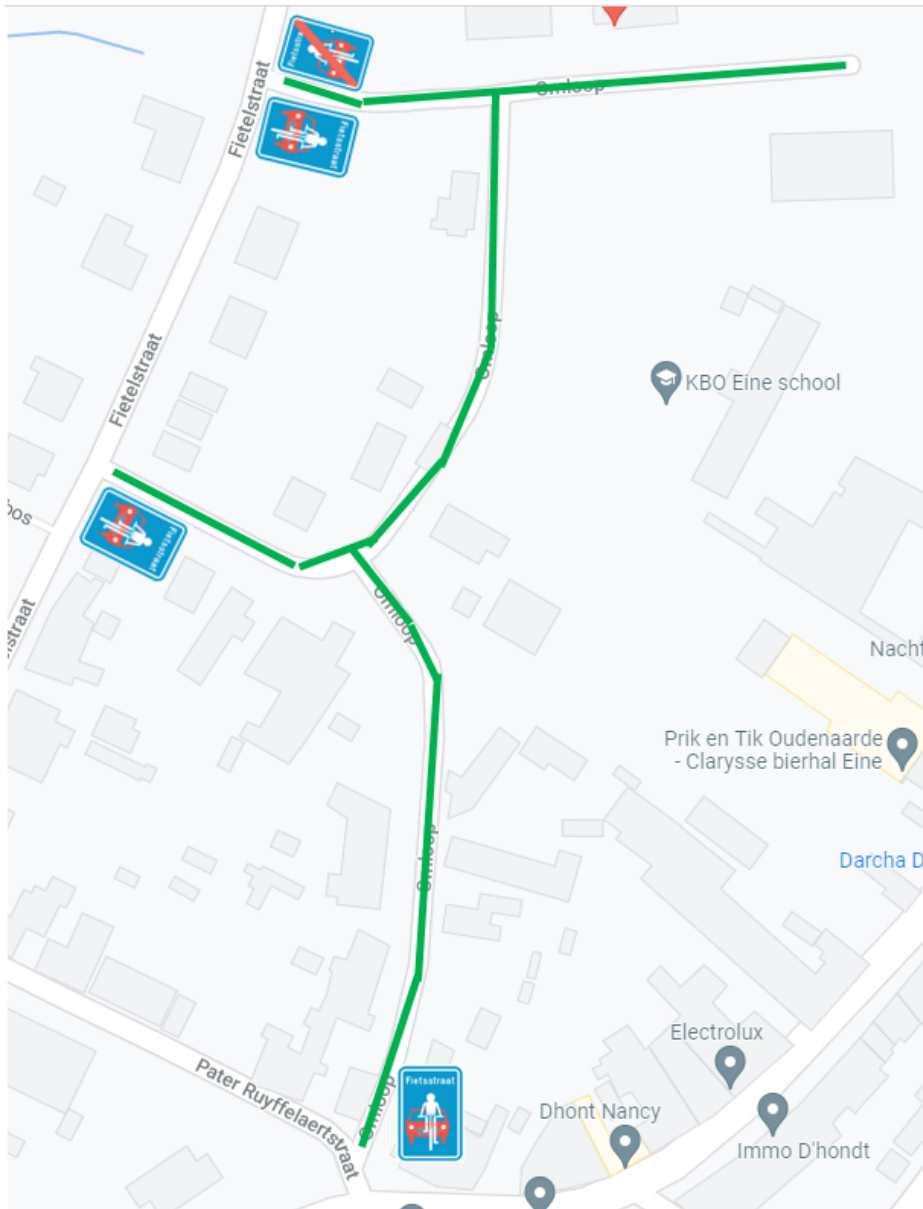
Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking;

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer;

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde.

Bijlage:



ALDUS GEDAAN TER ZITTING, OP DATUM ALS HIERBOVEN  
NAMENS DE RAAD

De algemeen directeur,  
Bart Baele

De voorzitter,  
Lieveen Cnudde

---

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,