

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van dinsdag, 10 december 2024

Aanwezig: John Adam: burgemeester;
Elisabeth Meuleman, Maarten Blondeel, Marieke De Vos, Tineke Van Hooland,
Natascha De Meulemeester, Kristof Meerschaut, Farah Vansteenbrugge:
schepenen;
Bart Baele: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

Toerisme en evenementen. Evenementen - Tijdelijke politieverordening koppenberg timetrial - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De artikelen 41 en 162 van de grondwet.

De wet betreffende de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968 en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen.

De artikelen 119, 130bis en 135§2 van de nieuwe gemeentewet.

De artikelen 1,2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999, betreffende het signaleren van verkeersbelemmeringen.

Het Vlaams bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur.

De artikelen 40, 56, 63, 287, 288, en 326 tot en met 335 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De toestemming van het stadsbestuur voor de organisatie van “**Koppenberg Time Trial**” op 15-03-2025.

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Het verkeer dient geregeld te worden om de veiligheid van de deelnemers en van de andere weggebruikers te verzekeren.

Om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren moeten voor die gelegenheid voorzorgsmaatregelen getroffen worden.

Het is aangewezen hiervoor een tijdelijke politieverordening uit te vaardigen.

De toekenning van het evenement valt onder categorie klasse A.

Link met het meerjarenplan

BD-8: We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod.

Budgettaire weerslag

Niet van toepassing.

Communicatie

De dienst maakt het besluit over aan de organisator.

De organisatie wordt gevraagd dit via een bewonersbrief te communiceren naar de omwonenden.

Besluit

Artikel 1. N.a.v. het evenement "Koppenberg Time Trial" worden volgende verkeersmaatregelen genomen:

Artikel 1.1. Op 15-03-2024 van 07.30 uur tot 19.00 uur is het verkeer voor iedere bestuurder verboden in volgende straten:

- Steengat vanaf huisnummer 1 t.e.m. huisnummer 14

Artikel 1.2. Op 15-03-2024 van 07.30 uur tot 19.00 uur is het voor iedere bestuurder verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten:

- Steengat vanaf huisnummer 1 t.e.m. huisnummer 14

Artikel 2. Dit reglement zal overeenkomstig artikel 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt worden.

Artikel 3. Dit besluit wordt van kracht op het ogenblik van zijn bekendmaking.

Artikel 4. Overtredingen op de bepalingen van deze verordening zullen bestraft worden met de straffen voorzien bij de Wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Artikel 5. Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de:

- Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings te Oudenaarde
- Hoofdcommissaris van Politie te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Rechtbank van Eerste Aanleg te Oudenaarde
- Hoofdgriffier bij de Politierechtbank te Oudenaarde

___Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.
Namens het college,

De algemeen directeur,
Bart Baele

De burgemeester,
John Adam

Voor eensluidend uittreksel